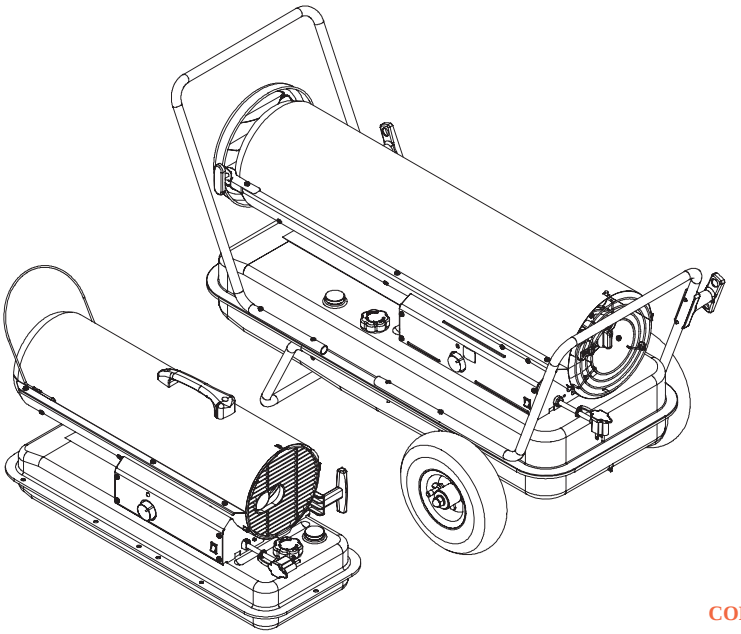
INDOOR/OUTDOOR PRODUCTS

KEROSENE PORTABLE FORCED AIR HEATERS

"USER'S MANUAL AND OPERATING INSTRUCTIONS"



COMPLIES WITH UL733 AND ANSI A10.10-1990
CAN/CSA/B140.0-03 AND CSA B140.8-1967

Dyna-Glo® Pro

MODEL : **RMC-KFA45DGP-01, RMC-KFA75TDGP-01**
RMC-KFA125TDGP-01, RMC-KFA210TDGP-02

Before the first use of this heater, please read this USER'S MANUAL very carefully. This USER'S MANUAL has been designed to instruct you as to the proper manner in which to assemble, maintain, store, and most importantly, how to operate the heater in a safe and efficient manner. Please keep this manual for future reference.

CONSUMER : Retain this manual for future reference.

Questions, problems, missing parts? Before returning to your retailer, call our customer service department at 877-447-4768 8:30 a.m. - 4:30 pm CST, Monday - Friday.
or email us at customerservice@ghpgroupinc.com

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

⚠ DANGER: IMPROPER USE OF THIS HEATER CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH FROM BURNS, FIRE, EXPLOSION, ELECTRICAL SHOCK AND/OR CARBON MONOXIDE POISONING.

⚠ WARNINGS:

1. RISK OF INDOOR AIR POLLUTION!

- **Use this heater only in well ventilated areas.** Provide at least a three-square foot (2,800 sq. cm.) opening of fresh outside air for each 100,000 BTU/hr. of heater rating.
- People with breathing problems should consult a physician before using the heater.
- **Carbon monoxide poisoning:** Early signs of carbon monoxide poisoning resemble the flu, with headaches, dizziness and/or nausea. If you have these signs, the heater may not be working properly.
  Get fresh air at once! Have the heater serviced. Some people are more affected by carbon monoxide than others. These include pregnant women, persons with heart or lung disease or anemia, those under the influence of alcohol, or those at high altitudes.
- Never use this heater in living or sleeping areas.

2. RISK OF BURNS/FIRE/EXPLOSION!

- **NEVER** use any fuel other than 1-K kerosene, #1 disel/fuel oil in this heater.
- **NEVER** use fuel such as gasoline, benzene, paint thinners or other oil compounds in this heater. **(RISK OF FIRE OR EXPLOSION)**
- **NEVER** use this heater where flammable vapors may be present.
- **NEVER** refill the heaters fuel tank while heater is operating or is still hot.

⚠ CAUTION : Hot while in operation. Do not touch. Keep children, clothing and combustibles away from heater.

Minimum Clearances: Outlet: 8 feet (250cm) / Sides, top and rear: 4 feet (125cm)

- **NEVER** block air inlet (rear) or air outlet (front) of heater.
- **NEVER** use duct work in front or behind of heater.
- **NEVER** move, handle, service a hot, operating or plugged in heater.
- **NEVER** transport heater with fuel in it's tank.
- When used with an optional thermostat or if equipped with a thermostat heater may start at any time.
- **ALWAYS** locate heater on a stable and level surface.
- **ALWAYS** keep children and animals away from heater.
- Bulk fuel storage should be a minimum of 25 ft. from heaters, torches, portable generators or other sources of ignition. All fuel storage should be in accordance with federal, state or local authorities having jurisdiction.

3. RISK OF ELECTRIC SHOCK!

- Use only the electrical power (voltage and frequency) specified on the model plate of the heater.
- Use only a three-prong, grounded outlet and extension cord.
- **ALWAYS** install the heater so that it is not directly exposed to water spray, rain, dripping water or wind.
- **ALWAYS** unplug the heater when not in use.

PROPOSITION 65 WARNING: Fuels used in gas, wood-burning or oil fired appliances, and the products of combustion of such fuels, contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.

MASSACHUSETTS RESIDENTS: Massachusetts state law prohibits the use of this heater in any building which is used in whole or in part for human habitation. Use of this heating device in Massachusetts requires local fire dept. permit (M.E.L.C. 148, Section 10A.)

CANADIAN RESIDENTS: Use of this heater shall be in accordance with authorities having jurisdiction and CSA Standard B139.

NEW YORK CITY RESIDENTS: For use only at construction sites in accordance with applicable NYC codes under NYCFD certificate of approval # 5034 and 5037.

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

CONTENTS OF USER'S MANUAL

ITEM	PAGE #
PRECAUTIONS - SAFETY GUIDE	1
1. INTRODUCTION	2
2. FEATURES	2
3. UNPACKING AND ASSEMBLY	4
4. KEROSENE (1-K OR NO. 1 FUEL OIL)	6
5. OVERVIEW OF HEATER DESIGN	7
6. FUELING YOUR HEATER	8
7. OPERATION	8
8. LONG TERM STORAGE OF YOUR HEATER	9
9. MAINTENANCE	10
10. REPLACING FUSE	14
11. TROUBLE SHOOTING GUIDE	15
12. WIRING DIAGRAM	16
13. SPECIFICATIONS	17
14. EXPLODED PARTS DRAWING	18
15. PARTS LIST	20

1. INTRODUCTION

Please read this USER'S MANUAL carefully. It will show you how to assemble, maintain, and operate the heater safely and efficiently to obtain full benefits from its many built-in features.

2. FEATURES

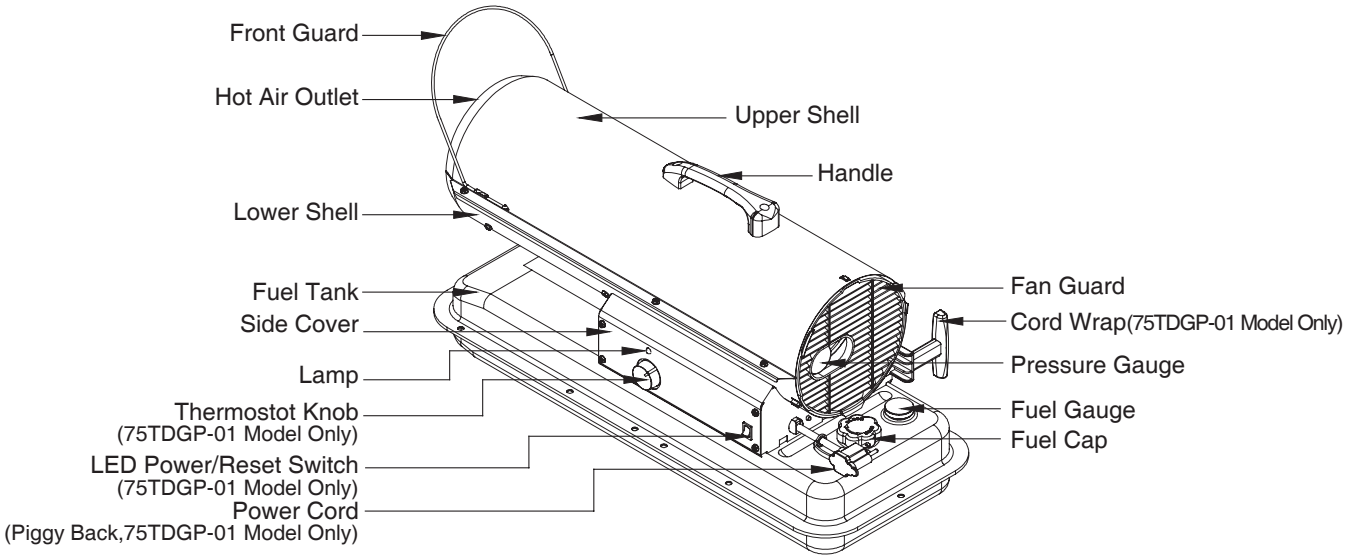


Figure 1. RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 MODELS

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

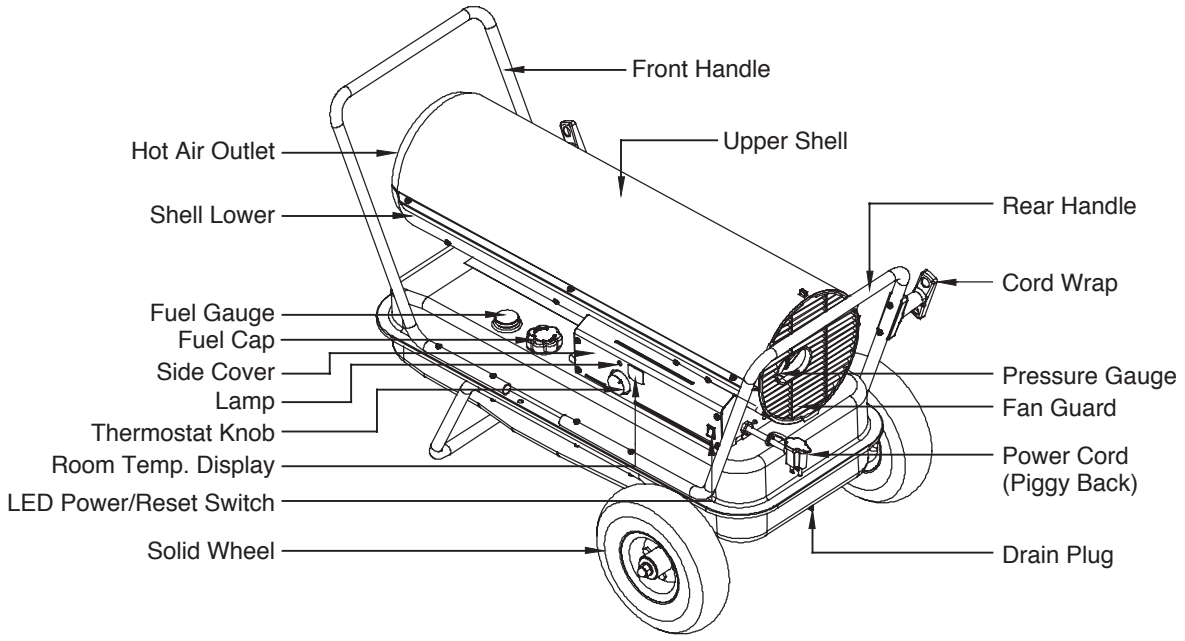


Figure 2. RMC-KFA125TDGP-01 MODEL

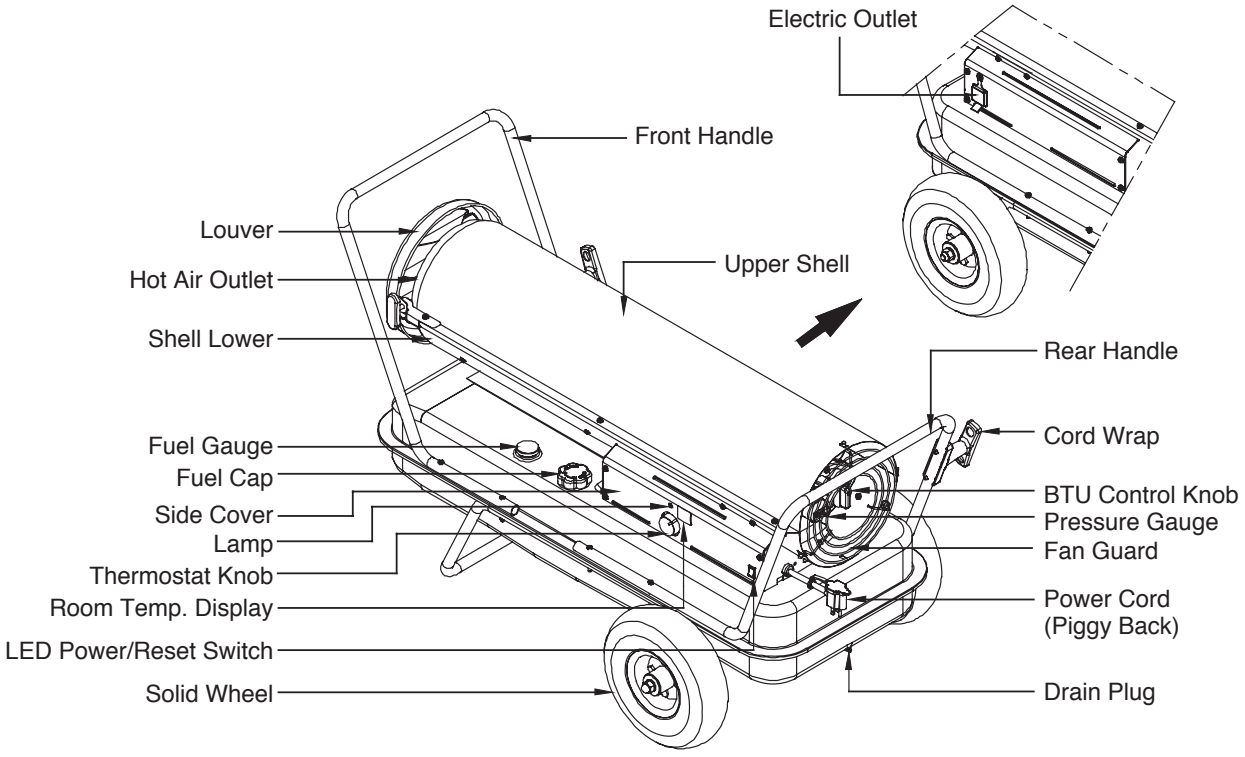


Figure 3. RMC-KFA210TDGP-02 MODEL

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

3. UNPACKING AND ASSEMBLY

1. REMOVE THE HEATER AND ALL PACKING MATERIALS FROM THE BOX. (Fig. 4 and 5)

NOTE : Save the shipping carton and packing materials for future storage.

	RMC-KFA45DGP-01	RMC-KFA75TDGP-01	RMC-KFA125TDGP-01	RMC-KFA210TDGP-02
Wheel Support Frame	No	No	Yes	Yes
Axle	No	No	Yes	Yes
Front Handle	No	No	Yes	Yes
Rear Handle	No	No	Yes	Yes
Handle	Yes	Yes	No	No
Cord Wrap	No	Yes	Yes	Yes
BTU Control Valve	No	No	No	Yes
Hardware kit : HW-KFA1000	Yes	No	No	No
Hardware kit : HW-KFA1001	No	Yes	No	No
Hardware kit : HW-KFA1013	No	No	Yes	Yes

Figure 4. RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 MODEL

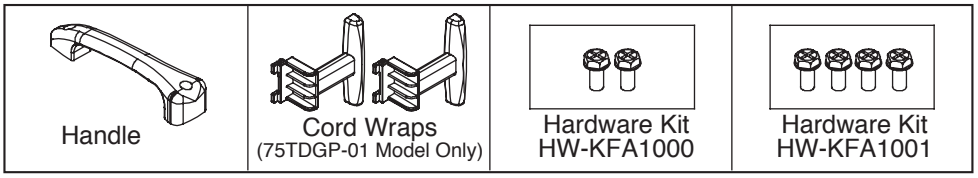
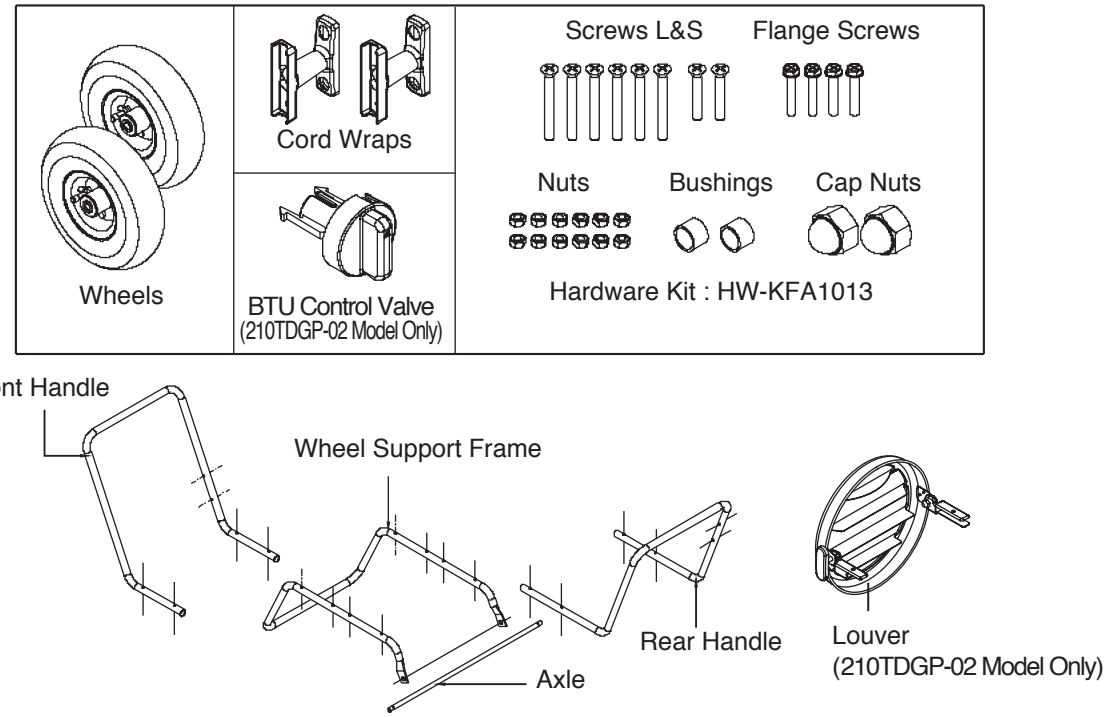


Figure 5. RMC-KFA125/210TDGP-02 MODELS



NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

2. ASSEMBLY

For RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 Models only

Tools Required

• Medium Phillips Screwdriver.

1. Assembling Handle & Cord Wrap
   1) Lift front guard for arrow direction and make sure that guard's wedged portion fits into the slit hole on the upper housing.
   2) Align the holes in the upper housing with ttwo mounting holes on the handle as shown in Figure 6.
   3) Secure handel with Screws with provided.
   4) Insert card wrap into the rectangle holes on the supportor and align the hole on the cord wrap with the mounting hole on the side cover as shown in Figure 6. (75TDGP-01 Model only)
   5) Secure cord wrap with Screws with provided.

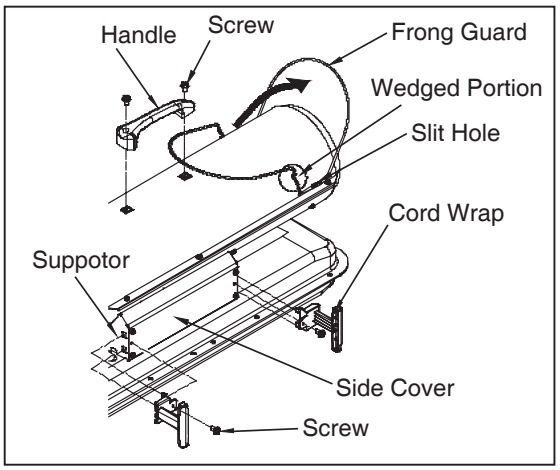


Figure 6. Assembling Handle & Cord Wrap

For RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 Models only

Tools Required

• Medium Phillips Screwdriver.

• 19㎜ Socket Wrench

1. Assembling BTU Control Valve.
   (210TDGP-02 Model only)
   1) Align slit hole on body of Valve with Tab on the End Filter Cover as shown in figure 7.
   2) Insert hooked leg of valve fully into slot of End Filter Cover so that hooked leg is completely locked to Slot.

NOTE : When install valve to End Filter Cover, If valve is assembled for incorrect knob direction, Hooked leg is not completely locked to slot.

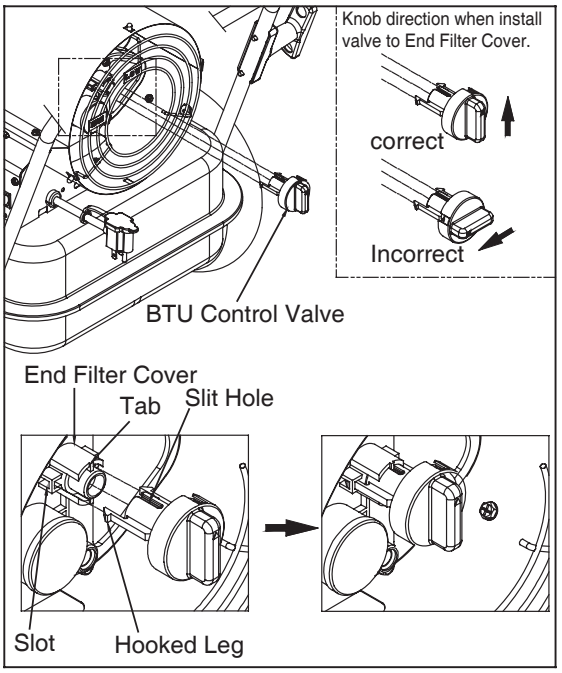


Figure 7. Assembling BTU Control Valve
(RMC-KFA210TDGP-02 Model Only)

2. Assembling Handle & Wheel and Cord Wrap
   1) Slide axle through wheel support frame. Install wheel bushings and wheels on axle
   2) Attach Cap Nuts on axle ends and tighten with Socket Wrench.
   3) Place heater on wheel support frame. Align the holes on fuel tank flange with holes on wheel support frame.
   4) Position the Handles on top of fuel tank flange. Insert screws through handles, fuel tank flange and wheel support frames as shown in Figure 8 and attach nut finger tight after each screw is inserted.
   5) Align the hole on the handles with the mounging hole on the Cord Wrap. Insert Screws through Cord Wrap, handles and attach nut finger tight after each screw is inserted.
   6) After all screws are inserted, tighten nuts firmly.
3. Assembling Louver (RMC-KFA210TDGP-02 Model only).
   1) Remove two screw in each side fore-end of upper shell.
   2) Fit Bracket-Right & Left to each side flange of upper shell and align the each hole on the brackets with the hole on the flanges(See Figure 8, Page 6).
   3) Secure each hole with a screw that removed.

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

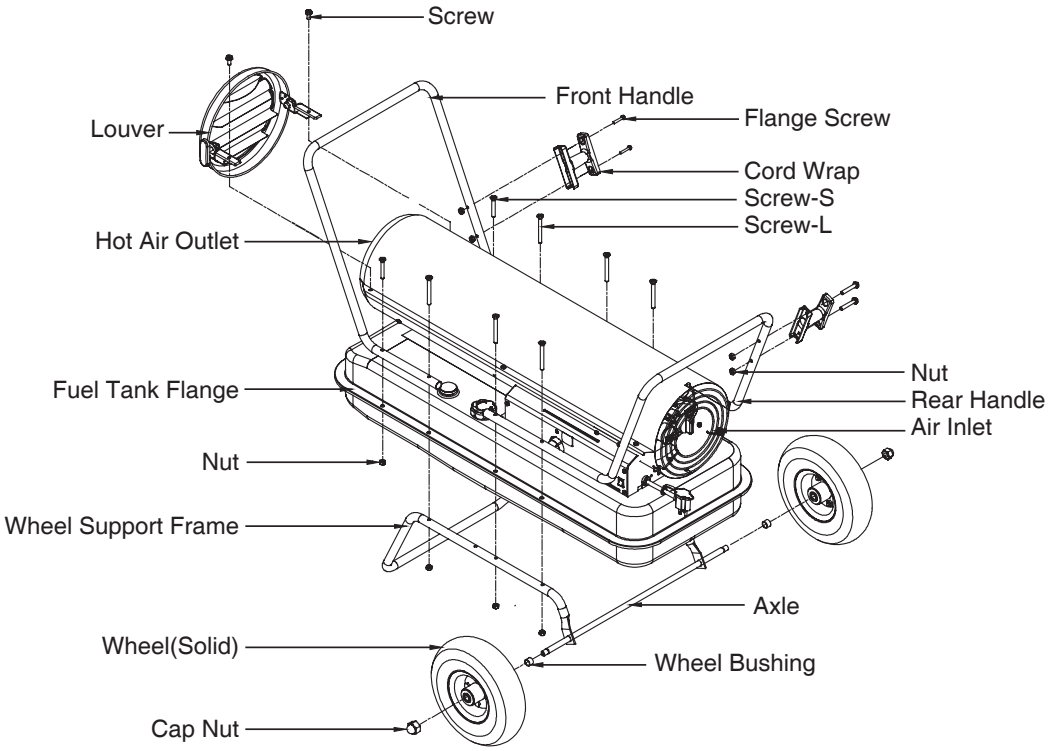


Figure 8. Assembling Handle, Wheel and Cord wrap, Louver

⚠ **CAUTION :** DO NOT OPERATE heater without support frame assembled to tank.

NOTE : Heater should be inspected before each use, and at least annually by a qualitied service person.

4. KEROSENE (1-K)

For optimal performance of this heater, it is strongly suggested that 1-K kerosene be used. 1-K kerosene has been refined to virtually eliminate contaminants, such as sulpher. Which can cause a rotten egg odor during the operation of the heater. However, #1 diesel/fuel oil may also be used if 1-K kerosene is not available. Be advised that these fuels do not burn as clean as 1-K kerosene, and care should be taken to provide more fresh air ventilation to accomodate any added contaminants that may be added to the heated space.

KEROSENE SHOULD ONLY BE STORED IN A BLUE CONTAINER THAT IS CLEARLY MARKED "KEROSENE". NEVER STORE KEROSENE IN A RED CONTAINER.

Red containers are associated with gasoline.

NEVER store kerosene in the living space. Kerosene should be stored in a well ventilated place outside the living area.

NEVER use any fuel other than 1-K kerosene (#1 fuel oil is an acceptable substitute.)

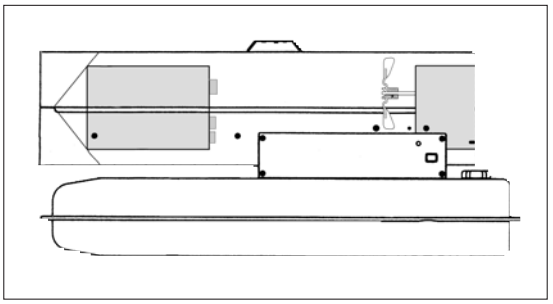
NEVER use fuel such as gasoline, benzene, alcohol, white gas, camp stove fuel, paint thinners, or other oil compounds in this heater. These are volatile fuels that can cause an explosion or uncontrolled flames.

NEVER store kerosene in direct sunlight or near a source of heat.

NEVER use kerosene that has been stored from one season to the next. Kerosene deteriorates over time. **"OLD KEROSENE" WILL NOT BURN PROPERLY IN THIS HEATER.**

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

5. OVERVIEW OF HEATERS DESIGN



Fuel System : This heater is equipped with an electric air pump that forces air through the air line connected to the fuel intake and then through a nozzle in the burner head. When the air passes in front of the fuel intake it causes fuel to rise from the tank and into the burner nozzle. This fuel and air mixture is then sprayed into the combustion chamber in a fine mist.

"Sure Fire Ignition" : The electronic ignitor sends voltage to a specially designed spark plug. The spark plug ignites the fuel and air mixture described above.

The Air System : The heavy duty motor turns a fan that forces air into and around the combustion chamber. Here the air is heated and then forced out the front of the heater.

The Safety System :

A. Temperature Limit Control : This heater is equipped with a Temperature Limit Control designed to turn off the heater should the internal temperature rise to an unsafe level. If this device activates and turns your heater off it may require service.

MODELS	Internal Shut-Off Temp. Plus/Minus 10 Degrees	Reset Temperature Plus/Minus 10 Degrees
RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01	176˚F/80˚C	122˚F/50˚C
RMC-KFA125TDGP-01	230˚F/110˚C	194˚F/90˚C
RMC-KFA210TDGP-02	194˚F/90˚C	140˚F/60˚C

Once the temperature falls below the reset temperature you will be able to start your heater.

B. Electrical System Protection : This heaters electrical system is protected by a fuse mounted to the PCB assembly that protects it and other electrical components from damage. If your heater fails to operate check this fuse first and replace as needed.

FUSE TYPE:	All Models	125 volt / 8 amps

C. Flame-Out Sensor : Utilizes a photocell to monitor the flame in burn chamber during normal operation. It will cause the heater to shut-off should the burner flame extinguish.

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

6. FUELING YOUR HEATER

NEVER FILL THE HEATER FUEL TANK IN THE LIVING SPACE : FILL THE TANK OUTDOORS.
DO NOT OVERFILL YOUR HEATER AND BE SURE HEATER IS LEVELED.
IMPORTANT NOTICE REGARDING FIRST IGNITION OF HEATER :

The first time you light the heater, it should be done outdoors. This allows the oils, etc. used in manufacturing the heater to burn off outside.

⚠ **WARNING!! : NEVER REFILL HEATER FUEL TANK WHEN HEATER IS OPERATING OR STILL HOT.**

7. OPERATION

A.) VENTILATION

RISK OF INDOOR AIR POLLUTION/USE HEATER ONLY IN WELL VENTILATED AREAS.

Provide a fresh air opening of at least three square feet (2,800 sq. cm) for each 100,000 BTU/Hr. rating. Provide extra fresh air if more heaters are being used.

Example : A RMC-KFA210TDGP-02 heater requires one of the following:

- a two-car garage door raised six inches (15.24 cm)
- a single-car garage door raised nine inches (22.86 cm)
- two, thirty-inch (76.20 cm) windows raised fifteen inches (38.1 cm)

B.) OPERATION

TO START HEATER

1. Fill fuel tank with kerosene or No. 1 fuel oil.
2. Attach fuel cap.
3. Plug power cord of heater into three-prong, grounded extension cord. Extension cord must be at least six feet long. Extension Cord Wire Size Requirements
   - 6 to 10 feet (1.8 to 3 meters) long, use 18 AWG conductor.
   - 11 to 100 feet (3.4 to 30.5 meters) long, use 16 AWG conductor.
   - 101 to 200 feet (30.8 to 61 meters) long, use 14 AWG conductor.
4. Turn "THERMOSTAT CONTROL Knob" to desired setting (Setting range : 40˚F ~ 110˚F) (75/125TDGP-01/210TDGP-02 Models Only)
5. Turn "BTU control Knob" to desired level "High or LOW" (KFA210TDGP-02 Model only, See Figure 9.)
6. Push Power Switch to "ON" position, Power lndicator Lamp will light and heater will start.

NOTE : Room Temp. display indicates as following (RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 Models only)

- **when room temp. is less than 0℉; "L"**
- **when room temp. is between 0℉ and 99℉; Indicates in figure.**
- **when room temp. is more than 99℉; "Hi"**

If heater does not start, the thermostat setting may be too low, turn "thermostat Control Knob" to higher position to start heater. If heater still does not start, turn power switch to "OFF" and then to "ON" position. If heater still does not start, see Troubleshootiong Guide on page15.

NOTE : User can change BTU LEVEL "High or Low" while in operation by turnig BTU Control Knob.
If heater is operated by HIGH BTU LEVEL, Turn BTU Control Knob 90˚to clockwise.
If heater is operated by LOW BTU LEVEL, Turn BTU Control Knob 90˚to counter clockwise.

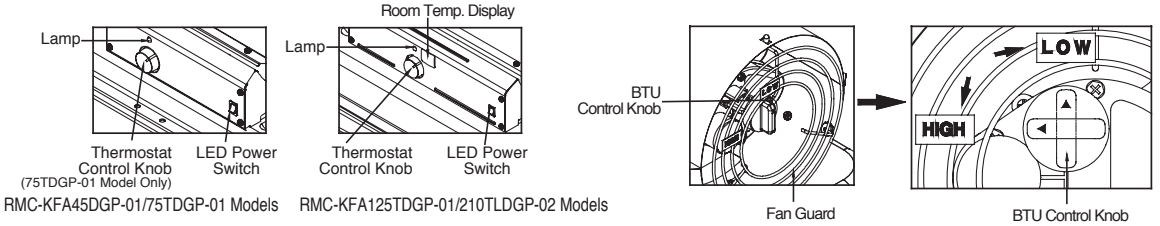


Figure 9. Controls for All Models

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

NOTICE : The major electrical components of this heater are protected by a safety fuse mounted to the PCB board. If your heater fails to start, check this fuse first and replace as necessary. You should also check your power source to insure that proper voltage and frequency are being supplied to the heater.

TO STOP HEATER

1. Turn switch to "OFF" and unplug power cord.

TO RESTART HEATER

1.Wait 10 seconds after stopping heater.
2. Repeat steps under to start heater.

EXTRA ELECTRIC OUTLET & PIGGYBACK POWER CORD

⚠ **WARNING : SHOCK HAZARD!**

- Always cover electric outlet when not in use.
- Don't plug and use a appliance more than 120V/60Hz 5A current in this outlet

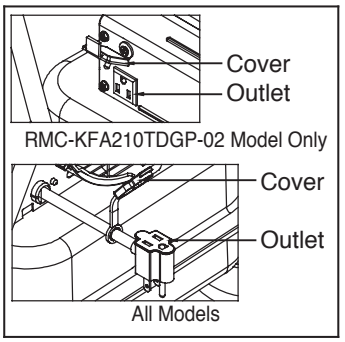


Figure 10. Electric Outlet

LOUVER(RMC-KFA210TDGP-02 Model Only)

⚠ **CAUTION : RISK OF BURN**

Louver is Extremely Hot in operation and after shut-off.
Never touch or control angle while operating or still Hot.
-Louver's angle can be controlled by turning handle in direction of arrow as shown in Figure 11. (Control range : Up 28°/Down 20°)

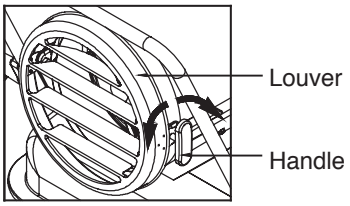


Figure 11. Louver Angle Control

8. LONG TERM STORAGE OF YOUR HEATER

FUEL TANK DRAIN

1. Drain fuel tank through fuel cap opening.
   (For RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 Models Only)
2. Remove drain plug from rear bottom side of fuel tank by pulling plug grip downward and drain.
   (For RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 Models Only. See Figure 12)
3. Using a small amount of kerosene, swirl and rinse the inside of the tank.
   NEVER mix water with the kerosene as it will cause rust inside the tank.
   Pour the kerosene out making sure that you remove it all.
   IMPORTANT : Do not store kerosene over summer months for use during next heating season. Using old fuel could damage heater.
4. Reinstall fuel cap. Properly dispose of old and dirty fuel. (For RMC-KFA45TDGP-01/75TDGP-01 Models Only)
5. Reinstall Drain Plug as follows.
   (For RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 Models Only. See Figure 13)
   - Insert plug's seal head fully into drain hole so that flange is flush to tank's bottom.
   - Insert seal cap fully into head hole so that cap flange is flush to head flange.

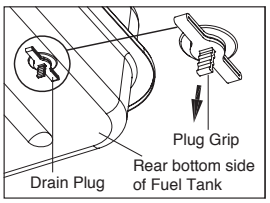


Figure 12. Drain Plug Removal

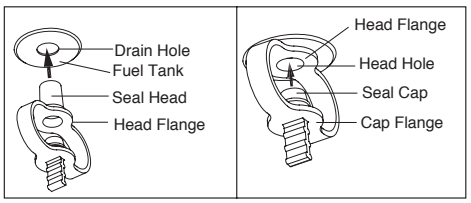


Figure 13. Drain Plug Reinstall

IMPORTANT : Reinstall plug fully into hole in tank, Otherwise it will not seal completely.

6. Store heater in dry well ventilated area. Make sure storage place is free of dust and corrosive fumes.
7. Store the heater in the original box with the original packing material and keep the USER'S MANUAL with the heater.

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

9. MAINTENANCE

⚠ WARNING!! : NEVER SERVICE HEATER WHILE IT IS PLUGGED IN OR WHILE HOT!

USE ORIGINAL EQUIPMENT REPLACEMENT PARTS. Use of third party or other alternate components will void warranty and may cause unsafe operating conditions.

A.) FUEL TANK

FLUSH EVERY 200 HOURS OF OPERATION OR AS NEEDED (SEE STORAGE, PAGE 9)

B.) AIR INTAKE FILTER

WASH AND DRY WITH SOAP AND WATER EVERY 500 HOURS OF OPERATION OR AS NEEDED.

- Remove screws along each side of heater using medium Phillips screwdriver.
- Lift upper shell off.
- Remove fan guard.
- Wash or replace air intake filter.
- Reinstall fan guard and upper shell.

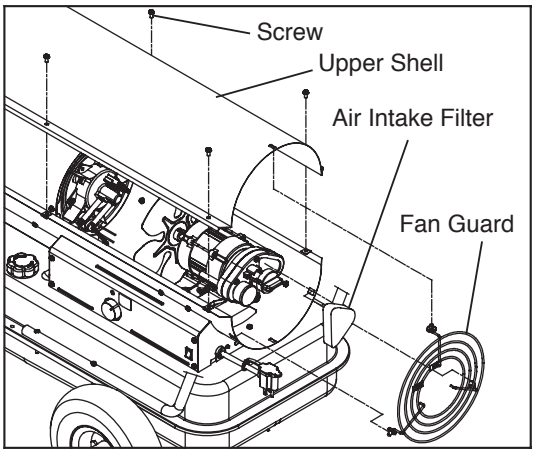


Figure 14. Air Intake Filter Access

C.) AIR OUTPUT FILTER, LINT FILTER

REPLACE EVERY 500 HOURS OF OPERATION OR ONCE A YEAR.

- Remove upper shell and fan guard (See Air Intake Filter).
- Turn Air pressure gauge counter-clock wise and remove.
- Remove end filter cover screws using medium Phillips screwdriver.
- Remove end filter cover.
- Replace air output and lint filter.
- Reinstall end filter cover and air pressure gauge.
- Reinstall fan guard and upper shell.

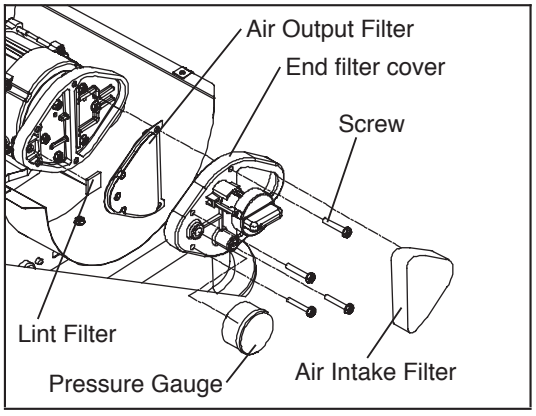


Figure 15. Air Output Filter Access

D.) FAN BLADES

CLEAN EVERY SEASON OR AS NEEDED.

- Remove upper shell (See Air Intake Filter).
- Use M6 Allen wrench to loosen set screw which holds fan blade to motor shaft.
- Slip fan blade off motor shaft.
- Clean fan blade using a soft cloth moistened with kerosene or solvent.
- Dry fan blade thoroughly.
- Reinstall fan blade on motor shaft. Place fan blade hub flush with end of motor shaft.
- Place set screw on flat of shaft. Tighten set screw firmly (40-50 inch-pounds/4.5-5.6 N-m).
- Reinstall upper shell.

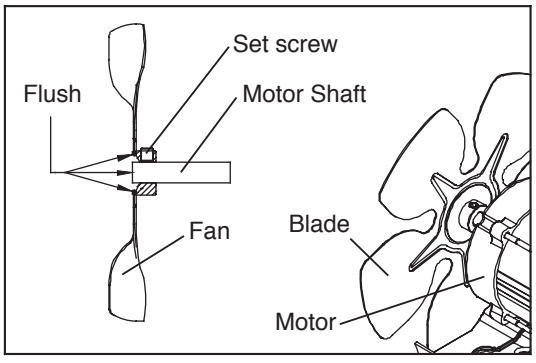


Figure 16. Fan Assembly

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

E.) NOZZLE

REMOVE DIRT IN NOZZLE AS NEEDED (SEE PAGE 16).
(For RMC-KFA75TDGP-01/125TDGP-01 Models Only)

- Remove upper shell (See page 10).
- Remove fan blade (See page 10).
- Remove fuel and air line hoses from burner head.
- Remove ignition wire from spark plug.
- Remove three screws using medium Phillips screwdriver and remove burner head from combustion chamber.
- Remove spark plug from burner head using medium Phillips screwdriver.
- Carefully remove nozzle from burner head using 5/8" socket wrench.
- Blow compressed air through face of nozzle. (this will remove any dirty in nozzle)
- Reinstall nozzle into burner head and tighten firmly. (80~110 inch-pounds)
- Reinstall spark plug in burner head.
- Attach burner head to combustion chamber.
- Attach ignition wire to spark plug.
- Attach fuel and air line hoses to burner head.
- Reinstall fan blade and upper shell.

(For RMC-KFA210TDGP-02 Model Only)

- Remove upper shell (See page 10).
- Remove fan (See page 10).
- Remove fuel and air line hoses from adaptor-nozzle.
- Remove ignition wire from spark plug.
- Remove four screws using medium Phillips screwdriver and remove burner-bracket from combustion chamber.
- Remove spark plug from burner head using medium Phillips screwdriver.
- Carefully remove nozzle from adaptor-nozzle using 5/8" socket wrench.
- Blow compressed air through face of nozzle. (this will remove any dirt in nozzle)
- Reinstall nozzle into adaptor-nozzle and tighten firmly. (80~110 inch-pounds)
- Reinstall spark plug in spark-bracket.
- Attach burner-bracket to combustion chamber.
- Attach ignition wire to spark plug.
- Attach fuel and air line hoses to adaptor-nozzle.
- Reinstall fan blade and upper shell.

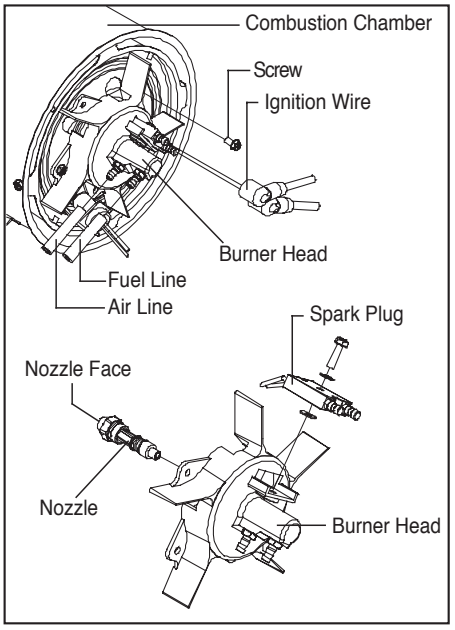


Figure 17. Nozzle Replacement

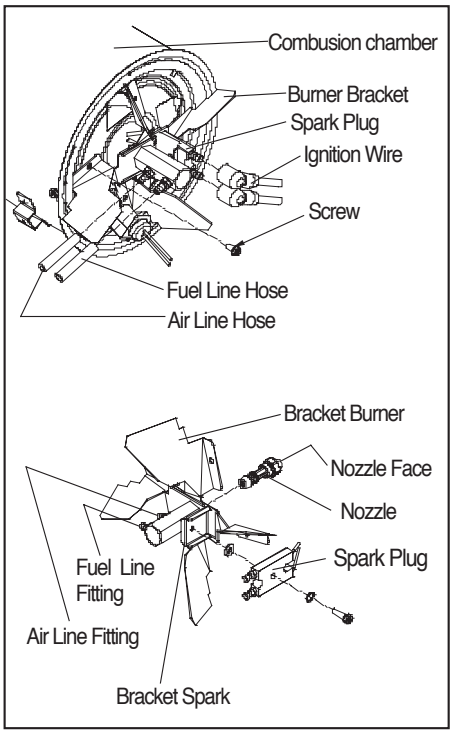


Figure 18. Nozzle Replacement

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

F.) SPARK PLUG

CLEAN AND REGAP EVERY 600 HOURS OPERATION OR REPLACE AS NEEDED.

(For RMC-KFA75TDGP-01/125TDGP-01 Models Only)

- Remove upper shell (See page 10).
- Remove fan (See page 10).
- Remove ignition wire from spark plug.
- Remove spark plug from burner head using medium phillips screwdriver.
- Clean and regap spark plug electrodes to 3.5mm gap.
- Reinstall spark plug in burner head.
- Attach ignition wire to spark plug.
- Reinstall fan and upper shell.

(For RMC-KFA210TDGP-02 Model Only)

- Remove upper shell (See page 10).
- Remove fan (See page 10).
- Remove ignition wire from spark plug.
- Remove spark plug from spark-bracket using medium phillips screwdriver.
- Clean and regap spark plug electrodes to 3.5mm gap. (0.138″)
- Reinstall spark plug in spark-bracket.
- Attach ignition wire to spark plug.
- Reinstall fan and upper shell.

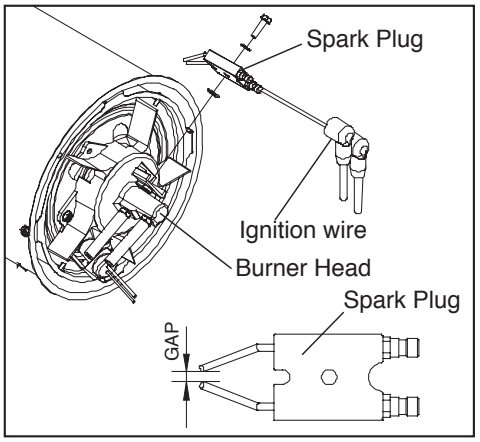


Figure 19. Spark Plug Regap

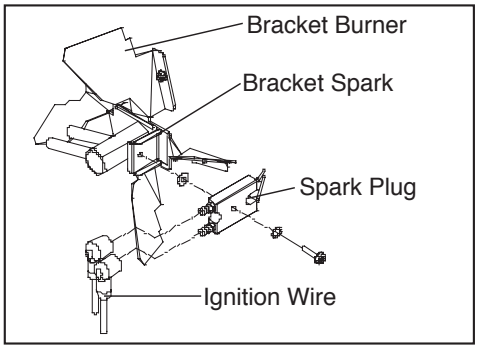


Figure 20. Spark Plug Regap

G.) PHOTOCELL

CLEAN PHOTOCELL ANNUALLY OR AS NEEDED.

- Remove upper shell (See page 10).
- Remove fan (See page 10).
- Remove photocell from it's mounting. Clean photocell lens with cotton swab.

TO REPLACE:

- Remove side cover screws using medium phillips screwdriver.
- Disconnect switch wires from power switch and remove side cover.
- Disconnect wires from circuit board and remove photocell.
- Install new photocell and connect wires to circuit board.
- Replace switch wires to power switch and side cover.
- Replace fan and upper shell.

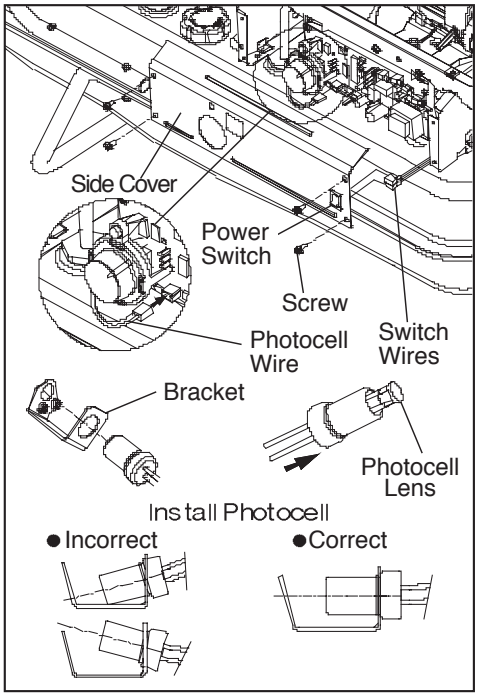


Figure 21. Photocell Replacement

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

H.) FUEL FILTER

CLEAN OR REPLACE TWICE A HEATING SEASON OR AS NEED.

- Remove side cover screws using medium phillips screwdriver.
- Disconnect switch wires from power switch and remove side cover.
- Pull fuel line off fuel filter neck.
- Turn fuel filter 90˚ to counter clockwise and pull to remove. (RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 Model only)
- Turn fuel filter 90˚ to clockwise and pull to remove (RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 Models only).
- Wash fuel filter with clean fuel and replace in tank.
- Attach fuel line to fuel filter neck.
- Replace switch wires to power switch.
- Reinstall side cover.

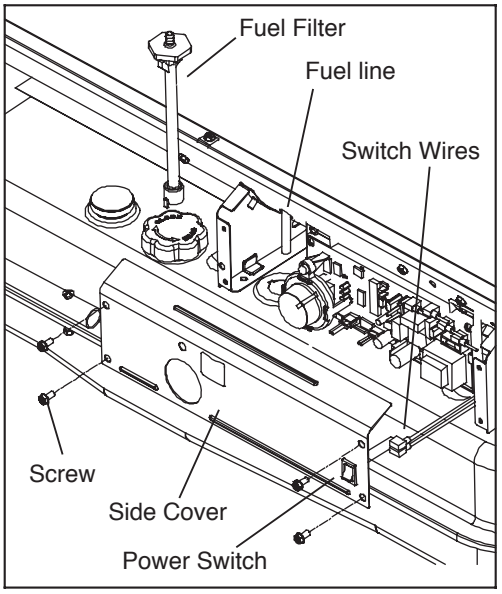


Figure 22. Fuel Filter Replacement

I.) PUMP PRESSURE ADJUSTMENT

NOTE: Low BTU level pump pressure is increased or decreased according to High BTU level pump pressure, So, In case need Pump pressure adjusting, Only adjust high BTU level Pump Pressure.

- Turn BTU CONTROL Knob to HIGH BTU Level. (See Operation, page 8, RMC-KFA210TDGP-02 Model only)
- Start heater (See Operation, page 8) Allow motor to reach full speed
- Adjust pressure (Using a flat blade screwdriver) Turn relief valve to clockwise to increase pressure. Turn relief valve to counter clockwise to decrease pressure.
- Set pump pressure to correct High BTU level pressure for each model
- Stop heater (See Operation, page 8)

MODEL	Pump Pressure	
	High BTU level	Low BTU level
RMC-KFA45DGP-01	2.8 psi	N/A
RMC-KFA75TDGP-01	3.8 psi	N/A
RMC-KFA125TDGP-01	5.5 psi	N/A
RMC-KFA210TDGP-02	8.5 psi	6.5 psi

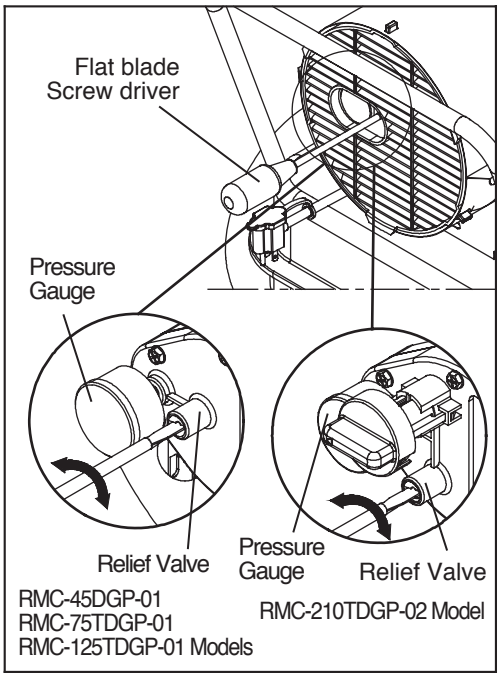


Figure 23. Adjusting Pump Pressure

NOTE : USE ONLY ORIGINAL EQUIPMENT REPLACEMENT PARTS.
Use of alternate or third party components will void any warranty and may cause unsafe operation condition.

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

10. REPLACING FUSE

NOTICE : This heater is fuse protected.
If your heater fails to ignite, DO NOT RETURN YOUR HEATER TO THE STORE.
Please follow the simple instruction below to inspect and change the fuse.

PROCEDURE FOR REPLACING FUSE

⚠ WARNING : SHOCK HAZARD
To prevent personal injury, unplug the power cord before replacing fuse.

1. Unplug heater.
2. Remove side cover screws using medium phillips screw driver.
3. Disconnect switch wires from power switch.
4. Remove fuse from fuse holder.(See Figure 24.)
5. Replace fuse with enclosed fuse.

⚠ WARNING : FIRE HAZARD
To avoid fire, Do not substitute with a higher or lower current rating.

6. Replace switch wires to power switch.
7. Replace side cover.

NOTE : Specified fuse rating : AC 125/8A

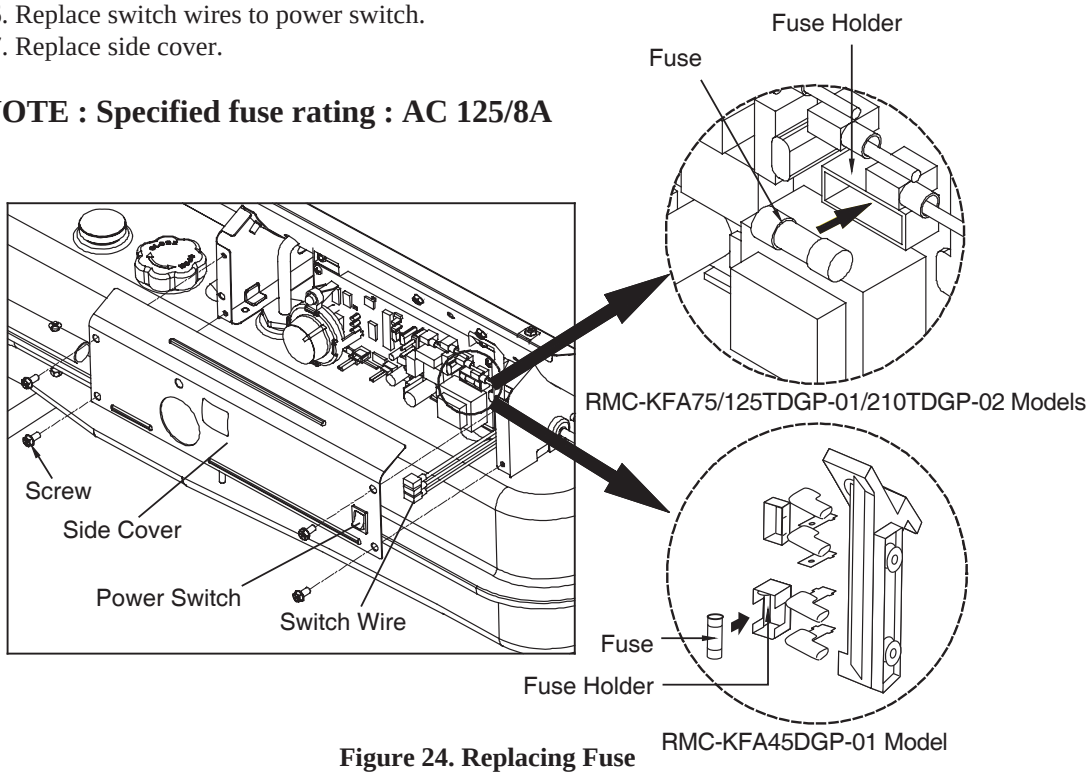


Figure 24. Replacing Fuse

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

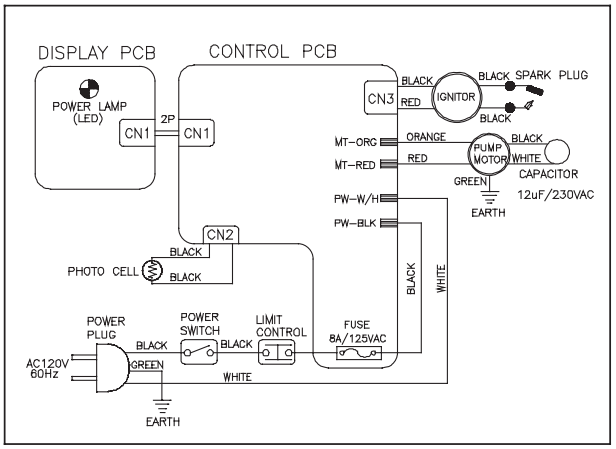
11. TROUBLE SHOOTING GUIDE

TROUBLE	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Heater ignites but MAIN PCB assembly shuts heater off after a short period of time. (Indicator Lamp is flickering and room temp. display indicates " E1 ")	1. Wrong pump pressure 2. Dirty Air Output,Air Intake or Lint Filter. 3. Dirty Fuel Filter. 4. Dirt in Nozzle. 5. Dirty Photocell Lens. 6. Photocell Assembly not Properly installed.(Not seeing the flame) 7. Bad electrical connection between photocell and MAIN PCB assembly. 8. Defective Photocell.	1. See Pump Pressure Adjustment, Page 13. 2. See Air Output, Air intake and Lint Filters, page 10. 3. See Fuel Filter, Page 13. 4. See Nozzle, Page 11. 5. Clean Photocell Lens, Page 12. 6. Make sure photocell boot is properly seated in bracket, Page 12. 7. Check electrical components See wiring diagram, Page 16. 8. Replace Photocell, Page 12.
Heater will not ignite but motor runs for a short period of time.(Indicator Lamp is flickering and room temp.display indicates " E1 ")	1. No fuel in tank. 2. Wrong pump pressure. 3. Carbon deposits on spark plug and/or improper gap. 4. Dirty fuel filter. 5. Dirt in Nozzle. 6. Water in fuel tank. 7. Bad electrical connection between ignitor and MAIN PCB assembly. 8. Ignition wire is not attached to spark plug.	1. Fill tank with kerosene. 2. See Pump Pressure Adjustment, Page 13. 3. See Spark Plug, Page 12. 4. See Fuel Filter, Page 13. 5. See Nozzle, Page 11. 6. Flush fuel tank with clean kerosene, Page 9. 7. Check electrical components See wiring diagram, Page 16. 8. Attach ignition wire to spark plug. See Spark Plug, Page 12.
Fan does not turn when heater is plugged in and power switch was in the " ON " Position. (Indicator Lamp is on or flickering)	1. Thermostat setting is too low. 2. Bad electrical connection between motor and MAIN PCB assembly.	1. Turn thermostat control knob to a higher setting. 2. Check electrical connections, See Wiring Diagram, Page 16.
(Indicator Lamp is flickering and room temp. display indicates "E2")	1. Room Temp. sensor disconnected. 2. Sensor Failure.	1. Reconnect sensor. See Wiring diagram, Page 16. 2. Replace sensor. See Wiring diagram, Page 16.
(Indicator Lamp is flickering and room temp. display indicates "E3")	1. Thermostat switch failure.	1. Replace switch. See Wiring diagram, Page 16.
Heater will not turn-on (Indicator Lamp is off)	1. Temperature limit safety device is overheated. 2. No electrical power 3. Blown fuse. 4. Bad electrical connection between temperature limit safety device and PCB board.	1. Turn power switch to "OFF" and allow to cool (about 10 min.) 2. Check to insure heater cord and extension cord are plugged in. Check power supply. 3. Replace safety fuse in PCB board. 4. Check electrical connections See Wiring Diagram, Page 16.

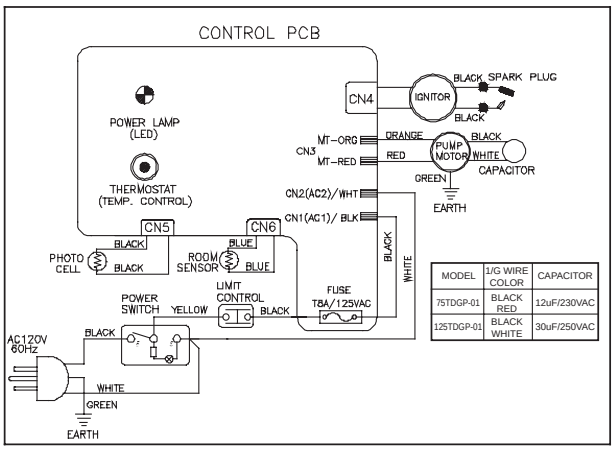
NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

12. WIRING DIAGRAM

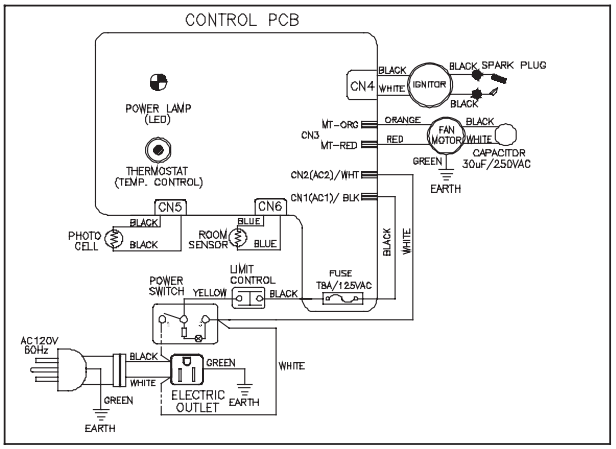
A) WIRING DIAGRAM (RMC-KFA45DGP-01 Model)



B) WIRING DIAGRAM (RMC-KFA75/125TDGP-01 Models)

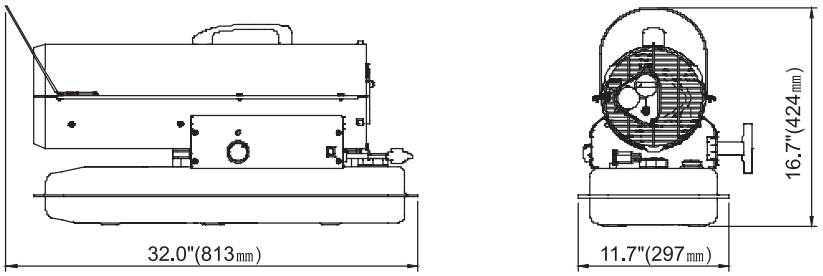


C) WIRING DIAGRAM (RMC-KFA210TDGP-02 Model)

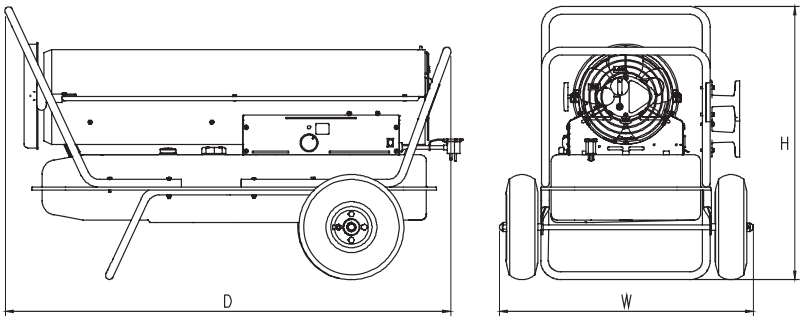


NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

13. SPECIFICATIONS



RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 Models



	125TDGP	210TDGP
D	37.5"(953㎜)	43.5"(1105㎜)
W	23.0"(584㎜)	24.6"(625㎜)
H	25.0"(633㎜)	26.6"(675㎜)

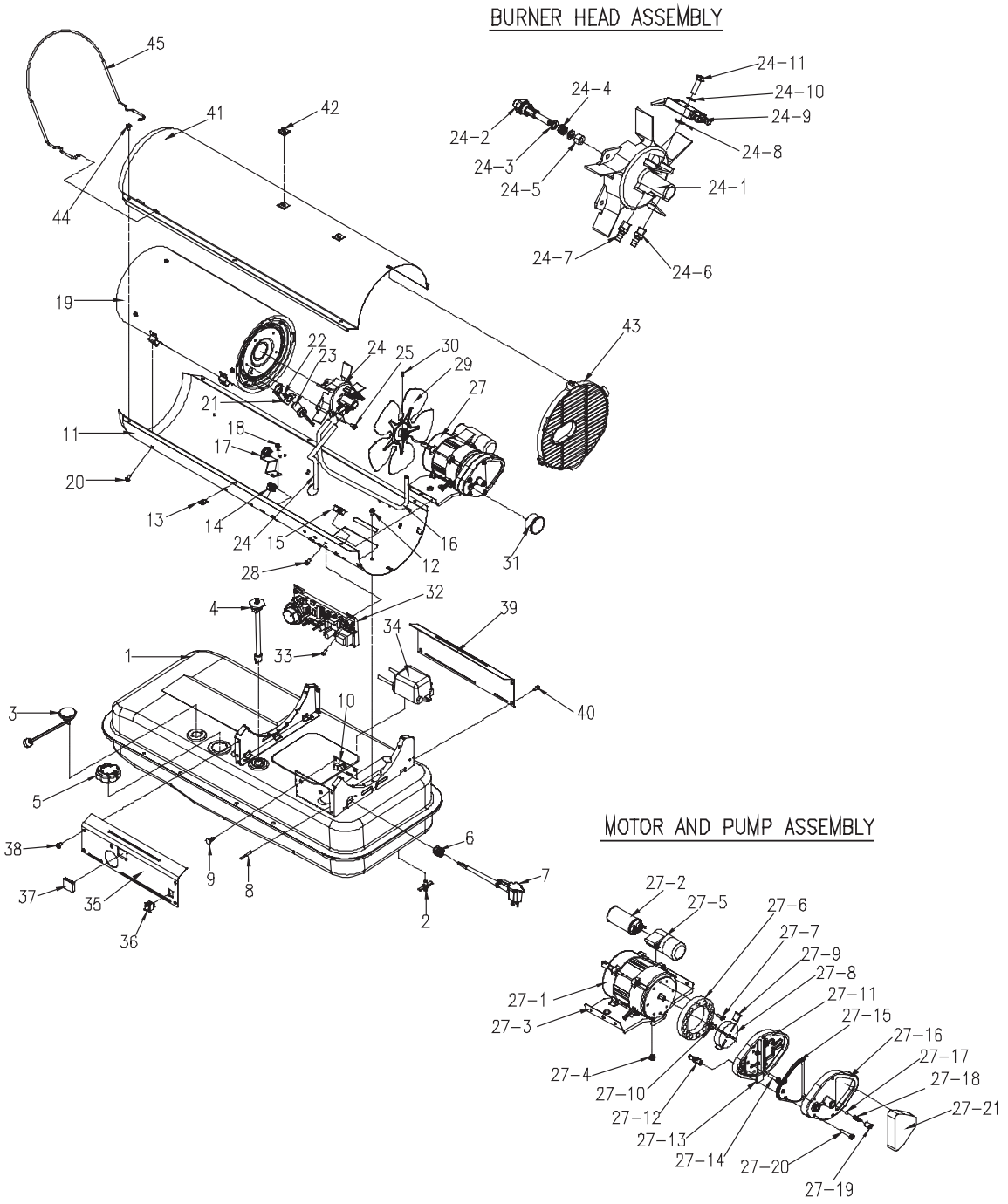
RMC-KFA125TDGP-01 / RMC-KFA210TDGP-02 Models

MODEL		RMC-KFA45DGP-01	RMC-KFA75TDGP-01	RMC-KFA125TDGP-01	RMC-KFA210TDGP-02
BTU/Hr.	HIGH	45,000	75,000	125,000	210,000
	LOW	N/A	N/A	N/A	170,000
Fuel Consumption - Gal./Hr(ℓ/Hr)	HIGH	0.35(1.32)	0.57(2.16)	0.95(3.60)	1.60(6.10)
	LOW	N/A	N/A	N/A	1.30(4.92)
Fuel Tank Capacity - Gal.(ℓ)		5.0(18.9)	5.0(18.9)	10.0(37.9)	13.0(49.2)
Pump Pressure PSI(kgf/㎠)	HIGH	2.8(0.20)	3.8(0.27)	5.5(0.39)	8.5(0.60)
	LOW	N/A	N/A	N/A	6.5(0.46)
Volt/Hz		120Vac/60Hz	120Vac/60Hz	120Vac/60Hz	120Vac/60Hz
Amps.		1.6	1.6	2.5	3.7
Phase		1	1	1	1
Size(D × W × H), Inch(㎜)		32.0 × 11.7 × 16.7 (813 × 297 × 424)	32.0 × 11.7 × 16.7 (813 × 297 × 424)	37.5 × 23.0 × 25.0 (953 × 584 × 633)	43.5 × 24.6 × 26.6 (1105 × 625 × 675)
Weight Lbs.(㎏)		26.5(12.0)	26.5(12.0)	65.5(29.7)	75.4(34.2)

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

14. EXPLODED PARTS DRAWING (RMC-KFA45DGP-01/75/125TDGP-01 Models Only)

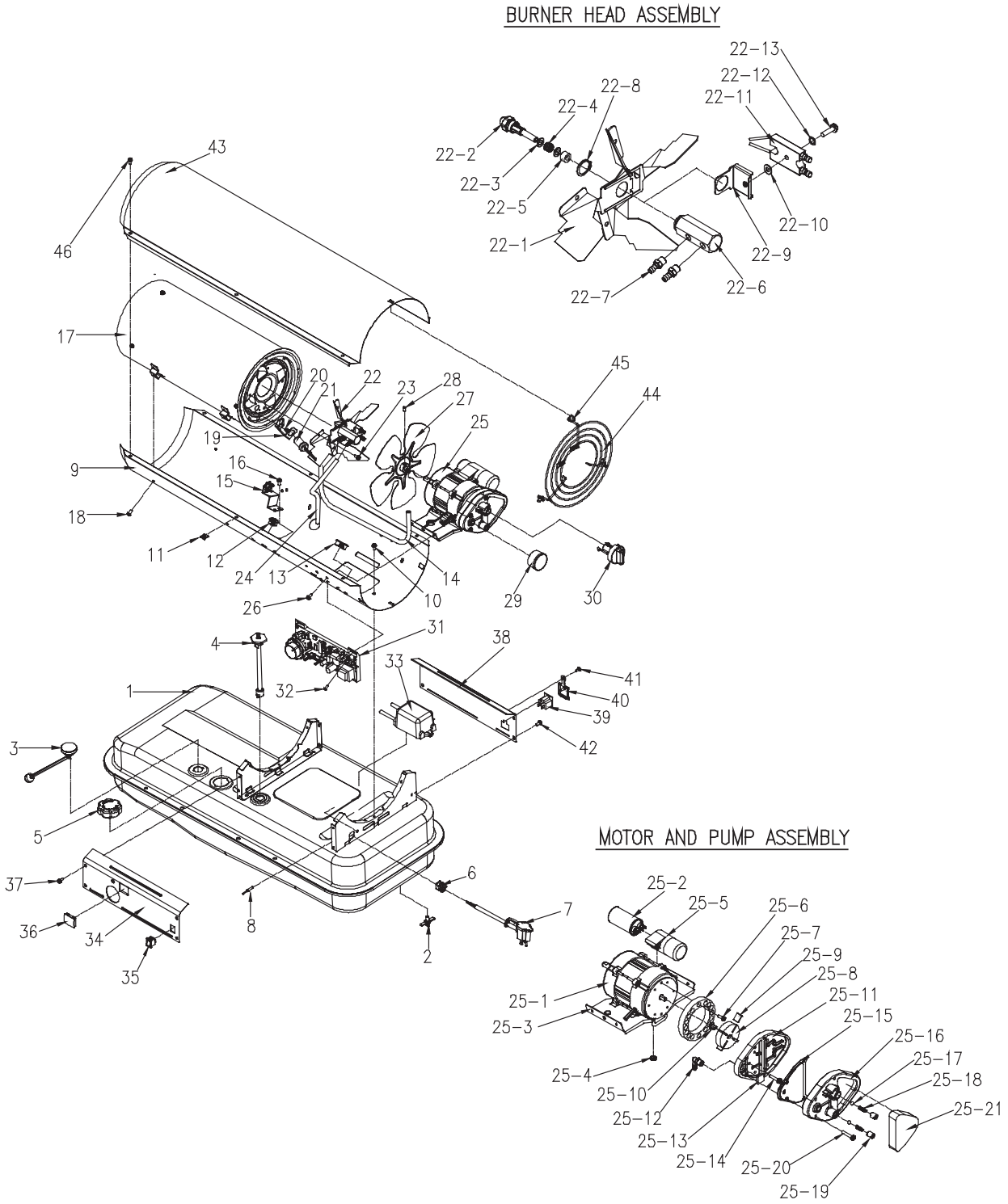
NOTE : SPECIFY MODEL NUMBER AND PART NUMBER WHEN ORDERING PARTS.



NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

14. EXPLODED PARTS DRAWING (RMC-KFA 210TDGP-02 Model Only)

NOTE : SPECIFY MODEL NUMBER AND PART NUMBER WHEN ORDERING PARTS.



NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

15. PARTS LIST (RMC-KFA45DPG-01/75/125TDGP-01 Models Only)

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.			Quantity
		RMC-KFA45DGP-01	RMC-KFA75TDGP-01	RMC-KFA125TDGP-01	
1	Fuel Tank Assembly	2151-0007-00	2151-0007-00	2151-0008-00	1
2	Drain-Plug	-	-	3331-0051-00	1
3	Fuel Gauge	2156-0005-00	2156-0005-00	2156-0001-00	1
4	Fuel Filter Assembly	2155-0005-00	2155-0005-00	2155-0001-00	1
5	Fuel Cap	2151-0003-00	2151-0003-00	2151-0003-00	1
6	Cord Bushing	3712-0013-00	3712-0013-00	3712-0013-00	1
7	Power Cord	3980-0031-00	3980-0178-00	3980-0178-00	1
8	Thermostat	-	38C0-0054-00	38C0-0054-00	1
9	Button Support	3713-0048-00	-	-	2
10	Display P.C.B Assembly	215A-0013-00	-	-	1
11	Shell Lower	3111-0209-01	3111-0209-01	3111-0210-01	1
12	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	6
13	Clip Nut	3131-0182-00	3131-0182-00	3131-0182-00	6
14	Bushing-Grommet(S)	3231-0120-00	3231-0120-00	3231-0120-00	1
15	Bushing-Grommet(L)	3231-0121-00	3231-0121-00	3231-0121-00	1
16	Air-Line	3341-0007-00	3341-0007-00	3341-0002-00	1
17	Temperature Limit Assembly	2153-0003-00	2153-0003-00	2153-0001-00	1
18	Flange-Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	2
19	Chamber Assembly	2152-0069-00	2152-0043-00	2152-0046-00	1
20	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	4
21	Photocell Bracket	3131-0159-00	3131-0159-00	3131-0159-00	1
22	Screw-BH1	4311-0068-00	4311-0068-00	4311-0068-00	2
23	Photocell Assembly	*SP-KFA1007	*SP-KFA1007	*SP-KFA1007	1
24	Burner Head Assembly	2152-0020-00	2152-0016-00	2152-0006-00	1
24-1	Burner Head	3531-0015-00	3531-0015-00	3531-0007-00	1
24-2	Nozzle	*SP-KFA1026	*SP-KFA1027	*SP-KFA1003	1
24-3	Washer-Nozzle Seal	4349-0016-00	4349-0016-00	4349-0016-00	2
24-4	Spring-Nozzle Seal	3431-0010-00	3431-0010-00	3431-0010-00	1
24-5	O-Ring	3311-0002-00	3311-0002-00	3311-0002-00	1
24-6	Nipple	3541-0039-00	3541-0039-00	3541-0020-00	1
24-7	Nipple	3541-0020-00	3541-0020-00	3541-0020-00	1
24-8	Washer-Fiber	4349-0017-00	4349-0017-00	4349-0017-00	1
24-9	Spark Plug	*SP-KFA1008	*SP-KFA1008	*SP-KFA1009	1
24-10	Washer-Spring	4342-0009-00	4342-0009-00	4342-0009-00	1
24-11	Bolt-Flange	4329-0013-00	4329-0013-00	4329-0013-00	1
25	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	3
26	Fuel Line	3341-0009-00	3341-0009-00	3341-0008-00	1
27	Motor and Pump Assembly	2154-0050-00	2154-0050-00	2154-0049-00	1
27-1	Motor	3970-0034-00	3970-0034-00	3970-0029-00	1
27-2	Capacitor	3820-0142-00	3820-0142-00	3820-0143-00	1
27-3	Motor Support	3121-0189-00	3121-0189-00	3121-0105-00	1

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

15. PARTS LIST (RMC-KFA45DPG-01/75/125TDGP-01 Models Only)

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.			Quantity
		RMC-KFA45DGP-01	**RMC-KFA75TDGP-01**	**RMC-KFA125TDGP-01**	
27-4	Nut-Hex	4331-0013-00	4331-0013-00	4331-0013-00	2
27-5	Holder Capacitor	-	-	3231-0152-00	1
27-6	Pump Body	3541-0022-00	3541-0022-00	3541-0022-00	1
27-7	Bolt-BH Special	4321-0198-00	4321-0198-00	4321-0198-00	2
27-8	Rotor	*SP-KFA1000	*SP-KFA1000	*SP-KFA1000	1
27-9	Blade	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	4
27-10	Insert	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	1
27-11	End Pump Cover	3531-0008-00	3531-0008-00	3531-0008-00	1
27-12	Nipple	3231-0151-00	3231-0151-00	3231-0151-00	1
27-13	Lint Filter	*SP-KFA1005	*SP-KFA1005	*SP-KFA1005	1
27-14	Bolt Flange	4329-0016-00	4329-0016-00	4329-0016-00	6
27-15	Output Filter	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	1
27-16	End Filter Cover	3221-0029-00	3221-0029-00	3221-0029-00	1
27-17	Ball	*SP-KFA1006	*SP-KFA1006	*SP-KFA1006	1
27-18	Spring	See SP-KFA1006	See SP-KFA1006	See SP-KFA1006	1
27-19	Adjusting Screw	See SP-KFA1006	See SP-KFA1006	See SP-KFA1006	1
27-20	Bolt Flange	4329-0016-00	4329-0016-00	4329-0016-00	4
27-21	Intake Filter	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	1
28	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	4
29	Fan Assembly	2154-0010-00	2154-0009-00	2154-0004-00	1
30	Bolt Headless Hex Socket	4323-0004-00	4323-0004-00	4323-0004-00	1
31	Pressure Gauge	3740-0049-00	3740-0049-00	3740-0049-00	1
32	Main P.C.B Assembly	215A-0019-00	215A-0026-00	215A-0023-00	1
33	Screw-TH2S	4312-0046-00	4312-0046-00	4312-0046-00	2
34	Ignitor	39E0-0008-00	39E0-0008-00	39E0-0005-00	1
35	Side Cover-Right	3121-0192-10	3121-0324-13	3121-0328-05	1
36	Power Switch	39A0-0044-00	39A0-0153-00	39A0-0153-00	1
37	Window Display	-	-	3231-0113-00	1
38	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	4
39	Side Cover-Left	3121-0190-00	3121-0350-00	3121-0352-00	1
40	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	4
41	Shell Upper	3111-0213-01	3111-0213-01	3111-0214-01	1
42	Clip Nut	3131-0182-00	3131-0182-00	-	2
43	Fan Guard	3221-0050-00	3221-0050-00	3221-0051-00	1
44	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	6
45	Front Guard	3561-0066-00	3561-0066-00	-	1

FOR TECHNICAL ASSISTANCE SEE YOUR LOCAL RETAILER OR CONTACT US AT:

Phone : 1-877-447-4768

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

15. PARTS LIST (RMC-KFA210TDGP-02 Model Only)

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	Quantity
		RMC-KFA210TDGP-02	
1	Fuel Tank Assembly	2151-0009-00	1
2	Drain-Plug	3331-0051-00	1
3	Fuel Gauge	2156-0001-00	1
4	Fuel Filter Assembly	2155-0001-00	1
5	Fuel Cap	2151-0003-00	1
6	Cord Bushing	3712-0013-00	1
7	Power Cord	3980-0179-00	1
8	Thermostat	38C0-0054-00	1
9	Shell Lower	3111-0212-01	1
10	Flange Screw	4319-0015-00	6
11	Clip Nut	3131-0182-00	6
12	Bushing-Grommet(S)	3231-0120-00	1
13	Bushing-Grommet(L)	3231-0121-00	1
14	Air-Line	3341-0010-00	1
15	Temperature Limit Assembly	2153-0005-00	1
16	Flange-Screw	4319-0015-00	2
17	Chamber Assembly	2152-0041-00	1
18	Flange Screw	4319-0015-00	4
19	Bracket Photocell	3131-0159-00	1
20	Screw-BH1	4311-0068-00	2
21	Photocell Assembly	*SP-KFA1007	1
22	Burner Head Assembly	2152-0031-00	1
22-1	Bracket Burner	3121-0256-00	1
22-2	Nozzle	*SP-KFA1011	1
22-3	Washer-Nozzle Seal	4349-0016-00	1
22-4	Spring-Nozzle Seal	3431-0010-00	1
22-5	O-Ring	3311-0002-00	1
22-6	Adaptor Nozzle	3131-0287-00	1
22-7	Nipple	3541-0020-00	2
22-8	Retaining Ring	4346-0027-00	1
22-9	Bracket Spark	3131-0286-00	1
22-10	Washer-Fiber	4349-0017-00	1
22-11	Spark Plug	*SP-KFA1021	1
22-12	Washer-Spring	4342-0009-00	1
22-13	Bolt-Flange	4329-0013-00	1
23	Flange Screw	4319-0015-00	4
24	Fuel Line	3341-0019-00	1
25	Motor and Pump Assembly	2154-0064-00	1
25-1	Motor	3970-0060-00	1
25-2	Capacitor	3820-0143-00	1
25-3	Motor Support	3121-0258-00	1
25-4	Nut-Hex	4331-0013-00	2
25-5	Holder Capacitor	3231-0152-00	1

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

15. PARTS LIST (RMC-KFA210TDGP-02 Model Only)

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	Quantity
		RMC-KFA210TDGP-02	
25-6	Pump Body	3541-0050-00	1
25-7	Bolt-BH Special	4321-0198-00	2
25-8	Rotor	*SP-KFA1022	1
25-9	Blade	See SP-KFA1022	4
25-10	Insert	See SP-KFA1022	1
25-11	End Pump Cover	3531-0008-00	1
25-12	Elbow	3231-0093-00	1
25-13	Lint Filter	*SP-KFA1005	1
25-14	Bolt Flange	4329-0016-00	6
25-15	Output Filter	See SP-KFA1005	1
25-16	End Filter Cover	3221-0073-00	1
25-17	Ball	*SP-KFA1010	2
25-18	Spring	See SP-KFA1010	2
25-19	Adjusting Screw	See SP-KFA1010	2
25-20	Bolt Flange	4329-0016-00	4
25-21	Intake Filter	See SP-KFA1005	1
26	Flange Screw	4319-0015-00	4
27	Fan Assembly	2154-0007-00	1
28	Bolt - Headless Hex Socket	4323-0004-00	1
29	Pressure Gauge	3740-0049-00	1
30	BTU Control Valve	2154-0061-00	1
31	Main P.C.B Assembly	215A-0023-00	1
32	Screw-TH2S	4312-0046-00	2
33	Ignitor	39E0-0014-00	1
34	Side Cover-Right	3121-0330-09	1
35	Power Switch	39A0-0153-00	1
36	Window Display	3231-0113-00	1
37	Flange Screw	4319-0015-00	4
38	Side Cover-Left	3121-0329-00	1
39	Electric Outlet Assembly	39D0-0263-00	1
40	Outlet Cover	3231-0114-00	1
41	Screw-Top Table	4319-0042-00	1
42	Flange Screw	4319-0015-00	4
43	Shell Upper	3111-0215-01	1
44	Fan Guard	3561-0075-00	1
45	Fan Guard Bushing	3351-0010-00	3
46	Flange Screw	4319-0015-00	6

FOR TECHNICAL ASSISTANCE SEE YOUR LOCAL RETAILER OR CONTACT US AT:

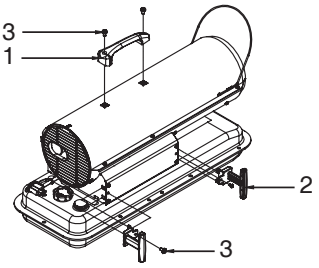
Phone : 1-877-447-4768

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

15. PARTS LIST (WHEELS AND HANDLE)

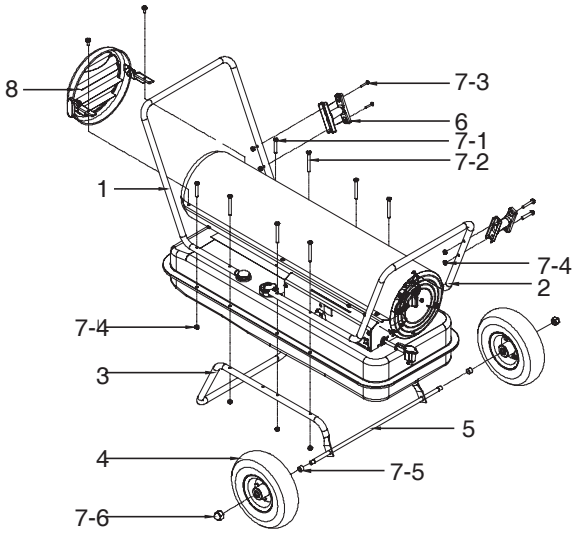
1) RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 MODELS

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.		Quantity
		RMC-KFA45DGP-01	**RMC-KFA75TDGP-01**	
1	Handle	3231-0073-00	3231-0073-00	1
2	Cord Wrap	-	3221-0041-00	2
3	Hardware Kit	HW-KFA1000	HW-KFA1001	1



2) RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 MODELS

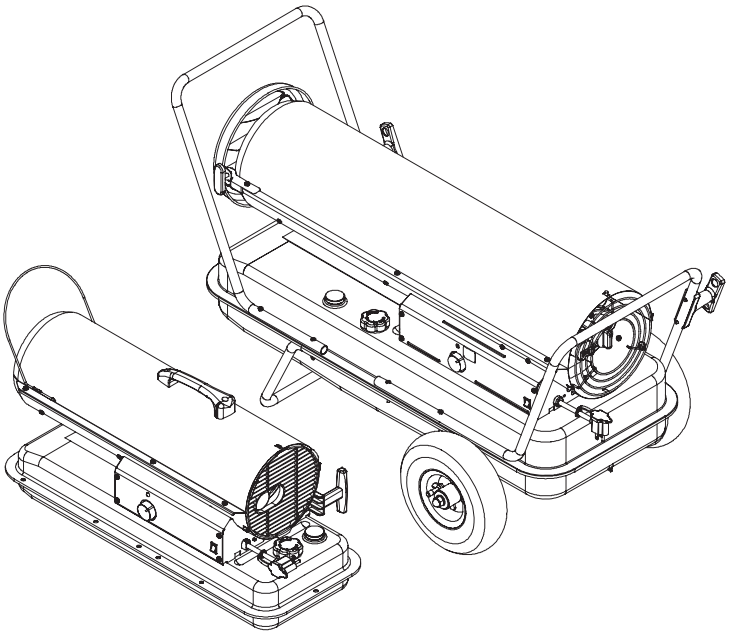
KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.		Quantity
		RMC-KFA125TDGP-01	**RMC-KFA210TDGP-02**	
1	Front Handle	3551-0023-00	3551-0022-00	1
2	Rear Handle	3551-0033-00	3551-0034-00	1
3	Wheel Support Frame	3551-0024-00	3551-0025-00	1
4	Wheel	3720-0016-00	3720-0016-00	2
5	Axle	3551-0066-00	3551-0067-00	1
6	Cord Wrap	3551-0042-00	3551-0042-00	2
7	Hardware Kit	HW-KFA1013	HW-KFA1013	1
7-1	Screw(S)	-	-	2
7-2	Screw(L)	-	-	6
7-3	Flange Screw	-	-	4
7-4	Nut	-	-	12
7-5	Bushing	-	-	2
7-6	Cap Nut	-	-	2
8	Louver	-	2156-0043-00	1



PRODUCTOS PARA INTERIORES/EXTERIORES

CALENTADORES PORTÁTILES DE AIRE FORZADO DE QUEROSÉN

MANUAL DEL USUARIO E INSTRUCCIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO



CUMPLE CON UL733
Y ANSI A10.10-1990
CAN/CSA/B140.0-03
Y CSA B140.8-1967

Dyna-Glo® Pro

MODELO : **RMC-KFA45DGP-01, RMC-KFA75TDGP-01**
RMC-KFA125TDGP-01, RMC-KFA210TDGP-02

Antes de utilizar por primera vez este calentador, lea este MANUAL DEL USUARIO atentamente. Este MANUAL DEL USUARIO ha sido diseñado para instruirle la forma adecuada de ensamblar el calentador, brindarle mantenimiento, guardarlo y lo más importante: cómo hacerlo funcionar de manera segura y eficaz. Conserve este manual para referencia futura.

CONSUMIDOR: Conserve este manual para referencia futura.

¿Preguntas, problemas, partes faltantes? Antes de regresar al distribuidor, llame a nuestro departamento de servicio al 877-447-4768 de 8:30 a.m. a 4:30 p.m. hora estándar del centro, de lunes a viernes o envíenos un correo electrónico a customerservice@ghpgroupinc.com.

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

⚠ **PELIGRO:** EL USO INADECUADO DE ESTE CALENTADOR PUEDE OCASIONAR LESIONES SERIAS O LA MUERTE POR QUEMADURAS, FUEGO, EXPLOSIÓN, DESCARGA ELÉCTRICA Y/O ENVENENAMIENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO.

⚠ ADVERTENCIA:

1. ¡RIESGO DE CONTAMINACIÓN DE AIRE EN INTERIORES!

- **Utilice este calentador sólo en áreas bien ventiladas.** Proporcione al menos un espacio de tres pies cuadrados (2.800 cm2) de aire puro externo por cada 100.000 BTH/h de rendimiento de salida.
- Las personas con problemas respiratorios deben consultar con un médico antes de utilizar el calentador.
- **Envenenamiento con monóxido de carbono:** Los síntomas de envenenamiento con monóxido de carbono se parecen a los de la influenza, con dolores de cabeza, mareos y/o náuseas. Si tiene estos síntomas, puede que el calentador no esté funcionando adecuadamente. **¡Trasládese al aire libre inmediatamente!** Haga revisar el calentador. A algunas personas les afecta más el monóxido de carbono que a otras. Estas incluyen las mujeres embarazadas, personas con enfermedades del corazón o los pulmones o anemia, quienes están bajo la influencia del alcohol o en lugares a gran altura.
- Nunca utilice este calentador en áreas habitables o utilizadas como dormitorio.

2. RIESGO DE QUEMADURAS/INCENDIO/EXPLOSIÓN

- **NUNCA** utilice ningún otro combustible distinto del querosén 1-K, diésel/fueloil Nº 1 en este calentador.
- **NUNCA** utilice combustibles tales como gasolina, benceno, diluyentes de pintura u otros compuestos de aceite en este calentador. **(RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN)**
- **NUNCA** utilice este calentador donde puedan estar presentes vapores inflamables.
- **NUNCA** rellene el tanque de combustible del calentador mientras esté funcionando o esté aún caliente.

⚠ PRECAUCIÓN: Caliente mientras está en funcionamiento. No toque.
Mantenga alejados del calentador a los niños, la ropa y los combustibles.

Separación mínima: Salida: 8 pies (250cm) / de los costados, parte superior y trasera: 4 pies (125cm)

- **NUNCA** bloquee la entrada de aire (trasera) ni la salida de aire (frontal) del calentador.
- **NUNCA** coloque redes de conductos al frente o detrás del calentador.
- **NUNCA** mueva, manipule, ni preste servicio a un calentador cuando esté funcionando o enchufado.
- **NUNCA** transporte el calentador con combustible en el tanque.
- Cuando se utilice con un termostato opcional o si está equipado con un termostato el calentador puede activarse en cualquier momento.
- **SIEMPRE** ubique el calentador en una superficie estable y nivelada.
- **SIEMPRE** mantenga a los niños y los animales apartados del calentador.
- El almacenaje de combustible por volumen debe estar mínimo a 25 pies (7,6 m) de los calentadores, antorchas, generadores portátiles u otras fuentes de ignición. Todo el almacenaje de combustible debe realizarse de acuerdo con las autoridades federales, estatales o locales que tengan jurisdicción.

3. ¡RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA!

- Utilice únicamente la corriente eléctrica (voltaje y frecuencia) especificada en la placa del modelo del calentador.
- Utilice únicamente un tomacorriente de tres patas, con conexión a tierra y cable de extensión.
- **SIEMPRE** instale el calentador de forma que no quede directamente expuesto al rocío del agua, lluvia, goteo de agua o viento.
- **SIEMPRE** desenchufe el calentador cuando no esté en uso.

ADVERTENCIA DE LA PROPOSICION 65: Los combustibles utilizados en los artefactos de combustión a gas, madera o combustible, y los productos de combustión de tales combustibles, contienen sustancias químicas conocidas en el estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos y otros daños del sistema reproductor.

RESIDENTES DE MASSACHUSETTS: La ley del estado de Massachusetts prohíbe el uso de este calentador en cualquier edificio que se utilice total o parcialmente para vivienda humana. El uso de este dispositivo de calefacción en Massachusetts requiere el permiso del Dpto. de Bomberos local (M.E.L.C., sección 10A)

RESIDENTES DE CANADÁ: El uso de este calentador deberá conformarse con las autoridades que tengan jurisdicción y con la Norma CSA B139.

RESIDENTES DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK: Para uso únicamente en las obras en construcción de conformidad con la normativa NYC aplicable bajo el certificado de aprobación NYCFD Nº 5034 y 5037.

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

CONTENIDO DEL MANUAL DEL USUARIO

ARTÍCULO	PÁGINA Nº
PRECAUCIONES – GUÍA DE SEGURIDAD	1
1. INTRODUCCIÓN	2
2. CARACTERÍSTICAS	2
3. CÓMO DESEMPACAR Y ENSAMBLAR	4
4. QUEROSÉN (1-K O FUELOIL Nº 1)	6
5. INFORMACIÓN GENERAL SOBRE EL DISEÑO DEL CALENTADOR	7
6. CÓMO COLOCAR COMBUSTIBLE EN SU CALENTADOR	8
7. FUNCIONAMIENTO	8
8. ALMACENAJE DEL CALENTADOR A LARGO PLAZO	9
9. MANTENIMIENTO	10
10. REEMPLAZO DEL FUSIBLE	14
11. GUÍA PARA LA LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	15
12. DIAGRAMA DE CABLEADO	16
13. ESPECIFICACIONES	17
14. PLANO DE DESPIECE	18
15. LISTA DE PIEZAS	20

1. INTRODUCCIÓN

Lea este MANUAL DEL USUARIO atentamente. El mismo le indicará como ensamblar, brindar mantenimiento y operar el calentador de forma segura y eficaz para obtener todos los beneficios de sus diversas funciones.

2. CARACTERÍSTICAS

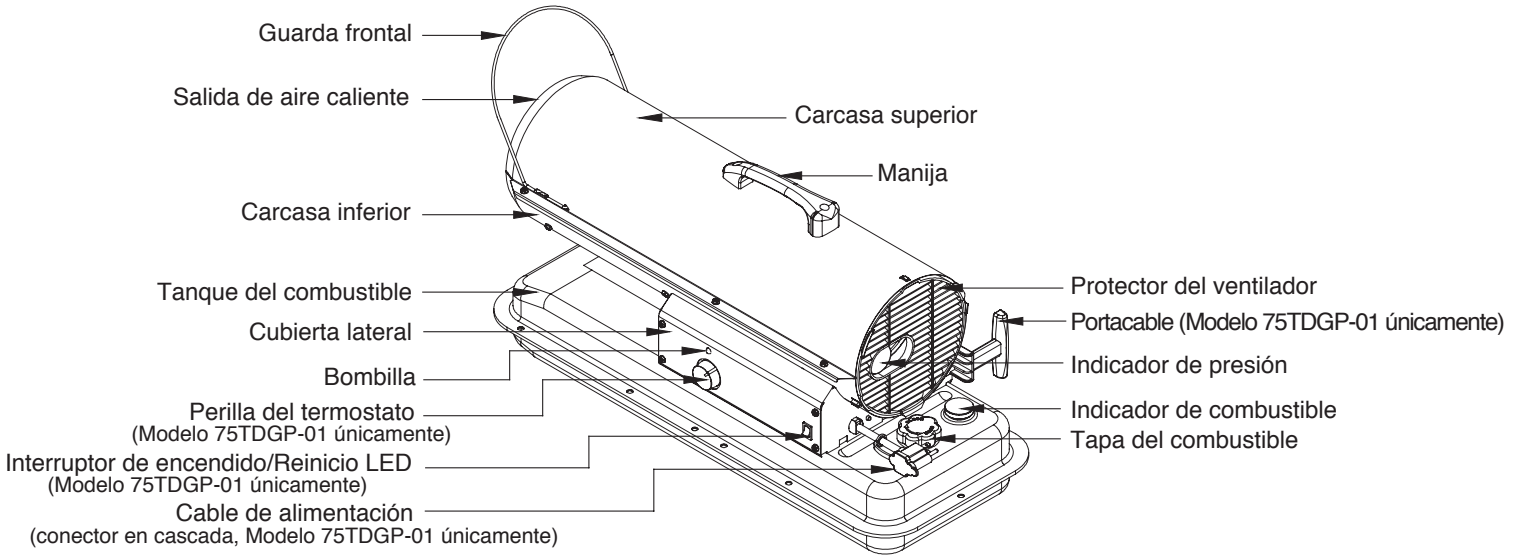


Figura 1. MODELOS RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

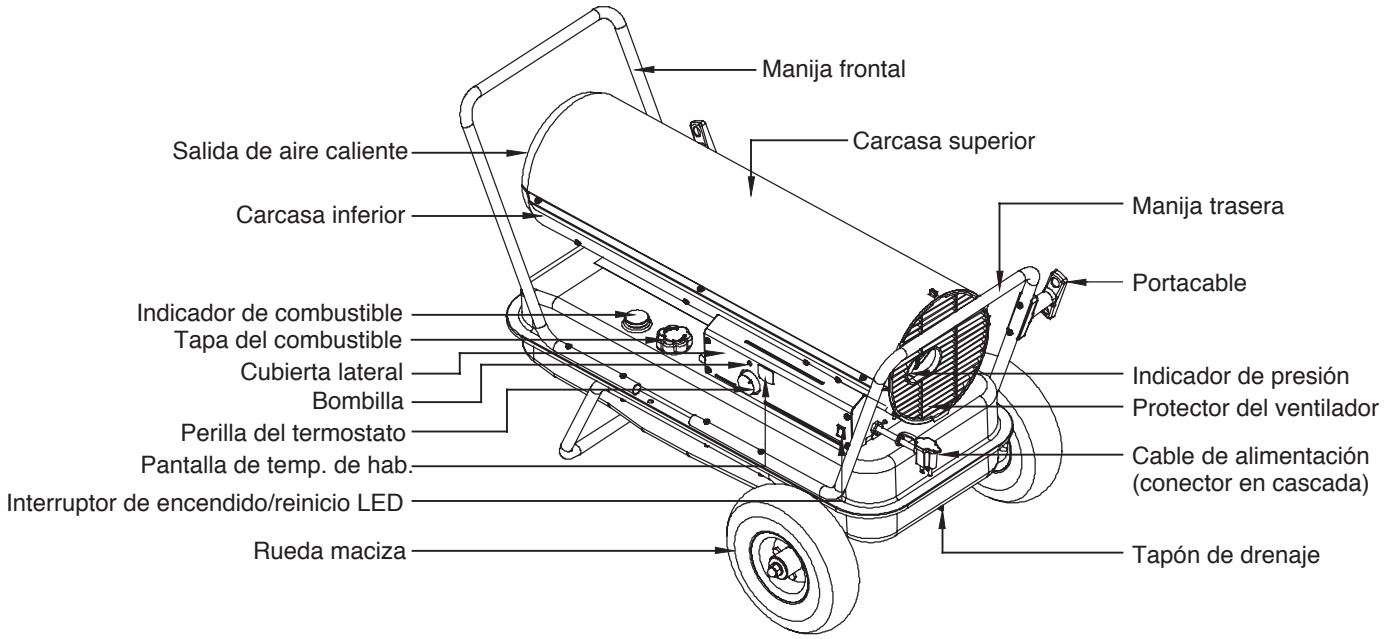


Figure 2. MODELO RMC-KFA125TDGP-01

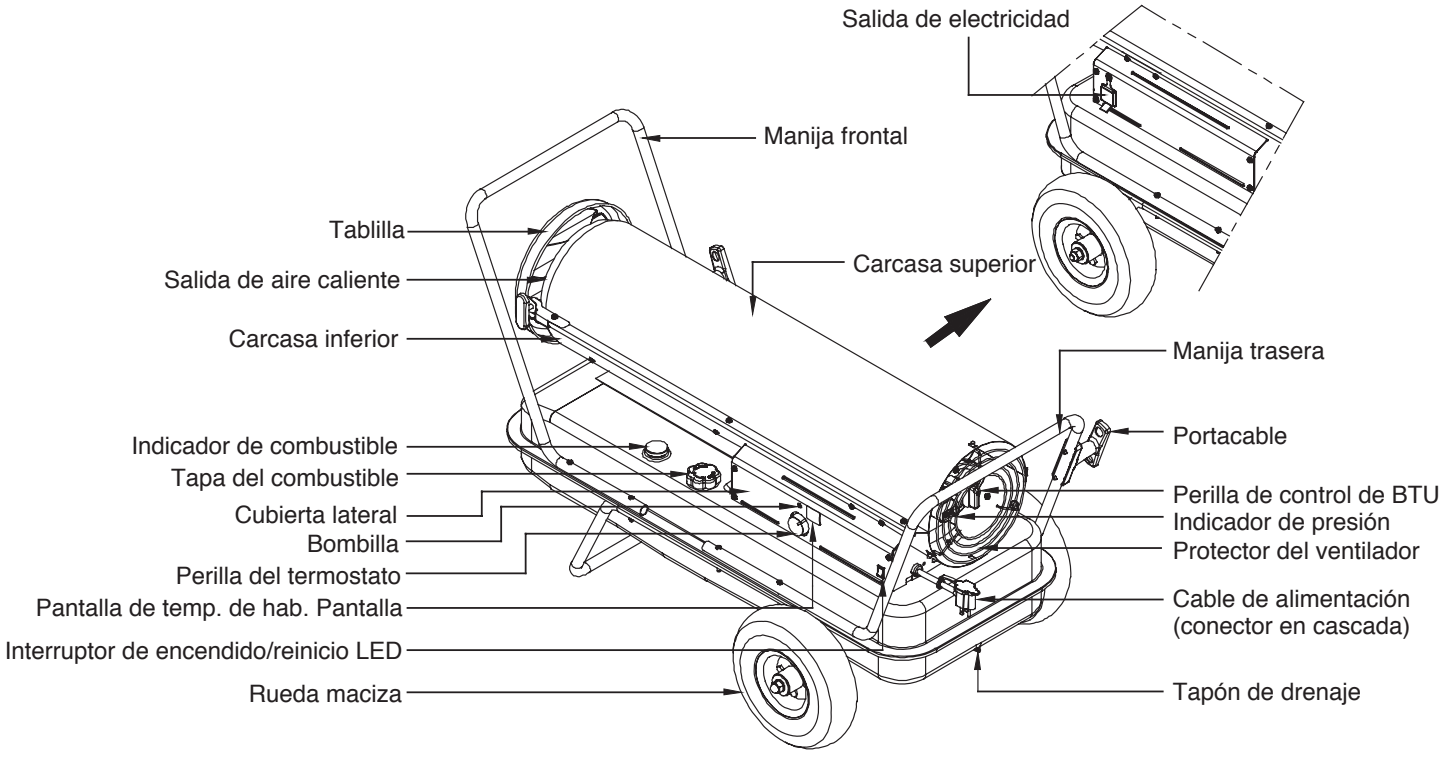


Figure 3. MODELO RMC-KFA210TDGP-02

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

3. CÓMO DESEMPACAR Y ENSAMBLAR

1. RETIRE EL CALENTADOR Y TODOS LOS MATERIALES DE EMPAQUE DE LA CAJA. (Fig. 4 y 5)

NOTA: Guarde esta caja y los materiales de embalaje para almacenaje futuro.

	RMC-KFA45DGP-01	RMC-KFA75TDGP-01	RMC-KFA125TDGP-01	RMC-KFA210TDGP-02
Estructura de soporte de las ruedas	No	No	Si	Si
Eje	No	No	Si	Si
Manija frontal	No	No	Si	Si
Manija trasera	No	No	Si	Si
Manija	Si	Si	No	No
Portacable	No	Si	Si	Si
Válvula de control de BTU	No	No	No	Si
Kit de herrajes : HW-KFA1000	Si	No	No	No
Kit de herrajes : HW-KFA100	No	Si	No	No
Kit de herrajes : HW-KFA101	No	No	Si	Si

Figura 4. MODELOS RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01

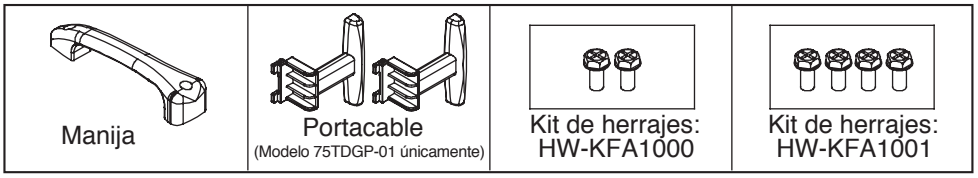
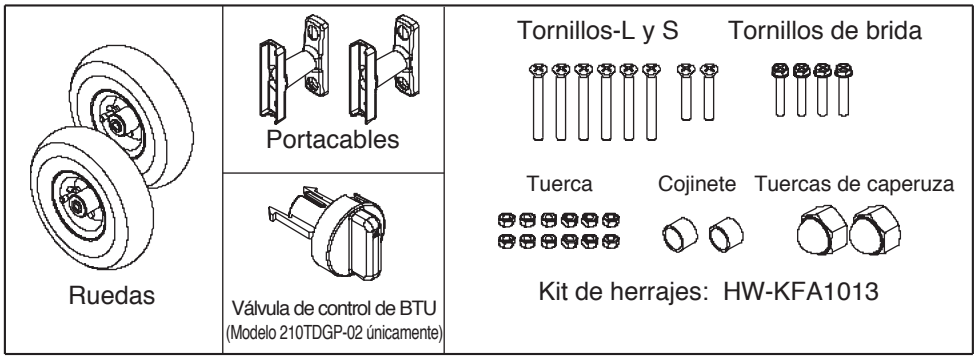
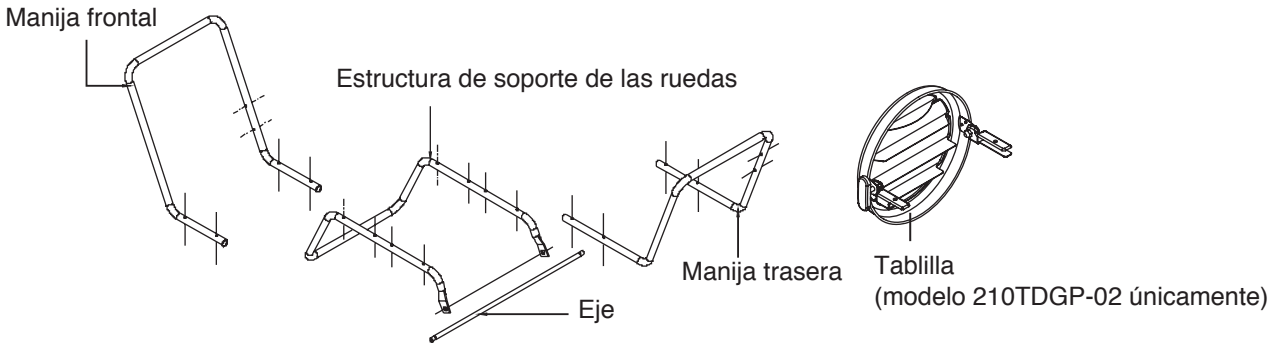


Figure 5. MODELOS RMC-KFA125/210TDGP-02





¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

2. ENSAMBLAJE

Para los modelos RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 únicamente

Herramientas necesarias:

• Destornillador de estrella mediano.

1. Ensamblaje de la manija y Portacable
   1) Levante la guarda frontal en la dirección de la flecha y cerciórese de que la porción encajada quepa en el agujero en la carcasa superior.
   2) Alinee los agujeros en la carcasa superior con los dos agujeros de montaje en la manija como se ilustra en la Figura 6.
   3) Fije la manija con los tornillos que se suministran.
   4) Inserte el portacable en los agujeros rectangulares del soporte y alinee el agujero del portacable con el agujero de montaje en la cubierta lateral como se ilustra en la figura 6. (Modelo 75TDGP-01 únicamente)
   5) Fije el portacable con los tornillos que se suministran.

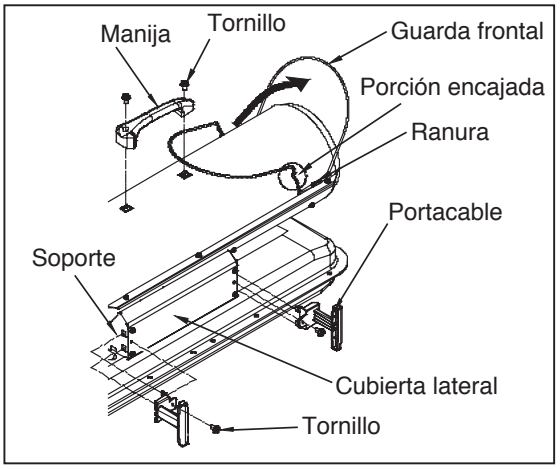


Figura 6. Ensamblaje de la manija y Portacable

Para los modelos RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 únicamente

Herramientas necesarias:

• Destornillador de estrella mediano.

• 19 Llave de tubo

1. Ensamblaje de la Válvula de control de BTU
   Modelo 210TDGP-02 únicamente
   1) Alinee el agujero del cuerpo de la válvula con la pestaña en la cubierta del filtro terminal como se ilustra en la figura 7.
   2) Inserte la pata de enganche de la válvula completamente en la ranura de la cubierta terminal del filtro de modo que la pata quede completamente enganchada en la ranura.

NOTA: Cuando instale la válvula a la cubierta del terminal del filtro, si la válvula está ensamblada en la dirección incorrecta con respecto a la perilla, la pata de enganche no queda completamente enganchada en la ranura.

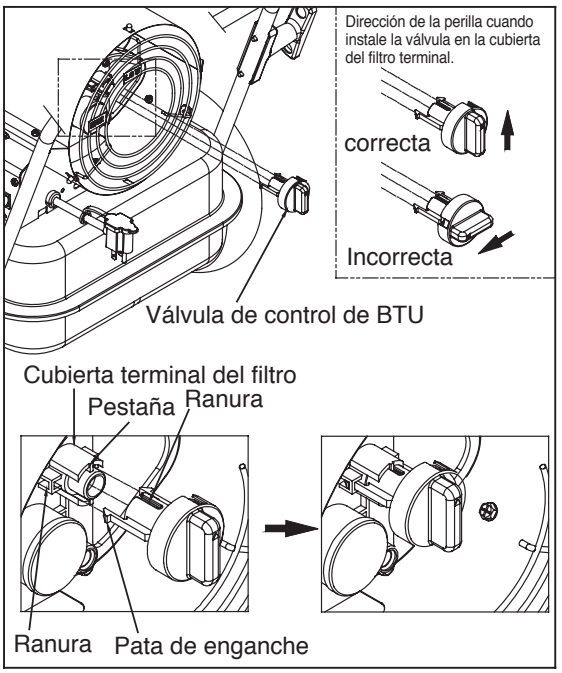


Figura 7. Ensamblaje de la válvula de control de BTU (Modelo RMC-KFA210TDGP-02 únicamente)

2. Ensamblaje de la manija y la rueda y del portacable
   1) Deslice el eje a través de la estructura de soporte de la rueda. Coloque los cojinetes de la rueda y las rueda en el eje.
   2) Fije las tuercas de caperuza en los extremos del eje y apriete con la llave de tubo.
   3) Coloque el calentador en la estructura de soporte de las ruedas. Alinee los agujeros en la brida del tanque de combustible con los agujeros en la estructura de soporte de las ruedas.
   4) Coloque las manijas sobre la brida del tanque de combustible. Inserte los tornillos a través de las manijas, de la brida del tanque de combustible y de las estructuras de soporte de las ruedas como se ilustra en la Figura 8 y fije la tuerca ajustándola con los dedos después de insertar cada tornillo.
   5) Alinee el agujero de las manijas con el de montaje en el portacable. Inserte los tornillos a través del portacable, manijas y fije apretando con los dedos después de insertar cada tornillo.
   6) Después de que estén insertados todos los tornillos, apriete las tuercas firmemente.
3. Ensamblaje de la tablilla (Modelo RMC-KFA210TDGP-02 únicamente).
   1) Retire dos tornillos en cada lado del extremo delantero de la carcasa superior.
   2) Fije el soporte derecho e izquierdo a cada pestaña lateral de la carcasa superior y alinee cada agujero en los soportes con el agujero en las pestañas (Ver figura 8, pág. 6)
   3) Asegure en cada agujero con el tornillo que se haya retirado.

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

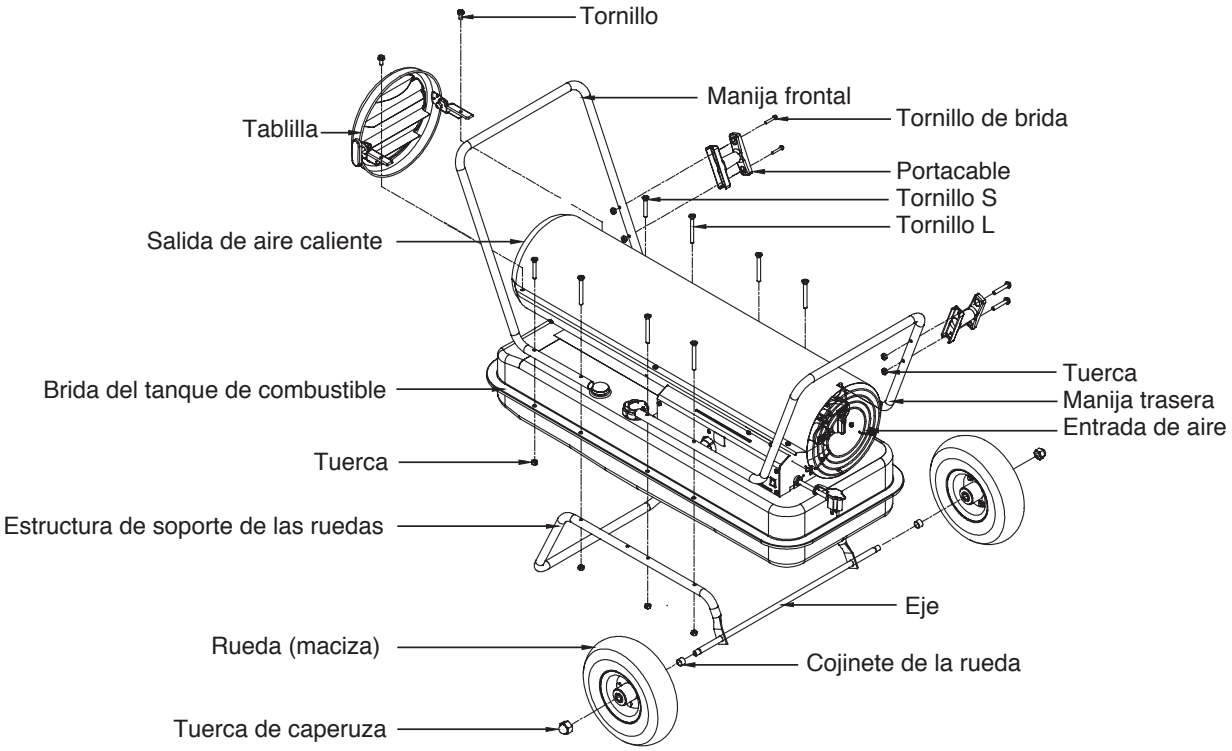


Figura 8. Ensamblaje de la manija, rueda, portacable, tablilla

⚠ **PRECAUCIÓN:** NO OPERE el calentador sin la estructura de soporte ensamblada al tanque.

NOTA : El calentador debe inspeccionarse antes de cada uso y al menos anualmente por un técnico de servicio calificado.

4. QUEROSÉN (1-K)

Para óptimo rendimiento de este calentador, se recomienda enfáticamente que se utilice querosén 1-K. El querosén 1-K ha sido refinado para eliminar prácticamente todos los contaminantes como el azufre el cual puede ocasionar un olor a huevos podridos durante el funcionamiento del calentador. Sin embargo, puede usarse también el diésel/fueloil Nº 1-K si no encuentra querosén. Tome nota de que estos combustibles no queman tan limpio como el querosén 1-K y se debe proporcionar más ventilación de aire fresco para manejar los contaminantes adicionales que puedan estar presentes en el espacio que se está calentando.

EL KEROSÉN DEBE ALMACENARSE ÚNICAMENTE EN UN ENVASE AZUL QUE ESTÉ CLARAMENTE IDENTIFICADO "QUEROSÉN". NUNCA ALMACENE EL QUEROSÉN EN UN ENVASE ROJO.

Los envases rojos se asocian con gasolina.

NUNCA almacene el querosén en un espacio habitable. El querosén debe almacenarse en un sitio bien ventilado fuera del área habitable.

NUNCA utilice un combustible distinto del querosén 1-K (el fueloil Nº 1 es un sustituto aceptable.)

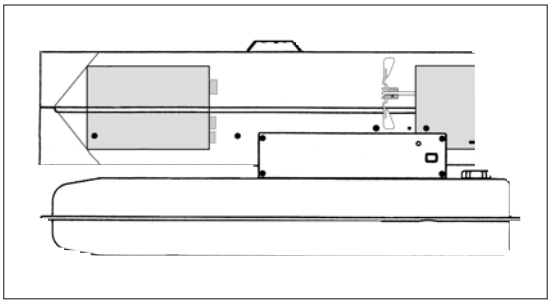
NUNCA utilice combustibles como gasolina, benceno, alcohol, gas blanco, combustible para estufa portátil para campamento, diluyentes de pintura u otros compuestos de aceite en este calentador. Estos son combustibles volátiles que pueden causar una explosión o llamas incontroladas.

NUNCA almacene querosén en luz directa del sol ni cerca de una fuente de calor.

NUNCA use querosén que haya sido almacenado de una estación a otra. El querosén se deteriora con el tiempo. **EL "QUEROSÉN VIEJO" NO QUEMA ADECUADAMENTE EN ESTE CALENTADOR.**

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

5. INFORMACIÓN GENERAL SOBRE EL DISEÑO DEL CALENTADOR



Sistema de combustible : Este calentador viene equipado con una bomba de aire eléctrica que fuerza el aire a través de la tubería de aire conectada a la toma de combustible y luego a través de una boquilla en el cabezal del quemador. Cuando el aire pasa frente a la toma de combustible ocasiona que este suba del tanque a la boquilla del quemador. Este combustible y la mezcla de aire rocían la cámara de combustión en forma de nebulización fina.

"Encendido seguro": El encendedor electrónico envía voltaje a una bujía especialmente diseñada. La bujía enciende el combustible y la mezcla de aire indicadas.

El sistema de aire : El motor para trabajo pesado enciende un ventilador que fuerza el aire dentro y alrededor de la cámara de combustión. Aquí el aire se calienta y luego se fuerza a salir al frente del calentador.

El sistema de seguridad:

A. Control de límite de temperatura: Este calentador viene equipado con un control de límite de temperatura diseñado para apagar el calentador si la temperatura interna se eleva a un nivel inseguro. Si este dispositivo se activa y apaga el calentador, es posible que requiera servicio.

MODELOS	Apagado interno por temp. Más/Menos 10 grados	Temperatura de reinicio Más/Menos 10 grados
RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01	176˚F/80˚C	122˚F/50˚C
RMC-KFA125TDGP-01	230˚F/110˚C	194˚F/90˚C
RMC-KFA210TDGP-02	194˚F/90˚C	140˚F/60˚C

Una vez que la temperatura caiga por debajo de la temperatura de reinicio podrá arrancar el calentador.

B. Protección del sistema eléctrico: El sistema eléctrico de este calentador está protegido por un fusible montado en el ensamble PCB que lo protege a él, así como a otros componentes eléctricos de sufrir daños. Si su calentador no funciona revise este fusible primero y reemplácelo según sea necesario.

TIPO DE FUSIBLE :	Todos los modelos	125 voltios / 8 amps

C. Sensor de llama apagada: Utiliza una fotocelda para monitorizar la llama en la cámara de combustión durante el funcionamiento normal. Hace que el calentador se apague si la llama del quemador se extingue.

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

6. CÓMO COLOCAR COMBUSTIBLE EN SU CALENTADOR

NUNCA LLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL CALENTADOR EN EL ESPACIO HABITABLE: LLENE EL TANQUE EN EXTERIORES.

NO LLENE EXCESIVAMENTE EL CALENTADOR Y CERCIÓRESE DE QUE ESTÉ NIVELADO.

AVISO IMPORTANTE RELACIONADO CON EL PRIMER ENCENDIDO DEL CALENTADOR:

La primera vez que encienda el calentador, debe hacerlo en exteriores. Esto permite que los aceites, etc. que se utilizan en la fabricación del calentador se quemen fuera.

⚠ **¡¡ADVERTENCIA!! : NUNCA RELLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL CALENTADOR CUANDO ESTÉ EN FUNCIONAMIENTO O CALIENTE.**

7. FUNCIONAMIENTO

A.) VENTILACIÓN

RIESGO DE CONTAMINACIÓN DE AIRE EN INTERIORES/UTILICE EL CALENTADOR SÓLO EN ÁREAS BIEN VENTILADAS

Proporcione un suministro de aire fresco de al menos tres pies cuadrados (2.800 cm2) por cada 100.000 BTU/h de rendimiento de salida. Proporcione más aire fresco si se utilizan más calentadores.

Ejemplo : Un calentador RMC-KFA210TDGP-02 requiere de uno de los siguientes:

- una puerta de garaje para dos vehículos elevada seis pulgadas (15,24 cm)
- una puerta de garaje para un vehículo elevada nueve pulgadas (22,86 cm)
- dos, ventanas de treinta pulgadas (76,20 cm) elevadas quince pulgadas (38,1 cm)

B.) OPERACIÓN PARA ARRANCAR EL CALENTADOR

1. Llene el tanque de combustible con querosén o fueloil Nº 1.
2. Coloque la tapa del combustible.
3. Enchufe el cable de alimentación del calentador en un cable de extensión de tres patas, con conexión a tierra. El cable de extensión deberá tener al menos seis pies (1,8 m) de largo.

Requisitos de tamaño del cable de extensión

- 6 a 10 pies (1,8 a 3 metros) de largo, use un conductor AWG 18.
- 11 a 100 pies (3,4 a 30,5 metros) de largo, use un conductor AWG 16.
- 101 a 200 pies (30,8 a 61 metros) de largo, use un conductor AWG 14.

4. Gire la perilla de "CONTROL DEL TERMOSTATO" a la posición deseada (rango de configuración: 40°F ~ 110°F [4,4ºC ~ 43,3ºC]) (Modelos 75/125TDGP-01/210TDGP-02 únicamente)
5. Gire la perilla de "Control de BTU" al nivel deseado "High" (Alto) o "Low" (Bajo) (Modelos KFA210TDGP-02 únicamente, Ver Figura 9.)
6. Presione el interruptor de encendido a la posición "ON". La bombilla indicadora de energía se encenderá y el calentador arrancará.

NOTA: La pantalla de temperatura de habitación indica lo siguiente (Modelos RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 únicamente)

- **cuando la temp. de la habitación es inferior a 0; "L"**
- **cuando la temp. de la habitación está entre 0 y 99; la indica en números.**
- **cuando la temp. de la habitación es superior a 99; "Hi"**

Si el calentador no arranca, la configuración del termostato puede estar demasiado baja. Gire la perilla de "CONTROL DEL TERMOSTATO" a una posición más alta para arrancar el calentador. Si el calentador aún así no arranca, gire el interruptor a la posición "OFF" y luego a la posición "ON". Si aún así el calentador no arranca, refiérase a la Guía de localización de fallas en la página 15.

NOTA: El usuario puede cambiar el NIVEL DE BTU a "high o low" (alto o bajo) mientras esté en funcionamiento girando la perilla de control de BTU.
Si el calentador funciona por NIVEL ALTO DE BTU, gire la perilla de control de BTU a 90 en el sentido horario.
Si el calentador funciona por NIVEL BAJO DE BTU, gire la perilla de control de BTU a 90 en el sentido antihorario.

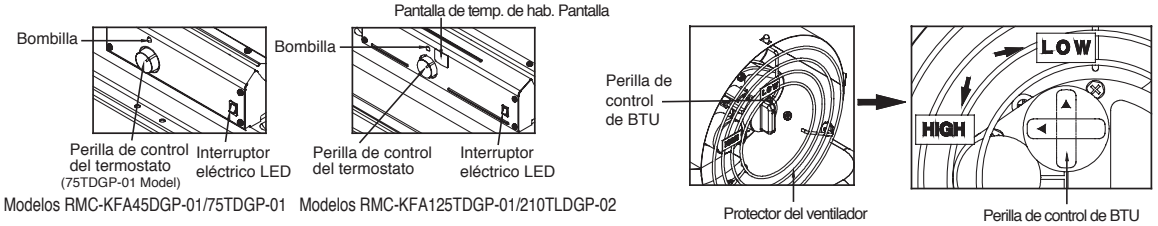


Figura 9. Controles para todos los modelos

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

AVISO: Los principales componentes eléctricos de este calentador están protegidos por un fusible de seguridad montado en el tablero PCB. Si su calentador no funciona revise este fusible primero y reemplácelo según sea necesario. También debe revisar el suministro de electricidad para cerciorarse de que se utilice el voltaje y la frecuencia adecuados para el calentador.

PARA PARAR EL CALENTADOR

1. Gire el interruptor a "OFF" y desenchufe el cable de alimentación.

PARA VOLVER A ARRANCAR EL CALENTADOR

1. Espere 10 segundos después de haberlo desactivado.
2. Repita los pasos de abajo "Para arrancar el calentador".

TOMACORRIENTE ADICIONAL Y CABLE DE ALIMENTACIÓN CON CONECTOR EN CASCADA

⚠ ADVERTENCIA: ¡RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA!

- Siempre cubra el tomacorriente cuando no esté en uso.
- No enchufe ni use un artefacto que tenga más de 120V/60Hz 5A en este tomacorriente.

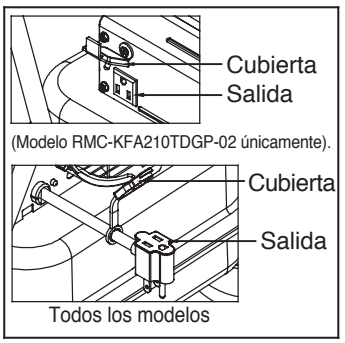


Figure 10. Tomacorriente

TABLILLA (Modelo RMC-KFA210TDGP-02 únicamente).

⚠ PRECAUCIÓN: RIESGO DE QUEMADURA
La tablilla está extremadamente caliente cuando está funcionando y después de apagarlo.

Nunca toque ni controle el ángulo mientras esté funcionando o aún caliente.
-El ángulo de la tablilla puede controlarse girando la manija en la dirección de la flecha como se ilustra en la Figura 11.
(Rango de control: Hacia arriba 28 / Hacia abajo 20)

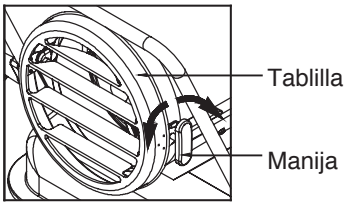
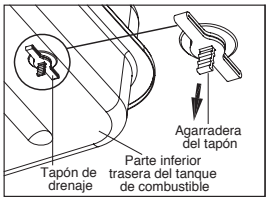


Figure 11. Control del ángulo de la tablilla

8. ALMACENAJE DEL CALENTADOR A LARGO PLAZO

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

1. Drene el tanque de combustible a través de la abertura en la tapa.
   Para los modelos RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 únicamente.
2. Retire el tapón de drenaje del lado inferior trasero del tanque de combustible halando la agarradera del tapón hacia abajo y vacíe. Para los modelos RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 únicamente (Ver Figura 12).
3. Con una pequeña cantidad de querosén, limpie con un movimiento circular la parte interna del tanque.
   NUNCA mezcle agua con el querosén porque se formará óxido dentro del tanque.
   Deseche el querosén cerciorándose de que lo retira completamente.
   IMPORTANTE: No guarde el querosén en los meses de verano para utilizarlo durante la próxima estación invernal. El uso de combustible viejo podría dañar el calentador.
4. Vuelva a colocar la tapa del combustible. Deseche adecuadamente el combustible viejo y sucio.
   Para los modelos RMC-KFA45TDGP-01/75TDGP-01 únicamente.
5. Vuelva a instalar el tapón de drenaje como sigue:
   Para los modelos RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 únicamente (Ver Figura 13).
   - Inserte el cabezal sellador del tapón completamente en el agujero para el drenaje de modo que la pestaña esté a ras con la parte inferior del tanque.
   - Inserte la tapa selladora completamente en el agujero del cabezal de modo que la pestaña de la tapa esté a ras con la del cabezal.



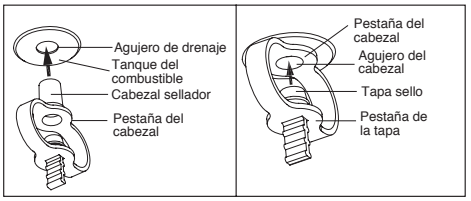


Figure 12. Remoción del tapón de drenaje **Figure 13. Reinstalación del tapón de drenaje**

IMPORTANTE: Vuelva a colocar el tapón completamente en el agujero del tanque o no sellará completamente.

6. Guarde el calentador en un área seca bien ventilada. Cerciórese de que el lugar de almacenaje no tenga polvo ni emanaciones corrosivas.
7. Guarde el calentador en la caja original con el material de empaque original y conserve el MANUAL DEL USUARIO con el calentador.

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

9. MANTENIMIENTO

⚠ ¡¡ADVERTENCIA!! : ¡NUNCA PRESTE SERVICIO AL CALENTADOR MIENTRAS ESTÁ ENCHUFADO O CALIENTE!

UTILICE LAS PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES DEL EQUIPO. El uso de componentes de terceros o alternos anulará la garantía y puede ocasionar condiciones inseguras de funcionamiento.

A.) TANQUE DE COMBUSTIBLE

PURGUE CADA 200 HORAS DE FUNCIONAMIENTO O SEGÚN SEA NECESARIO (VER ALMACENAJE, PÁG. 9)

B.) FILTRO DE ENTRADA DE AIRE

LAVE CON AGUA Y JABÓN Y SEQUE CADA 500 HORAS DE FUNCIONAMIENTO O SEGÚN SEA NECESARIO.

- Retire los tornillos a cada lado del calentador utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Levante la carcasa superior.
- Retire el protector del ventilador.
- Lave o cambie el filtro de entrada de aire.
- Vuelva a instalar el protector del ventilador y la carcasa superior.

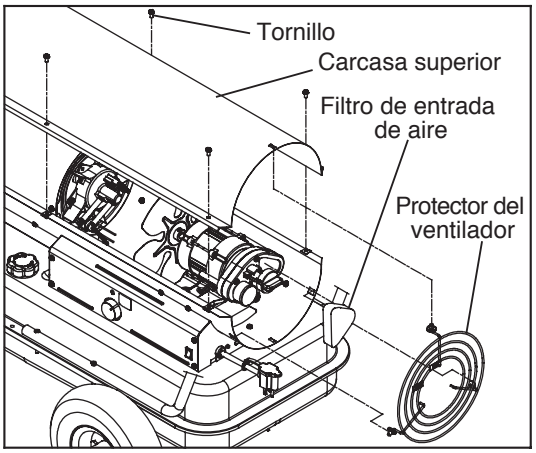


Figura 14. Acceso al filtro de entrada de aire

C.) FILTRO DE SALIDA DE AIRE, FILTRO DE PELUSAS

CAMBIE CADA 500 HORAS DE OPERACIÓN O UNA VEZ AL AÑO.

- Retire la carcasa superior y el protector del ventilador (Ver Filtro de toma de aire).
- Gire el manómetro de aire en el sentido antihorario y retire.
- Retire los tornillos de la cubierta terminal del filtro utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Retire la cubierta terminal del filtro.
- Cambie el filtro de salida de aire y pelusas.
- Vuelva a instalar la cubierta del filtro y el manómetro de aire.
- Vuelva a instalar el protector del ventilador y la carcasa superior.

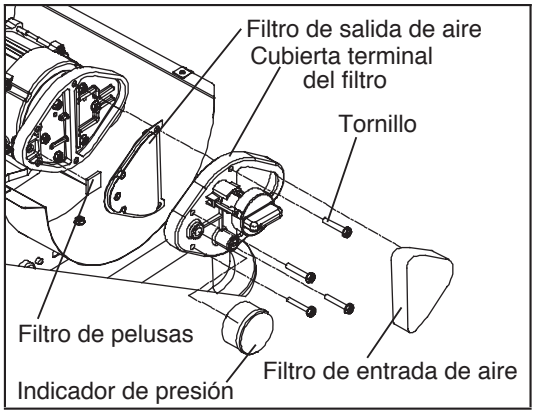


Figura 15. Acceso al filtro de salida de aire

D.) ASPAS DEL VENTILADOR

LIMPIE CADA ESTACIÓN O SEGÚN SEA NECESARIO.

- Retire la carcasa superior (Ver Filtro de entrada de aire).
- Utilice una llave Allen M6 para aflojar el tornillo de fijación que sujeta el aspa del ventilador al eje del motor.
- Aparte el aspa del ventilador del eje del motor.
- Limpie el aspa del ventilador utilizando un paño suave humedecido con querosén o solvente.
- Seque bien el aspa del ventilador.
- Vuelva a instalar el aspa del ventilador en el eje del motor. Coloque el cubo de las aspas del ventilador a ras con el extremo del eje del motor.
- Coloque el tornillo de fijación en la parte plana del eje. Apriete el tornillo de fijación firmemente 40-50 pulg. -libras/4,5-5,6 N-m).
- Vuelva a instalar la carcasa superior.

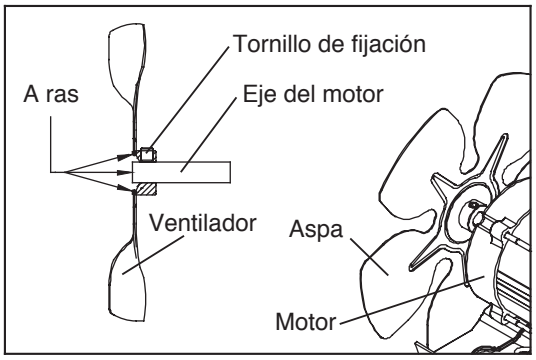


Figura 16. Ensamblaje del ventilador

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

E.) BOQUILLA

RETIRE LA SUCIEDAD EN LA BOQUILLA SEGÚN SEA NECESARIO (VER PÁGINA 16).

- Retire la carcasa superior (Ver página 10).
- Retire el aspa del ventilador (Ver página 10).
- Retire las mangueras de combustible y de aire del cabezal del quemador.
- Retire el cable de encendido de la bujía.
- Retire tres tornillos utilizando un destornillador de estrella mediano y retire el cabezal del quemador de la cámara de combustión.
- Retire la bujía del cabezal del quemador utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Retire cuidadosamente la boquilla del cabezal del quemador utilizando una llave de tubo de 5/8".
- Sople aire comprimido a través del frente de la boquilla. (esto retirará cualquier suciedad en la boquilla)
- Vuelva a instalar la boquilla en el cabezal del quemador y apriete firmemente. (80~110 pulg-libras)
- Vuelva a instalar la bujía en el cabezal del quemador.
- Fije el cabezal del quemador a la cámara de combustión.
- Fije el cable de encendido a la bujía.
- Fije las mangueras del combustible y del aire al cabezal del quemador.
- Vuelva a instalar el aspa del ventilador y la carcasa superior.

(Para el modelo RMC-KFA210TDGP-02 únicamente).

- Retire la carcasa superior (Ver página 10).
- Retire el ventilador (Ver página 10).
- Retire las mangueras de combustible y de aire del adaptador-boquilla.
- Retire el cable de encendido de la bujía.
- Retire cuatro tornillos utilizando un destornillador de estrella mediano y retire el soporte del quemador de la cámara de combustión.
- Retire la bujía del cabezal del quemador utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Retire cuidadosamente la boquilla del adaptador-boquilla utilizando una llave de tubo de 5/8".
- Sople aire comprimido a través del frente de la boquilla. (esto retirará cualquier suciedad en la boquilla)
- Vuelva a instalar la boquilla en el adaptador-boquilla y apriete firmemente. (80~110 pulg-libras)
- Vuelva a instalar la bujía en el soporte del quemador.
- Fije el soporte del quemador a la cámara de combustión.
- Fije el cable de encendido a la bujía.
- Fije las mangueras de combustible y de aire al adaptador-boquilla.
- Vuelva a instalar el aspa del ventilador y la carcasa superior.

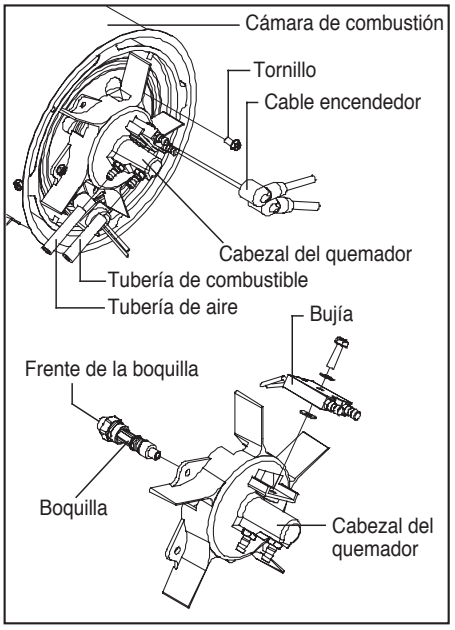


Figure 17. Reemplazo de la boquilla

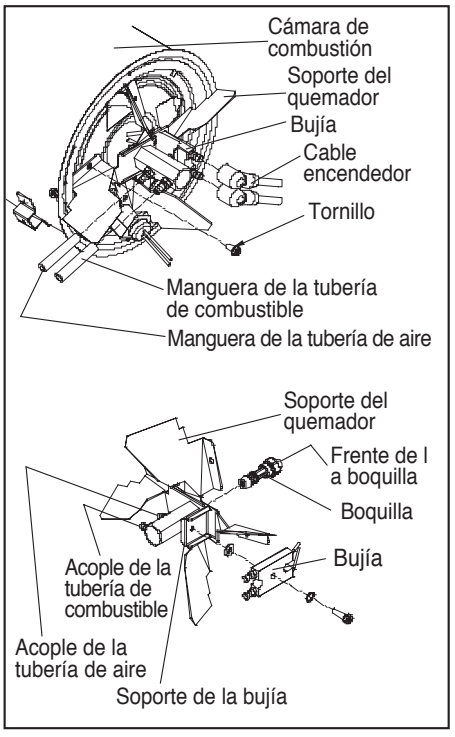


Figure 18. Reemplazo de la boquilla

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

F.) BUJÍA

LIMPIE Y AJUSTE LA SEPARACIÓN ENTRE ELECTRODOS CADA 600 HORAS DE FUNCIONAMIENTO O CAMBIE SEGÚN SEA NECESARIO.

Para los modelos RMC-KFA75TDGP-01/125TDGP-01 únicamente

- Retire la carcasa superior (Ver página 10).
- Retire el ventilador (Ver página 10).
- Retire el cable de encendido de la bujía.
- Retire la bujía del cabezal del quemador utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Limpie y ajuste la separación entre electrodos a 3,5mm.
- Vuelva a instalar la bujía en el cabezal del quemador.
- Fije el cable de encendido a la bujía.
- Vuelva a instalar el ventilador y la carcasa superior.

(Para el modelo RMC-KFA210TDGP-02 únicamente).

- Retire la carcasa superior (Ver página 10).
- Retire el ventilador (Ver página 10).
- Retire el cable de encendido de la bujía.
- Retire la bujía del cabezal del quemador utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Limpie y ajuste la separación entre electrodos a 3,5mm. (0.138″)
- Vuelva a instalar la bujía en su soporte.
- Fije el cable de encendido a la bujía.
- Vuelva a instalar el ventilador y la carcasa superior.

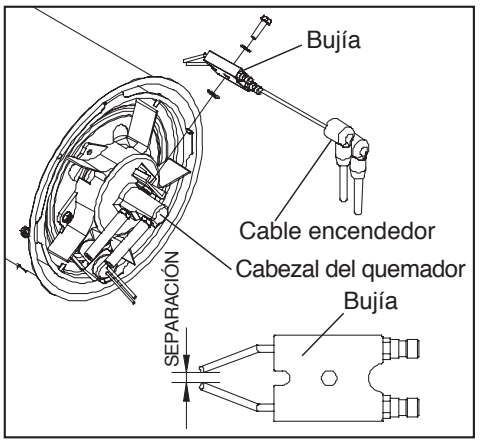


Figure 19. Ajuste la separación de la bujía

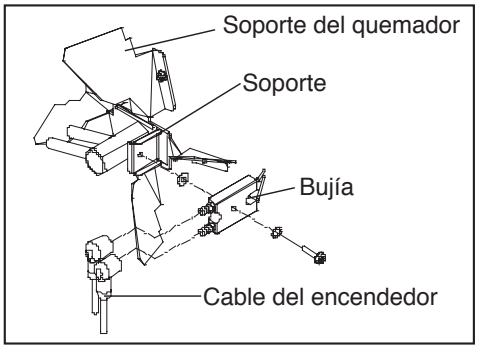


Figure 20. Ajuste la separación de la bujía

G.) FOTOCELDA

LIMPIE LA FOTOCELDA ANUALMENTE O SEGÚN SEA NECESARIO.

- Retire la carcasa superior (Ver página 10).
- Retire el ventilador (Ver página 10).
- Retire la fotocelda de su montaje. Limpie el lente de la fotocelda con un hisopo de algodón.

PARA REEMPLAZAR:

- Retire los tornillos de la cubierta interior utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Desconecte los cables del interruptor del interruptor eléctrico y retire la cubierta lateral.
- Desconecte los cables del tablero de circuitos y retire la fotocelda.
- Instale la nueva fotocelda y conecte los cables al tablero de circuitos.
- Vuelva a conectar los cables del interruptor al interruptor eléctrico y la cubierta lateral.
- Vuelva a instalar el ventilador y la carcasa superior.

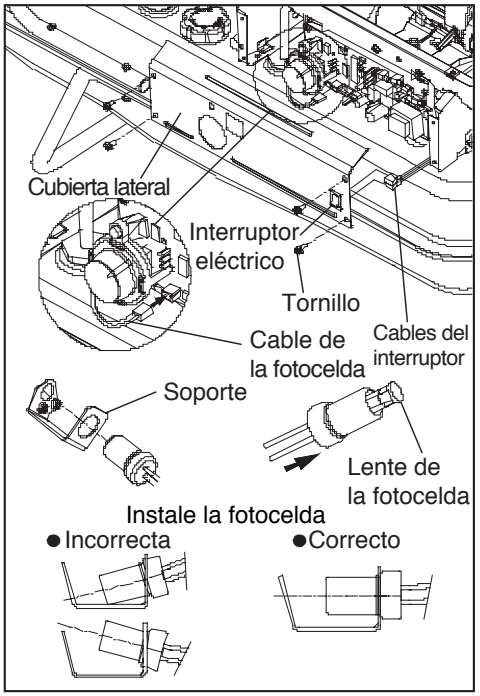


Figure 21. Reemplazo de la fotocelda

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

H.) FILTRO DE COMBUSTIBLE

LIMPIE O REEMPLACE DOS VECES CADA ESTACIÓN O SEGÚN SEA NECESARIO.

- Retire los tornillos de la cubierta interior utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Desconecte los cables del interruptor del interruptor eléctrico y retire la cubierta lateral.
- Hale la tubería de combustible del cuello del filtro de combustible.
- Gire el filtro de combustible 90º en el sentido antihorario y hale para retirar. (Para los modelos RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 únicamente)
- Gire el filtro de combustible 90º en el sentido horario y hale para retirar (Para los modelos RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 únicamente).
- Lave el filtro de combustible con combustible limpio y vuelva a colocarlo en el tanque.
- Fije la tubería de combustible al cuello del filtro de combustible.
- Vuelva a colocar los cables del interruptor en el interruptor eléctrico.
- Vuelva a instalar la cubierta lateral.

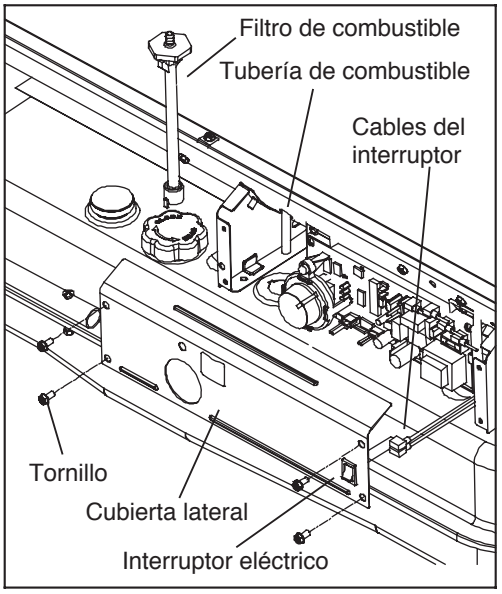


Figura 22. Cambio del filtro de combustible

I.) AJUSTE DE LA BOMBA DE PRESIÓN

NOTA: El nivel de presión de la bomba de BTU bajo se aumenta o disminuye de acuerdo con el nivel de presión de la bomba de BTU alto. De modo que en caso de ajuste de la bomba de presión, regule sólo el nivel de presión de la bomba de BTU alto.

- Gire la perilla de CONTROL DE BTU al nivel BTU ALTO. (Refiérase a Operación, pág. 8, del modelo RMC-KFA210TDGP-02 únicamente)
- Arranque el calentador (Refiérase a la Operación, página 8) Deje que el motor alcance su velocidad total
- Regule la presión (utilizando un destornillador de hoja plana). Gire la válvula de alivio en el sentido horario para aumentar la presión. Gire la válvula de alivio hacia la izquierda para disminuir la presión.
- Fije la presión de la bomba para el nivel alto de BTU para cada modelo.
- Detenga el calentador (Refiérase a la Operación, página 8)

MODELO	Presión de bomba	
	Alto nivel de BTU	Bajo nivel de BTU
RMC-KFA45DGP-01	2,8 psi	N/A
RMC-KFA75TDGP-01	3,8 psi	N/A
RMC-KFA125TDGP-01	5,5 psi	N/A
RMC-KFA210TDGP-02	8,5 psi	6,5 psi

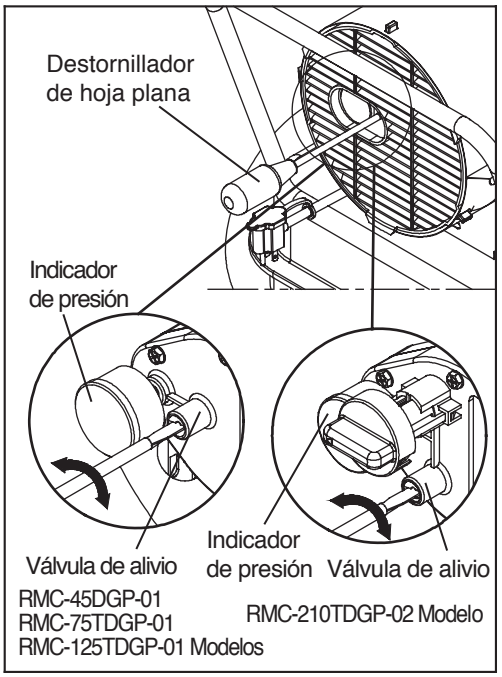


Figura 23. Ajuste de la bomba de presión

NOTA: UTILICE ÚNICAMENTE LAS PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES DEL EQUIPO.
El uso de componentes alternos o de terceros anulará la garantía y puede ocasionar condiciones inseguras de funcionamiento.

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

10. REEMPLAZO DEL FUSIBLE

AVISO: El fusible de este calentador está protegido.
Si su calentador no enciende, NO LO DEVUELVA A LA TIENDA.

Siga estas sencillas instrucciones para inspeccionar y cambiar el fusible.

PROCEDIMIENTO PARA CAMBIAR EL FUSIBLE

⚠ ADVERTENCIA: RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA
Para evitar lesiones personales, desenchufe el cable de alimentación antes de cambiar el fusible.

1. Desenchufe el calentador.
2. Retire los tornillos de la cubierta lateral utilizando un destornillador de estrella mediano.
3. Desconecte los cables del interruptor del interruptor eléctrico.
4. Retire el fusible del portafusible (Ver figura 24).
5. Reemplace el fusible con el fusible que se suministra.

⚠ ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO
Para evitar incendios, no sustituya por uno de mayor o menor capacidad.

6. Vuelva a colocar los cables del interruptor en el interruptor eléctrico.
7. Vuelva a instalar la cubierta lateral.

NOTA: Capacidad especificada del fusible: AC 125/8A

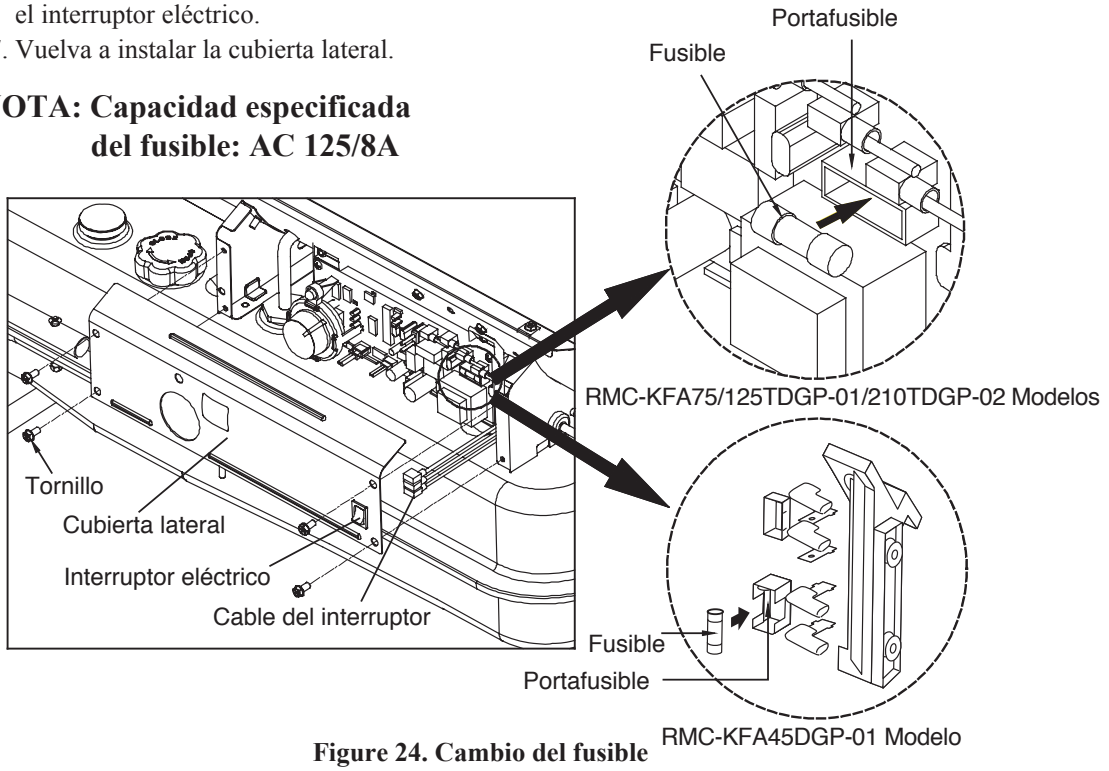


Figure 24. Cambio del fusible

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

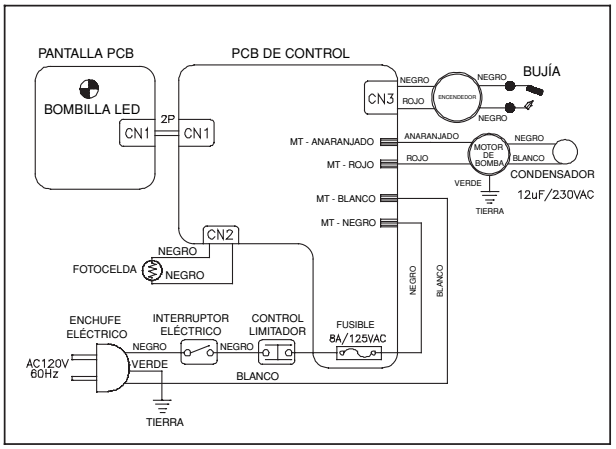
11. GUÍA PARA LA LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	ACCIÓN CORRECTIVA
El calentador enciende pero el ensamble PCB PRINCIPAL apaga el calentador después de un corto período de tiempo. (La bombilla indicadora titila y el visualizador de temperatura de la habitación indica "E1".	1. Incorrecta presión de la bomba. 2. Salida de aire, toma de aire o filtro de pelusas sucios. 3. Filtro de combustible sucio. 4. Suciedad en la boquilla. 5. Lente de fotocelda sucio. 6. El ensamble de fotocelda no está adecuadamente instalado. (no se ve la llama) 7. Conexión eléctrica defectuosa entre la fotocelda y el ensamble PRINCIPAL PCB. 8. Fotocelda defectuosa.	1. Ver ajuste de presión de la bomba, página 13. 2. Ver Filtros de salida de aire, entrada de aire y de pelusas, página 10. 3. Ver Filtro de combustible, página 13. 4. Ver Boquilla, página 11. 5. Limpie el lente de la fotocelda, página 12. 6. Cerciórese de que la base de la fotocelda esté adecuadamente encajada en el soporte, página 12. 7. Revise los componentes eléctricos. Ver diagrama de cableado, página 16. 8. Reemplace la fotocelda, página 12.
El calentador no enciende pero el motor trabaja durante un corto período de tiempo. (La bombilla indicadora titila y él visualizador de temperatura de la habitación indica "E1".	1. No hay combustible en el tanque. 2. Incorrecta presión de la bomba. 3. Depósitos de carbón en la bujía y/o inadecuada separación. 4. Filtro de combustible sucio. 5. Suciedad en la boquilla. 6. Agua en el tanque de combustible. 7. Conexión eléctrica defectuosa entre el encendedor y el ensamble PRINCIPAL PCB. 8. El cable del encendedor no se ha fijado a la bujía.	1. Llene el tanque con querosén. 2. Refiérase al ajuste de presión de la bomba, Pág. 13. 3. Refiérase a la bujía, Pág. 12. 4. Refiérase al Filtro de combustible, Pág. 13. 5. Refiérase a la boquilla, Pág. 11. 6. Llene el tanque de combustible con querosén limpio, página 9. 7. Revise los componentes eléctricos. Ver diagrama de cableado, página 16. 8. Fije el cable de encendido a la bujía. Ver bujía, página 12.
El ventilador no se activa cuando el calentador se enchufa y el interruptor estaba en la posición "ON". (La bombilla indicadora está encendida o titilando)	1. La graduación del termostato está demasiado baja. 2. Conexión eléctrica defectuosa entre el motor y el ensamble PRINCIPAL PCB.	1. Gire la perilla de control del termostato a una graduación más alta. 2. Revise las conexiones eléctricas. Ver diagrama de cableado, página 16.
La bombilla indicadora titila y el visualizador de temperatura de la habitación indica "E2". **(La bombilla indicadora titila y el visualizador de temperatura de la habitación indica "E3".**	1. El sensor de temp. de la habitación está desconectado. 2. Falla del sensor. 1. Falla del interruptor del termostato.	1. Reconecte el sensor. Vea el Diagrama de Cableado, página 16. 2. Cambie el sensor. Vea el Diagrama de Cableado, página 16. 1. Cambie el interruptor. Vea el Diagrama de Cableado, página 16.
El calentador no se enciende. (la bombilla indicadora está apagada)	1. El dispositivo de seguridad de límite de temperatura está recalentado. 2. No hay electricidad. 3. Fusible quemado. 4. Conexión eléctrica defectuosa entre el dispositivo de seguridad de límite de temperatura y el tablero PCB.	1. Gire el interruptor a la posición "OFF" y deje enfriar. (alrededor de 10 minutos). 2. Revise que el cable del calentador y de la extensión estén enchufados. Revise el suministro de electricidad. 3. Cambie el fusible de seguridad en el tablero PCB. 4. Revise las conexiones eléctricas. Vea el Diagrama de Cableado, página 16.

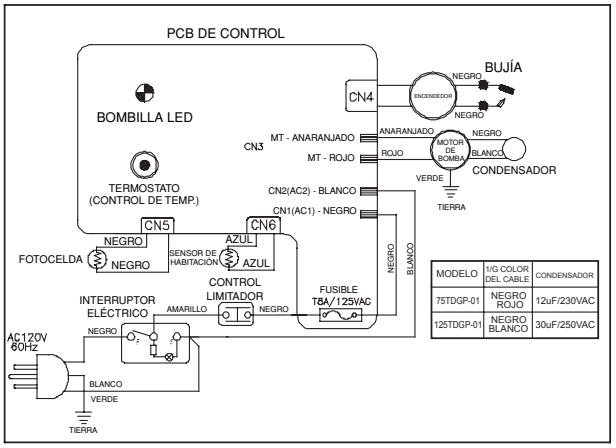
¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

12. DIAGRAMA DE CABLEADO

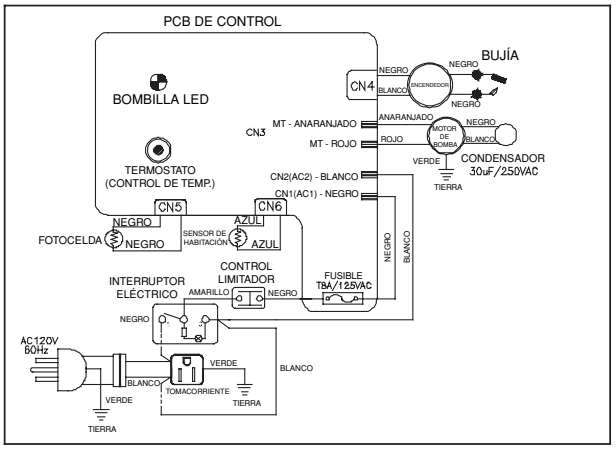
A) DIAGRAMA DE CABLEADO (Modelo RMC-KFA45DGP-01)



B) DIAGRAMA DE CABLEADO (Modelos RMC-KFA75/125TDGP-01)

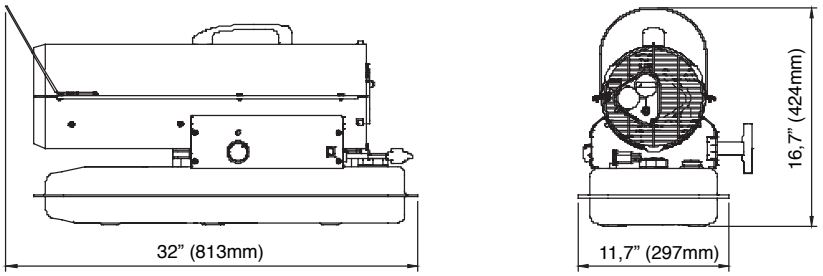


C) DIAGRAMA DE CABLEADO (Modelo RMC-KFA210TDGP-02)

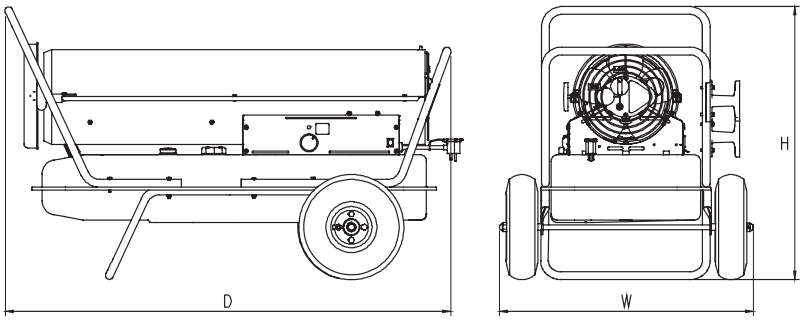


¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

13. ESPECIFICACIONES



Modelos RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01



	125TDGP	210TDGP
D	37,5" (953 mm)	43,5" (1.105mm)
W	23,0" (584 mm)	24,6" (625 mm)
H	25,0" (633 mm)	26,6" (675 mm)

Modelos RMC-KFA125TDGP-01 / RMC-KFA210TDGP-02

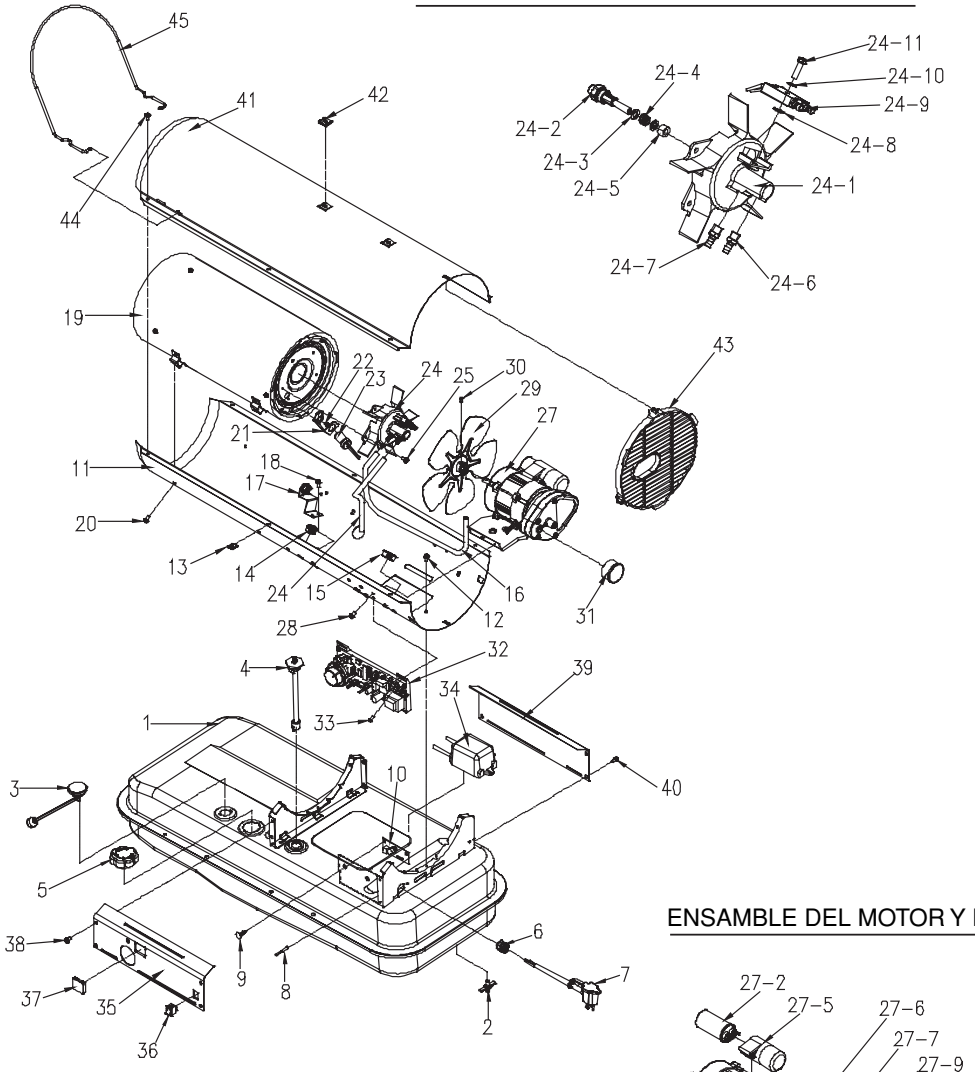
MODELO		**RMC-KFA45DGP-01**	**RMC-KFA75TDGP-01**	**RMC-KFA125TDGP-01**	**RMC-KFA210TDGP-02**
BTU/h.	ALTO	45,000	75,000	125,000	210,000
	BAJO	N/A	N/A	N/A	170,000
Consumo de combustible - Gal./h. (ℓ./h.)	ALTO	0.35(1.32)	0.57(2.16)	0.95(3.60)	1.60(6.10)
	BAJO	N/A	N/A	N/A	1.30(4.92)
Capacidad del tanque de combustible - gal. (ℓ)		5.0(18.9)	5.0(18.9)	10.0(37.9)	13.0(49.2)
Presión de la bomba PSI (kgf/ cm^2)	ALTO	2.8(0.20)	3.8(0.27)	5.5(0.39)	8.5(0.60)
	BAJO	N/A	N/A	N/A	6.5(0.46)
Volt/Hz		120Vac/60Hz	120Vac/60Hz	120Vac/60Hz	120Vac/60Hz
Amps		1.6	1.6	2.5	3.7
Fase		1	1	1	1
Tamaño (D W H), Pulgadas (mm)		32,0 ×11,7 ×16,7 (813 ×297 ×424)	32,0 ×11,7 ×16,7 (813 ×297 ×424)	37,5 ×23,0 ×25,0 (953 ×584 ×633)	43,5 ×24,6 ×26,6 (1105 ×625 ×675)
Peso libras (kg)		26.5(12.0)	26.5(12.0)	65.5(29.7)	75.4(34.2)

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

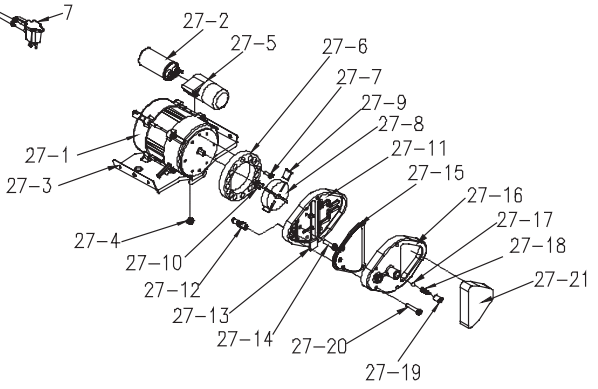
14. PLANO DE DESPIECE (Modelos RMC-KFA45DGP-01/75/125TDGP-01 únicamente)

NOTA: ESPECIFIQUE EL NÚMERO DE MODELO Y EL NÚMERO DE PIEZA CUANDO ORDENE REPUESTOS.

ENSAMBLE DEL CABEZAL DEL QUEMADOR



ENSAMBLE DEL MOTOR Y LA BOMBA

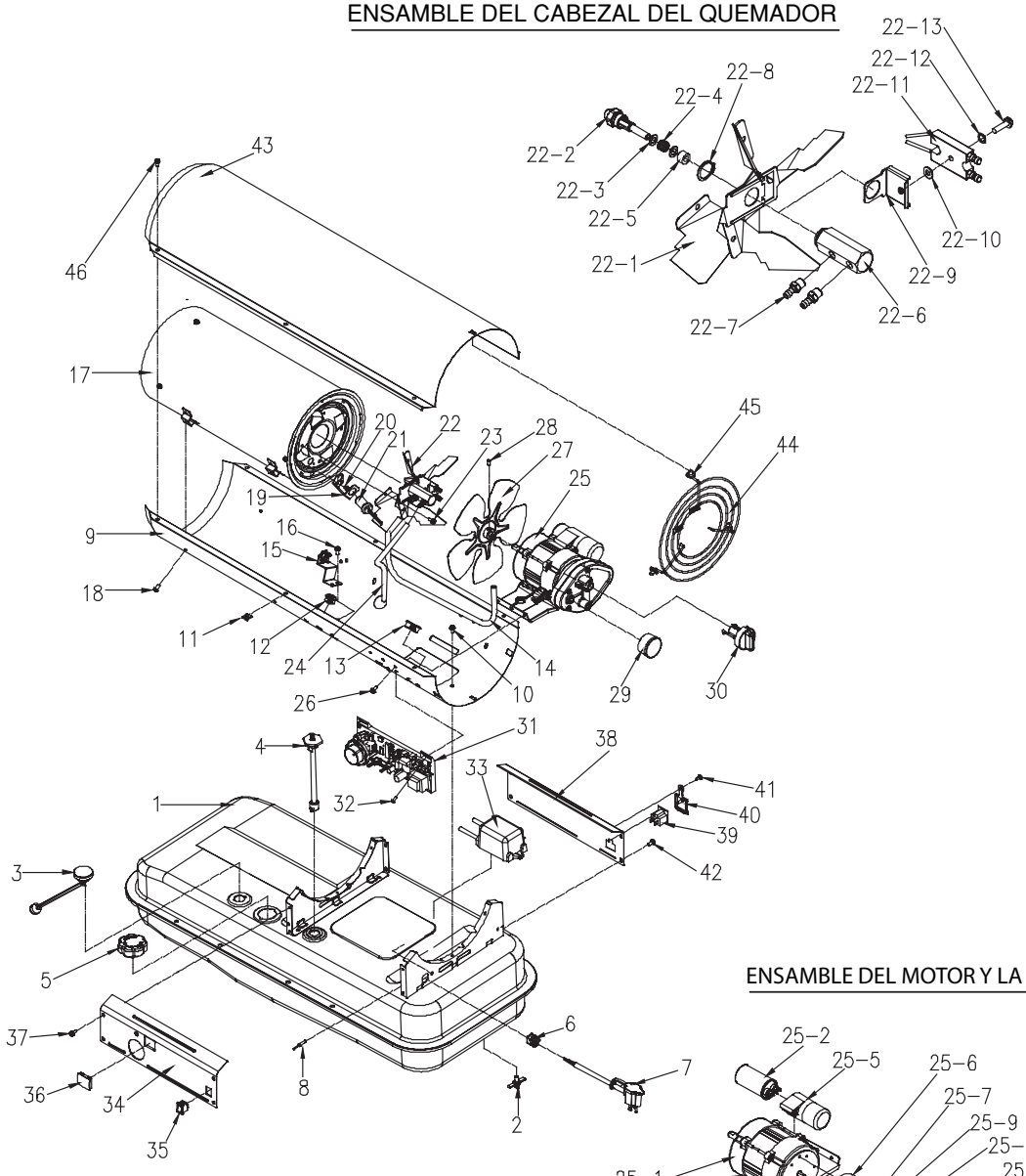


¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

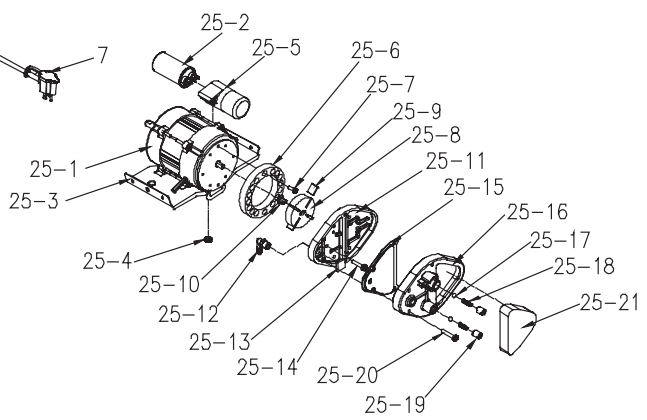
14. PLANO DE DESPIECE (Modelo RMC-KFA 210TDGP-02 únicamente)

NOTA: ESPECIFIQUE EL NÚMERO DE MODELO Y EL NÚMERO DE PIEZA CUANDO ORDENE REPUESTOS.

ENSAMBLE DEL CABEZAL DEL QUEMADOR



ENSAMBLE DEL MOTOR Y LA BOMBA



¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

15. LISTA DE PIEZAS (Modelos RMC-KFA45DPG-01/75/125TDGP-01únicamente)

CLAVE Nº	DESCRIPCIÓN	PIEZA Nº			Cantidad
		RMC-KFA45DGP-01	RMC-KFA75TDGP-01	RMC-KFA125TDGP-01	
1	Ensamblaje del tanque de combustible	2151-0007-00	2151-0007-00	2151-0008-00	1
2	Tapón de drenaje	-	-	3331-0051-00	1
3	Indicador de combustible	2156-0005-00	2156-0005-00	2156-0001-00	1
4	Ensamble del filtro de combustible	2155-0005-00	2155-0005-00	2155-0001-00	1
5	Tapa del combustible	2151-0003-00	2151-0003-00	2151-0003-00	1
6	Cojinete del cable	3712-0013-00	3712-0013-00	3712-0013-00	1
7	Cable de alimentación	3980-0031-00	3980-0178-00	3980-0178-00	1
8	Termistor	-	38C0-0054-00	38C0-0054-00	1
9	Soporte del botón	3713-0048-00	-	-	2
10	Ensamble del visualizador PCB	215A-0013-00	-	-	1
11	Carcasa inferior	3111-0209-01	3111-0209-01	3111-0210-01	1
12	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	6
13	Tuerca sujetadora	3131-0182-00	3131-0182-00	3131-0182-00	6
14	Cojinete-Arandela aislante(S)	3231-0120-00	3231-0120-00	3231-0120-00	1
15	Cojinete-Arandela aislante(L)	3231-0121-00	3231-0121-00	3231-0121-00	1
16	Tubería de aire	3341-0007-00	3341-0007-00	3341-0002-00	1
17	Ensamble de temperatura límite	2153-0003-00	2153-0003-00	2153-0001-00	1
18	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	2
19	Ensamble de la cámara	2152-0069-00	2152-0043-00	2152-0046-00	1
20	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	4
21	Soporte de la fotocelda	3131-0159-00	3131-0159-00	3131-0159-00	1
22	Tornillo BH1	4311-0068-00	4311-0068-00	4311-0068-00	2
23	Ensamble de la fotocelda	*SP-KFA1007	*SP-KFA1007	*SP-KFA1007	1
24	Ensamble del cabezal del quemador	2152-0020-00	2152-0016-00	2152-0006-00	1
24-1	Cabezal del quemador	3531-0015-00	3531-0015-00	3531-0007-00	1
24-2	Boquilla	*SP-KFA1026	*SP-KFA1027	*SP-KFA1003	1
24-3	Arandela de sello de la boquilla	4349-0016-00	4349-0016-00	4349-0016-00	2
24-4	Resorte de sello de la boquilla	3431-0010-00	3431-0010-00	3431-0010-00	1
24-5	Junta tórica	3311-0002-00	3311-0002-00	3311-0002-00	1
24-6	Conector	3541-0039-00	3541-0039-00	3541-0020-00	1
24-7	Conector	3541-0020-00	3541-0020-00	3541-0020-00	1
24-8	Arandela-Fibra	4349-0017-00	4349-0017-00	4349-0017-00	1
24-9	Bujía	*SP-KFA1008	*SP-KFA1008	*SP-KFA1009	1
24-10	Arandela-Resorte	4342-0009-00	4342-0009-00	4342-0009-00	1
24-11	Perno-Brida	4329-0013-00	4329-0013-00	4329-0013-00	1
25	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	3
26	Tubería de combustible	3341-0009-00	3341-0009-00	3341-0008-00	1
27	Ensamble del motor de la bomba	2154-0050-00	2154-0050-00	2154-0049-00	1
27-1	Motor	3970-0034-00	3970-0034-00	3970-0029-00	1
27-2	Condensador	3820-0142-00	3820-0142-00	3820-0143-00	1
27-3	Soporte del Motor	3121-0189-00	3121-0189-00	3121-0105-00	1

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

15. LISTA DE PIEZAS (Modelos RMC-KFA45DPG-01/75/125TDGP-01 únicamente)

CLAVE Nº	DESCRIPCIÓN	PIEZA Nº			Cantidad
		RMC-KFA45DGP-01	**RMC-KFA75TDGP-01**	**RMC-KFA125TDGP-01**	
27-4	Tuerca hex.	4331-0013-00	4331-0013-00	4331-0013-00	2
27-5	Portacondensador	-	-	3231-0152-00	1
27-6	Cuerpo de la bomba	3541-0022-00	3541-0022-00	3541-0022-00	1
27-7	Perno BH especial	4321-0198-00	4321-0198-00	4321-0198-00	2
27-8	Rotor	*SP-KFA1000	*SP-KFA1000	*SP-KFA1000	1
27-9	Aspa	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	4
27-10	Inserto	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	1
27-11	Cubierta terminal de la bomba	3531-0008-00	3531-0008-00	3531-0008-00	1
27-12	Conector	3231-0151-00	3231-0151-00	3231-0151-00	1
27-13	Filtro de pelusas	*SP-KFA1005	*SP-KFA1005	*SP-KFA1005	1
27-14	Perno-Brida	4329-0016-00	4329-0016-00	4329-0016-00	6
27-15	Filtro de salida	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	1
27-16	Cubierta terminal del filtro	3221-0029-00	3221-0029-00	3221-0029-00	1
27-17	Bola	*SP-KFA1006	*SP-KFA1006	*SP-KFA1006	1
27-18	Resorte	See SP-KFA1006	See SP-KFA1006	See SP-KFA1006	1
27-19	Tornillo de ajuste	See SP-KFA1006	See SP-KFA1006	See SP-KFA1006	1
27-20	Perno-Brida	4329-0016-00	4329-0016-00	4329-0016-00	4
27-21	Filtro de entrada	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	1
28	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	4
29	Ensamble del ventilador	2154-0010-00	2154-0009-00	2154-0004-00	1
30	Dado hexagonal para perno sin cabeza	4323-0004-00	4323-0004-00	4323-0004-00	1
31	Indicador de presión	3740-0049-00	3740-0049-00	3740-0049-00	1
32	Ensamble del PCB principal	215A-0019-00	215A-0026-00	215A-0023-00	1
33	Tornillo TH2S	4312-0046-00	4312-0046-00	4312-0046-00	2
34	Encendedor	39E0-0008-00	39E0-0008-00	39E0-0005-00	1
35	Cubierta lateral-derecha	3121-0192-10	3121-0324-13	3121-0328-05	1
36	Interruptor eléctrico	39A0-0044-00	39A0-0153-00	39A0-0153-00	1
37	Ventana del Visualizador	-	-	3231-0113-00	1
38	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	4
39	Cubierta lateral-izquierda	3121-0190-00	3121-0350-00	3121-0352-00	1
40	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	4
41	Carcasa superior	3111-0213-01	3111-0213-01	3111-0214-01	1
42	Tuerca sujetadora	3131-0182-00	3131-0182-00	-	2
43	Protector del ventilador	3221-0050-00	3221-0050-00	3221-0051-00	1
44	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	6
45	Guarda frontal	3561-0066-00	3561-0066-00	-	1

PARA ASISTENCIA TÉCNICA CONSULTE CON SU DISTRIBUIDOR LOCAL
O CONTÁCTENOS AL:
Teléfono: 1-877-447-4768

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

15. LISTA DE PIEZAS (Modelo RMC-KFA210TDGP-02 únicamente).

CLAVE Nº	DESCRIPCIÓN	PIEZA Nº	Cantidad
		RMC-KFA210TDGP-02	
1	Ensamblaje del tanque de combustible	2151-0009-00	1
2	Tapón de drenaje	3331-0051-00	1
3	Indicador de combustible	2156-0001-00	1
4	Ensamble del filtro de combustible	2155-0001-00	1
5	Tapa del combustible	2151-0003-00	1
6	Cojinete del cable	3712-0013-00	1
7	Cable de alimentación	3980-0179-00	1
8	Termistor	38C0-0054-00	1
9	Carcasa inferior	3111-0212-01	1
10	Tornillo de brida	4319-0015-00	6
11	Tuerca sujetadora	3131-0182-00	6
12	Cojinete-Arandela aislante(S)	3231-0120-00	1
13	Cojinete-Arandela aislante(L)	3231-0121-00	1
14	Tubería de aire	3341-0010-00	1
15	Ensamble de temperatura límite	2153-0005-00	1
16	Tornillo de brida	4319-0015-00	2
17	Ensamble de la cámara	2152-0041-00	1
18	Tornillo de brida	4319-0015-00	4
19	Soporte de la fotocelda	3131-0159-00	1
20	Tornillo BH1	4311-0068-00	2
21	Ensamble de la fotocelda	*SP-KFA1007	1
22	Ensamble del cabezal del quemador	2152-0031-00	1
22-1	Cabezal del quemador	3121-0256-00	1
22-2	Boquilla	*SP-KFA1011	1
22-3	Arandela de sello de la boquilla	4349-0016-00	1
22-4	Resorte de sello de la boquilla	3431-0010-00	1
22-5	Junta tórica	3311-0002-00	1
22-6	Boquilla del adaptador	3131-0287-00	1
22-7	Conector	3541-0020-00	2
22-8	Aro retenedor	4346-0027-00	1
22-9	Soporte de la bujía	3131-0286-00	1
22-10	Arandela-Fibra	4349-0017-00	1
22-11	Bujía	*SP-KFA1021	1
22-12	Arandela-Resorte	4342-0009-00	1
22-13	Perno-Brida	4329-0013-00	1
23	Tornillo de brida	4319-0015-00	4
24	Tubería de combustible	3341-0019-00	1
25	Ensamble del motor de la bomba	2154-0064-00	1
25-1	Motor	3970-0060-00	1
25-2	Condensador	3820-0143-00	1
25-3	Soporte del Motor	3121-0258-00	1
25-4	Tuerca hex.	4331-0013-00	2
25-5	Portacondensador	3231-0152-00	1

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

15. LISTA DE PIEZAS (Modelo RMC-KFA210TDGP-02 únicamente).

CLAVE Nº	DESCRIPCIÓN	PIEZA Nº	Cantidad
		RMC-KFA210TDGP-02	
25-6	Cuerpo de la bomba	3541-0050-00	1
25-7	Perno BH especial	4321-0198-00	2
25-8	Rotor	*SP-KFA1022	1
25-9	Aspa	See SP-KFA1022	4
25-10	Inserto	See SP-KFA1022	1
25-11	Cubierta terminal de la bomba	3531-0008-00	1
25-12	Codo	3231-0093-00	1
25-13	Filtro de pelusas	*SP-KFA1005	1
25-14	Perno-Brida	4329-0016-00	6
25-15	Filtro de salida	See SP-KFA1005	1
25-16	Cubierta terminal del filtro	3221-0073-00	1
25-17	Bola	*SP-KFA1010	2
25-18	Resorte	See SP-KFA1010	2
25-19	Tornillo de ajuste	See SP-KFA1010	2
25-20	Perno-Brida	4329-0016-00	4
25-21	Filtro de entrada	See SP-KFA1005	1
26	Tornillo de brida	4319-0015-00	4
27	Ensamble del ventilador	2154-0007-00	1
28	Dado hexagonal para perno sin cabeza	4323-0004-00	1
29	Indicador de presión	3740-0049-00	1
30	Válvula de control de BTU	2154-0061-00	1
31	Ensamble del PCB principal	215A-0023-00	1
32	Tornillo TH2S	4312-0046-00	2
33	Encendedor	39E0-0014-00	1
34	Cubierta lateral-derecha	3121-0330-09	1
35	Interruptor eléctrico	39A0-0153-00	1
36	Ventana del Visualizador	3231-0113-00	1
37	Tornillo de brida	4319-0015-00	4
38	Cubierta lateral-izquierda	3121-0329-00	1
39	Ensamble del tomacorriente	39D0-0263-00	1
40	Cubierta del tomacorriente	3231-0114-00	1
41	Tornillo de parte superior de mesa	4319-0042-00	1
42	Tornillo de brida	4319-0015-00	4
43	Carcasa superior	3111-0215-01	1
44	Protector del ventilador	3561-0075-00	1
45	Cojinete guarda del ventilador	3351-0010-00	3
46	Tornillo de brida	4319-0015-00	6

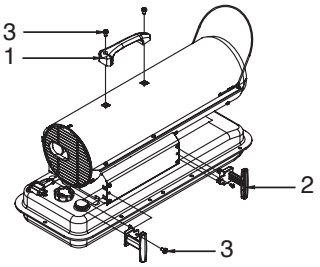
PARA ASISTENCIA TÉCNICA CONSULTE CON SU DISTRIBUIDOR LOCAL
O CONTÁCTENOS AL:
Teléfono: 1-877-447-4768

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

15. LISTA DE PIEZAS (RUEDAS Y MANIJA)

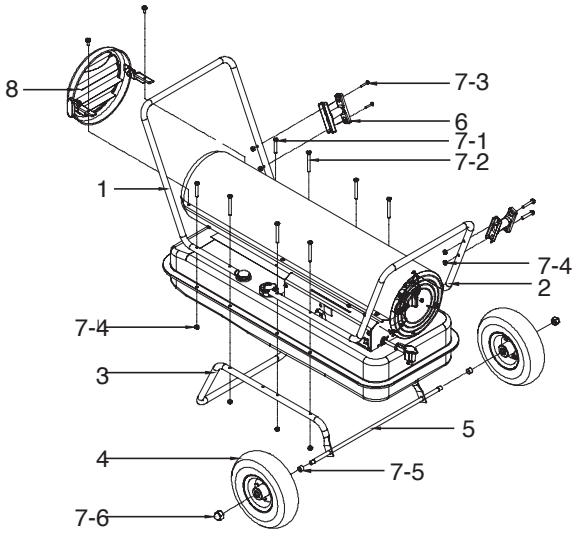
1) MODELOS RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01

CLAVE Nº	DESCRIPCIÓN	PIEZA Nº		Cantidad
		RMC-KFA45DGP-01	**RMC-KFA75TDGP-01**	
1	Manija	3231-0073-00	3231-0073-00	1
2	Portacable	-	3221-0041-0	2
3	Kit de herrajes	HW-KFA100	HW-KFA1001	1



2) Modelos RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02

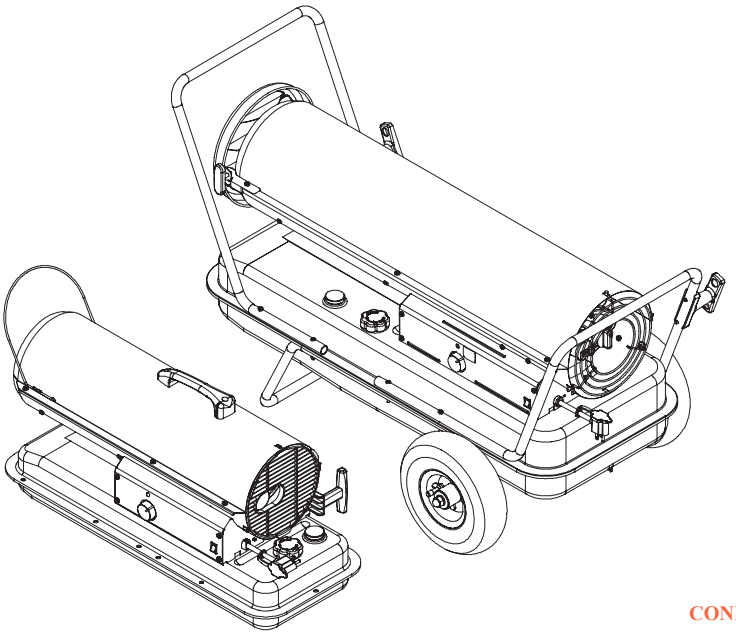
CLAVE Nº	DESCRIPCIÓN	PIEZA Nº		Cantidad
		RMC-KFA125TDGP-01	**RMC-KFA210TDGP-02**	
1	Manija frontal	3551-0023-00	3551-0022-00	1
2	Manija trasera	3551-0033-00	3551-0034-00	1
3	Estructura de soporte de las ruedas	3551-0024-00	3551-0025-00	1
4	Rueda	3720-0016-00	3720-0016-00	2
5	Eje	3551-0066-00	3551-0067-00	1
6	Portacable	3551-0042-00	3551-0042-00	2
7	Kit de herrajes	HW-KFA1013	HW-KFA1013	1
7-1	Tornillo (S)	-	-	2
7-2	Tornillo (L)	-	-	6
7-3	Tornillo de brida	-	-	4
7-4	Tuerca	-	-	12
7-5	Cojinete	-	-	2
7-6	Tuerca de caperuza	-	-	2
8	Tablilla	-	2156-0043-00	1



PRODUITS L'INTÉRIEUR
ET POUR L'EXTÉRIEUR

APPAREILS DE CHAUFFAGE PAR VENTILATION FORCÉE, PORTATIFS, AU KÉROSÈNE

« GUIDE D'UTILISATION ET D'INSTRUCTION »



CONFORME AUX NORMES UL733
ET ANSI A10.10-1990
CAN/CSA/B140.0-03
ET CSA B140.8-1967

Dyna-Glo® Pro

MODÈLE : **RMC-KFA45DGP-01, RMC-KFA75TDGP-01**
RMC-KFA125TDGP-01, RMC-KFA210TDGP-02

Avant d'utiliser cet appareil de chauffage pour la première fois, veuillez lire très attentivement ce GUIDE D'UTILISATION. Ce GUIDE D'UTILISATION vise à vous fournir la méthode appropriée pour assembler, entretenir, entreposer et, plus importante encore, pour utiliser l'appareil de chauffage de façon sûre et efficace. Veuillez le conserver pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.

CONSOMMATEUR : conservez ce guide pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.

Questions, problèmes, pièces manquantes? Avant de revenir chez le détaillant, contactez le service à la clientèle par téléphone en composant le 1 800 447-4768 du lundi au vendredi de 8 h 30 à 16 h 30, heure normale du Centre, ou par courriel à customerservice@ghpgroupinc.com.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

⚠ **DANGER :** L'UTILISATION NON APPROPRIÉE DE CET APPAREIL DE CHAUFFAGE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES PAR SUITE DE BRÛLURES, D'UN FEU, D'UNE EXPLOSION OU D'UN CHOC ÉLECTRIQUE ET/OU D'UN EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE.

⚠ AVERTISSEMENTS :

1. RISQUE DE POLLUTION DE L'AIR INTÉRIEUR!

- **Utilisez cet appareil de chauffage uniquement dans les endroits bien ventilés.** Afin de laisser pénétrer l'air frais extérieur, prévoyez une ouverture minimum de 2 800 cm2 (3/4 pi2) par 100 000 BTU/h de débit calorifique.
- Les personnes souffrant de problèmes respiratoires devraient consulter un médecin avant d'utiliser l'appareil de chauffage.
- **Empoisonnement au monoxyde de carbone :** Les signes précurseurs d'un empoisonnement au monoxyde de carbone sont comparables à une grippe avec maux de tête, étourdissements et/ou nausées. Si vous éprouvez ces symptômes, l'appareil de chauffage pourrait ne pas fonctionner correctement. Placez-vous immédiatement à l'air frais! Faites réparer l'appareil de chauffage. Le monoxyde de carbone est plus dangereux pour certaines personnes que pour d'autres, notamment pour les femmes enceintes, les personnes souffrant de maladies cardiaques ou pulmonaires, d'anémies, les personnes ayant les facultés affaiblies par l'alcool ou se trouvant en haute altitude.
- N'utilisez jamais cet appareil de chauffage dans les chambres ou les salles de séjour.

2. RISQUE DE BRÛLURES/FEU/EXPLOSION!

- N'utilisez **JAMAIS** de combustible autre que du kérosène 1-K ou du diesel/mazout n° 1 dans cet appareil de chauffage.
- N'utilisez **JAMAIS** de combustible tel que de l'essence, du benzène, du diluant de peinture ou autre composé de pétrole dans cet appareil de chauffage. **(RISQUE DE FEU OU D'EXPLOSION)**
- N'utilisez **JAMAIS** cet appareil de chauffage dans un endroit qui pourrait contenir des vapeurs inflammables.
- NE remplissez **JAMAIS** la bonbonne de combustible tandis que l'appareil de chauffage fonctionne ou est encore chaud.

⚠ MISE EN GARDE : Cet appareil est très chaud lorsqu'il fonctionne. Il ne faut pas le toucher. Tenez les enfants, les vêtements et les matériaux combustibles à l'écart de l'appareil de chauffage.

Dégagements minimums : prise de courant : 250 cm (8 pi)/côtés, dessus et arrière : 125 cm (4 pi)

- NE bloquez **JAMAIS** l'arrivée d'air (arrière) ou la sortie d'air (avant) de l'appareil de chauffage.
- Ne faites **JAMAIS** passer de conduits devant ou derrière l'appareil de chauffage.
- Vous NE devez **JAMAIS** déplacer, manipuler, réparer un appareil de chauffage chaud, en fonctionnement ou branché.
- Ne transportez **JAMAIS** l'appareil de chauffage avec du combustible dans le réservoir.
- Lorsque vous utilisez un thermostat optionnel ou si votre appareil de chauffage est équipé d'un thermostat, l'appareil peut s'allumer en tout temps.
- Placez **TOUJOURS** l'appareil de chauffage sur une surface stable et de niveau.
- Tenez **TOUJOURS** les enfants et les animaux domestiques à l'écart de l'appareil de chauffage.
- Le combustible devrait être entreposé à une distance minimum de 7,6 m (25 pi) des appareils de chauffage, torches, générateurs portatifs et autres sources inflammables. Tout lieu d'entreposage de combustible doit être conforme aux exigences des autorités fédérales, locales et de l'État qui ont juridiction.

3. RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE!

- Utilisez l'énergie électrique (tension et fréquence) spécifiée sur la plaque du modèle de l'appareil de chauffage.
- Utilisez uniquement une prise de courant à trois broches, mise à la terre, et une rallonge.
- Installez **TOUJOURS** le chauffage électrique de sorte qu'il ne soit pas directement exposé à la pulvérisation d'eau, à la pluie, aux gouttes d'eau ou au vent.
- Débranchez **TOUJOURS** l'appareil de chauffage lorsque vous ne l'utilisez pas.

PROPOSITION 65 : les combustibles utilisés par les appareils au gaz ou au combustible liquide et les sous-produits de combustion qui se dégagent de ces combustibles contiennent des produits chimiques considérés par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des déficiences congénitales ou autres effets nuisibles sur la fécondité.

RÉSIDENTS DU MASSACHUSETTS : la loi de l'État du Massachusetts interdit l'utilisation de cet appareil de chauffage dans tout bâtiment utilisé totalement ou en partie aux fins d'habitation. Dans l'État du Massachusetts, l'utilisation de cet appareil de chauffage requiert l'autorisation du service d'incendie local (M.E.L.C. 148, Section 10A.)

RÉSIDENTS DU CANADA : l'utilisation de cet appareil de chauffage doit répondre aux exigences des autorités ayant juridiction et de la norme canadienne CSA B139.

RÉSIDENTS DE NEW YORK : utilisation uniquement sur les chantiers, conformément aux codes de la Ville de New York, en vertu du certificat d'approbation n° 5034 et 5037 des Services d'incendie de New York (NYCFD).

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

TABLE DES MATIÈRES DU GUIDE D'UTILISATION

ARTICLE	PAGE N°
PRÉCAUTIONS – GUIDE DES RÈGLES DE SÉCURITÉ	1
1. INTRODUCTION	2
2. COMPOSANTS	2
3. DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE	4
4. KÉROSÈNE (1-K OU MAZOUT N° 1)	6
5. APERÇU DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE	7
6. ALIMENTATION DE VOTRE APPAREIL DE CHAUFFAGE	8
7. UTILISATION	8
8. ENTREPOSAGE À LONG TERME DE VOTRE APPAREIL DE CHAUFFAGE	9
9. MAINTENANCE	10
10. REMPLACEMENT D'UN FUSIBLE	14
11. GUIDE DE DÉPISTAGE DES PANNES	15
12. DIAGRAMME DE CÂBLAGE	16
13. CARACTÉRISTIQUES	17
14. VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES	18
15. LISTE DES PIÈCES	20

1. INTRODUCTION

Veuillez lire attentivement ce GUIDE D'UTILISATION. Il vous indique comment assembler, entretenir et utiliser l'appareil de chauffage de façon sûre et efficace afin de bénéficier de tous les avantages de ses nombreuses fonctions intégrées.

2. COMPOSANTS

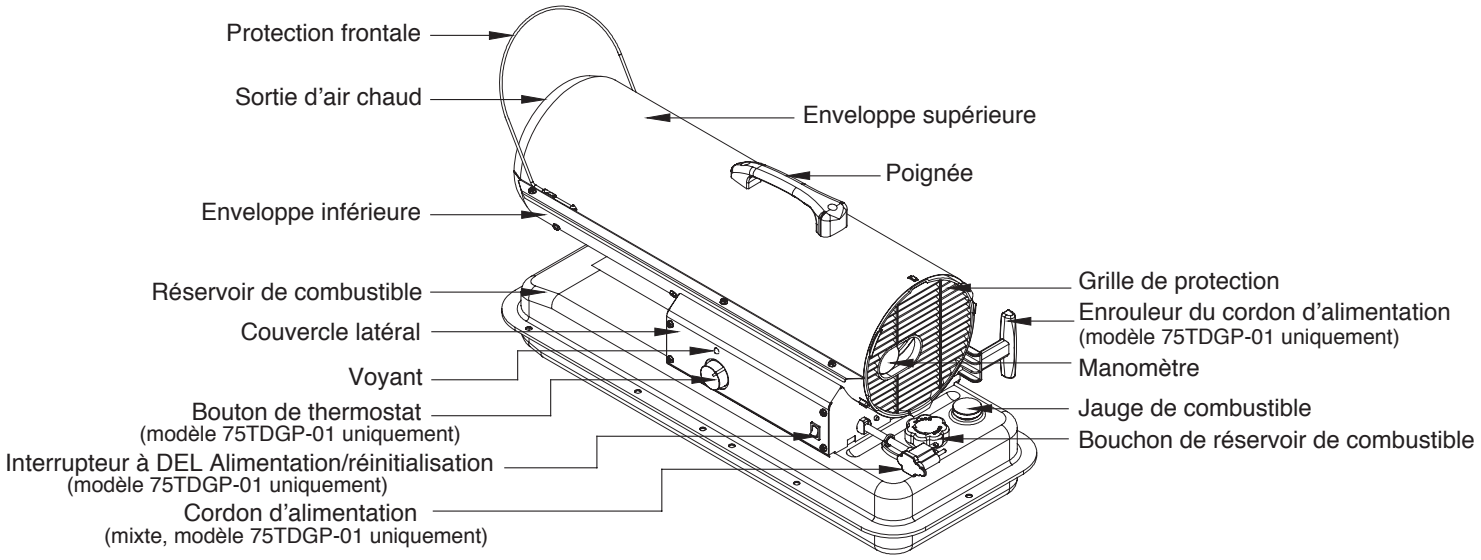


Figure 1. MODÈLES RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

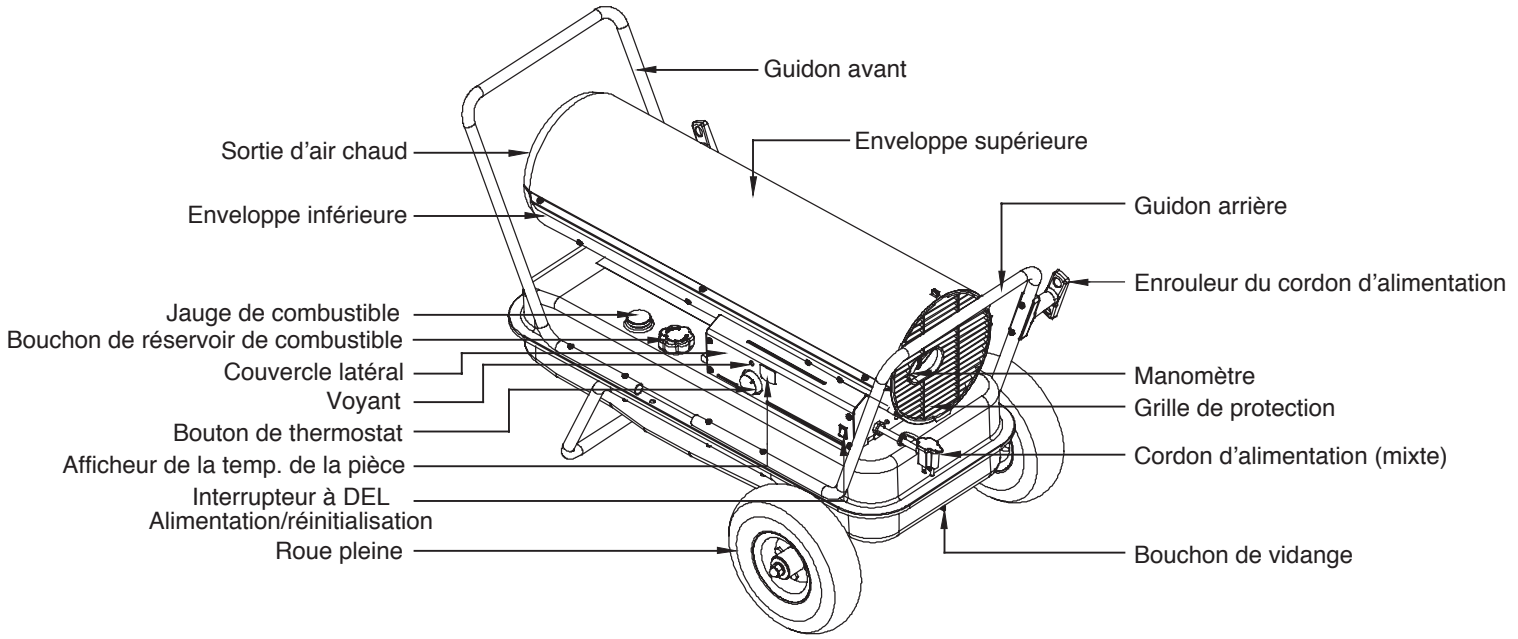


Figure 2. MODÈLE RMC-KFA125TDGP-01

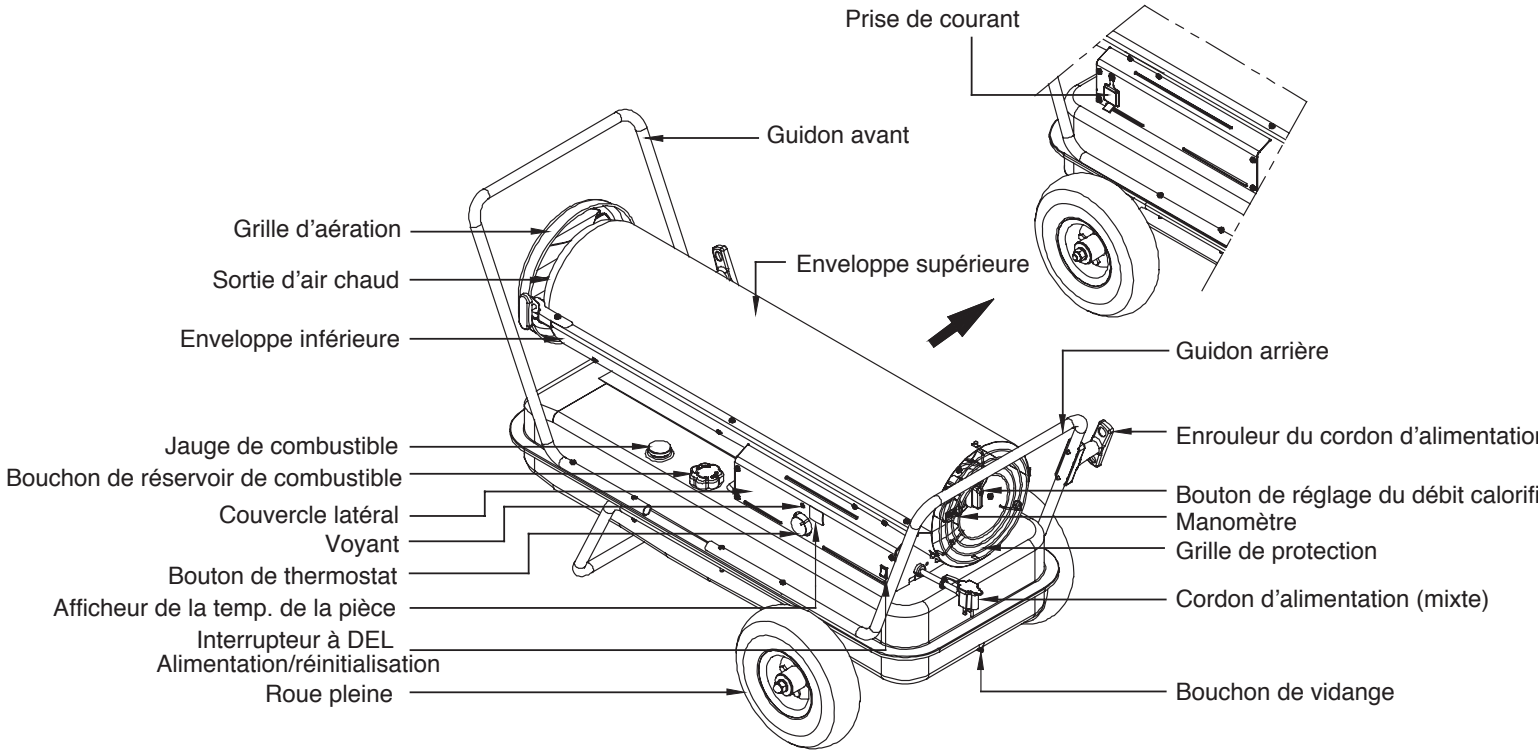


Figure 3. MODÈLE RMC-KFA210TDGP-02

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

3. DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE

ENLEVEZ L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ET TOUT LE MATÉRIEL D'EMBALLAGE DE LA BOÎTE. Fig. 4 et 5)

REMARQUE : Conservez le carton et le matériel d'emballage aux fins d'entreposage ultérieur.

	RMC-KFA45DGP-01	RMC-KFA75TDGP-01	RMC-KFA125TDGP-01	RMC-KFA210TDGP-02
Cadre support de roue	Non	Non	Oui	Oui
Axl	Non	Non	Oui	Oui
Guidon avant	Non	Non	Oui	Oui
Guidon arrière	Non	Non	Oui	Oui
Poignée	Oui	Oui	Non	Non
Enrouleur du câble d'alimentation	Non	Oui	Oui	Oui
Régulateur du débit calorifique	Non	Non	Non	Oui
Jeu de pièces de quincaillerie : HW-KFA1000	Oui	Non	Non	Non
Jeu de pièces de quincaillerie : HW-KFA100	Non	Oui	Non	Non
Jeu de pièces de quincaillerie : HW-KFA101	Non	Non	Oui	Oui

Figure 4. MODÈLE RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01

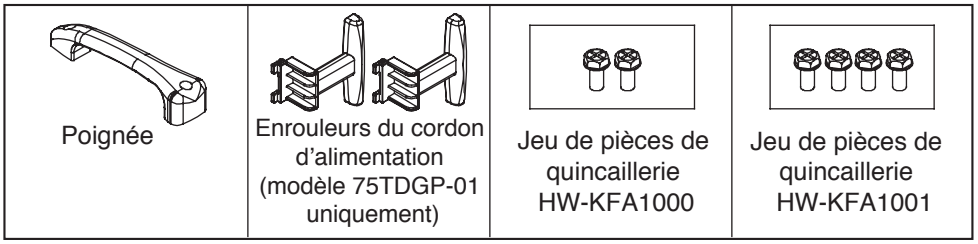
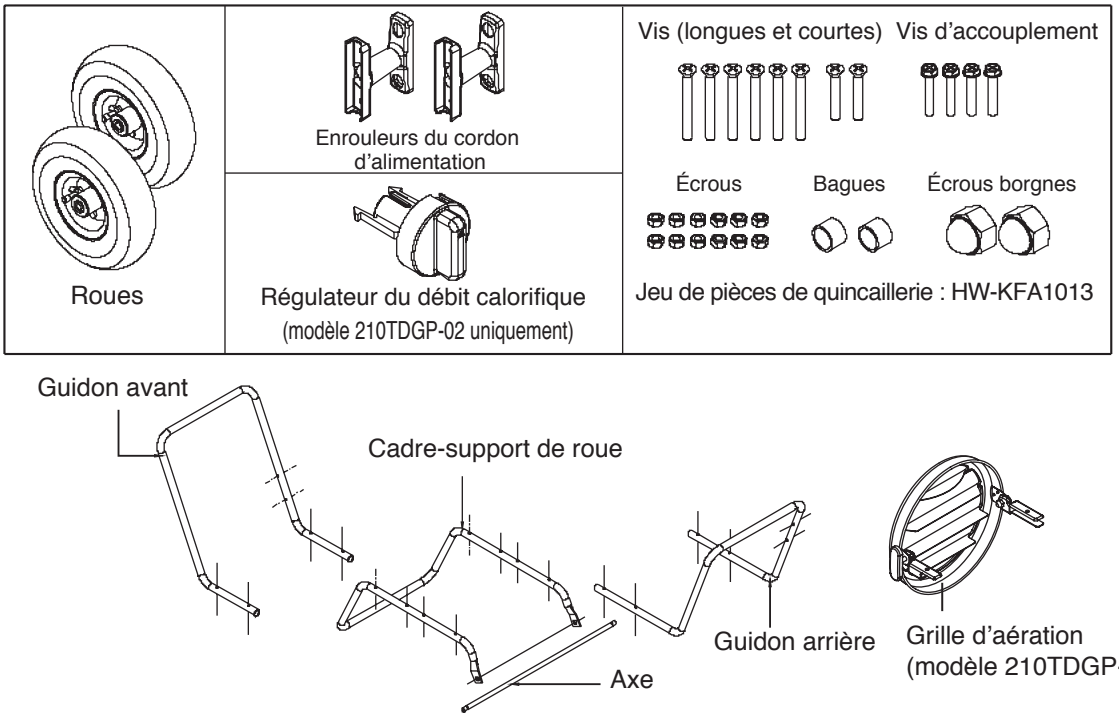

Poignée
Enrouleurs du cordon d'alimentation (modèle 75TDGP-01 uniquement)
Jeu de pièces de quincaillerie HW-KFA1000
Jeu de pièces de quincaillerie HW-KFA1001

Figure 5. MODÈLES RMC-KFA125/210TDGP-02



NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

2. ASSEMBLAGE

Pour les modèles RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 uniquement

Outils requis

• Tournevis Phillips moyen

1. Assemblage de la poignée et de l'enrouleur du cordon d'alimentation
   1) Soulevez la protection frontale pour déterminer le sens de la flèche et assurez-vous que la section oblique de la protection s'engage dans la fente de l'enveloppe supérieure.
   2) Alignez les trous de l'enveloppe supérieure avec les deux trous de montage de la poignée, tel qu'illustré à la figure 6.
   3) Fixez la poignée à l'aide des vis fournies.
   4) Insérez l'enrouleur du cordon d'alimentation dans les trous rectangulaires du support et alignez le trou de l'enrouleur avec le trou de montage du couvercle latéral, tel qu'illustré à la figure 6 (modèle 75TDGP-01 uniquement).
   5) Fixez l'enrouleur du cordon d'alimentation à l'aide des vis fournies.

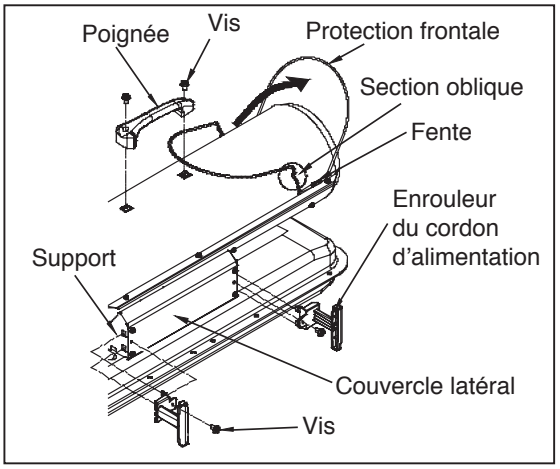


Fig. 6 Assemblage de la poignée et de l'enrouleur du cordon d'alimentation

Pour les modèles RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 uniquement

Outils requis

• Tournevis Phillips moyen
• Clé à douilles de 19 mm

1. Assemblage du régulateur du débit calorifique (modèle 210TDGP-02 uniquement)
   1) Alignez la fente du corps du régulateur avec la patte du couvercle de filtre d'extrémité, tel qu'illustré à la figure 7.
   2) Insérez complètement la tige recourbée du régulateur dans la fente du couvercle de filtre d'extrémité de sorte qu'elle se bloque entièrement dans la fente.

   REMARQUE : Lorsque vous installez le régulateur sur le couvercle de filtre d'extrémité, si le régulateur est assemblé avec le bouton dans le mauvais sens, la tige recourbée ne se bloque pas complètement dans la fente.

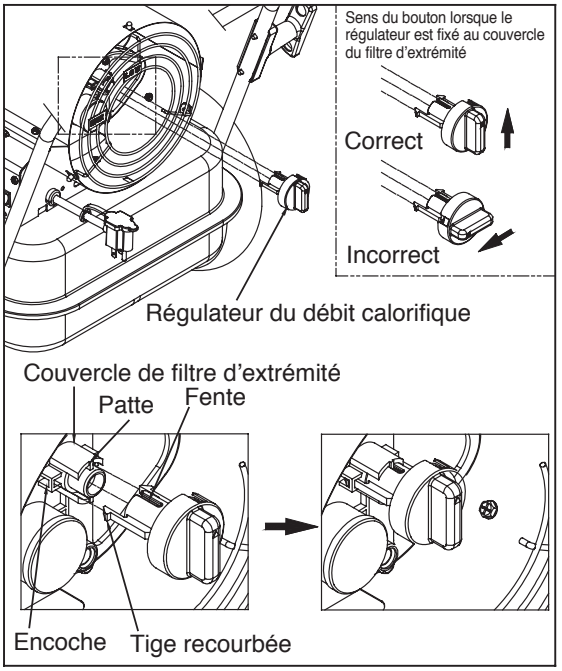


Figure 7. Assemblage du régulateur du débit calorifique (modèle RMC-KFA210TDGP-02 uniquement)

2. Assemblage de la poignée, des roues et de l'enrouleur du cordon d'alimentation
   1) Glissez l'axe dans le cadre-support des roues. Installez les bagues de roues et les roues sur l'axe.
   2) Fixez les écrous borgnes sur les extrémités de l'axe et serrez avec la clé à douilles.
   3) Placez l'appareil de chauffage sur le cadre-support des roues. Alignez les trous du rebord du réservoir de combustible avec les trous du cadre-support de roues.
   4) Positionnez les guidons sur le rebord du réservoir de combustible. Insérez les vis dans les guidons, le rebord du réservoir de combustible et le cadre-support des roues, tel qu'illustré à la figure 8, puis fixez solidement le doigt d'écrou après l'insertion de chaque vis.
   5) Alignez le trou situé sur les guidons avec le trou de montage situé sur l'enrouleur du cordon d'alimentation. Insérez les vis dans l'enrouleur de cordon d'alimentation et fixez solidement le doigt d'écrou après chaque insertion de vis.o.
   6) Après que toutes les vis ont été insérées, serrez solidement les écrous.
3. Assemblage de la grille d'aération (modèle RMC-KFA210TDGP-02 uniquement).
   1) Retirez les deux vis de chaque côté des extrémités avant de l'enveloppe supérieure.
   2) Positionnez les supports droit et gauche de chaque côté de l'enveloppe supérieure, sur le rebord, et alignez chaque trou des supports avec les trous du rebord (voir figure 8, page 6).
   3) Fixez chaque trou avec les vis retirées auparavant.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

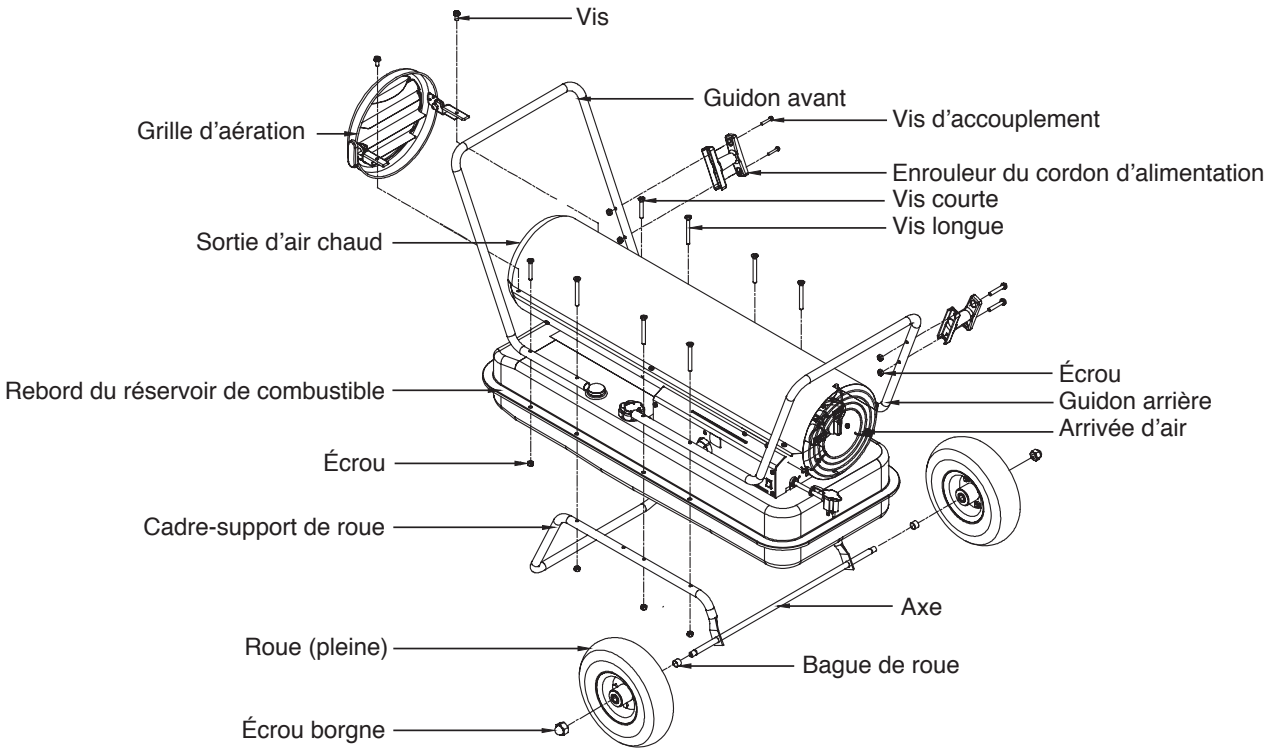


Figure 8. Assemblage de la poignée, des roues, de l'enrouleur du cordon d'alimentation et de la grille d'aération

⚠ **MISE EN GARDE :** NE FAITES PAS FONCTIONNER l'appareil de chauffage si le cadre-support n'est pas fixé au réservoir.

REMARQUE : L'appareil de chauffage devrait être inspecté avant chaque utilisation et une fois par an au moins par un technicien qualifié.

4. KÉROSÈNE (1-K)

Pour obtenir une performance optimale de cet appareil de chauffage, il est vivement recommandé d'utiliser du kérosène 1-K. Le kérosène 1-K a été raffiné de façon à pratiquement éliminer les contaminants, notamment le soufre, qui peut dégager une odeur d'œuf pourri pendant le fonctionnement de l'appareil de chauffage. Toutefois, il est possible d'utiliser du diesel/mazout n° 1 si le kérosène 1-K n'est pas disponible. Notez que la combustion de ces combustibles n'est pas aussi propre que celle du kérosène 1-K.

LE KÉROSÈNE DOIT ÊTRE UNIQUEMENT STOCKÉ DANS UN CONTENANT CLAIREMENT DÉSIGNÉ PAR LE MOT « KÉROSÈNE ». LE KÉROSÈNE NE DOIT JAMAIS ÊTRE STOCKÉ DANS UN CONTENANT ROUGE.

En effet, les contenant rouges sont associés à l'essence.

N'entreposez **JAMAIS** le kérosène dans une pièce d'habitation. Le kérosène devrait toujours être entreposé dans un endroit bien ventilé, hors des pièces d'habitation.

N'utilisez **JAMAIS** de combustible autre que du kérosène 1-K (le mazout n° 1 est un combustible de remplacement acceptable).

N'utilisez **JAMAIS** de combustible tel que de l'essence, du benzène, de l'alcool, de l'essence de bateau à moteur, du combustible de réchaud de camping, du diluant de peinture ou autre composé de pétrole dans cet appareil de chauffage. Ces combustibles sont volatiles et peuvent générer une explosion ou des flammes incontrôlables.

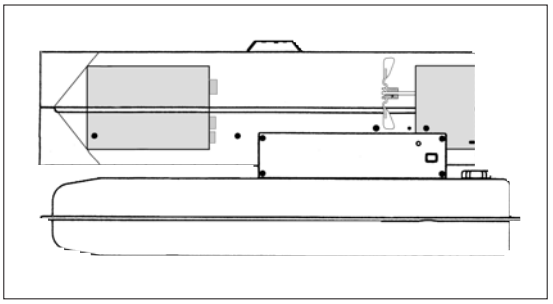
N'entreposez **JAMAIS** de kérosène à la lumière directe du soleil ou près d'une source de chaleur.

N'utilisez **JAMAIS** de kérosène qui a été entreposé pendant toute une saison. Le kérosène se détériore avec le temps.

LE KÉROSÈNE « USAGÉ » NE BRÛLERA PAS CORRECTEMENT DANS CET APPAREIL DE CHAUFFAGE.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

5. APERÇU DES APPAREILS DE CHAUFFAGE



Système d'alimentation en combustible : cet appareil de chauffage est équipé d'une pompe à air électrique qui force le passage de l'air dans une conduite d'air connectée à l'admission de combustible, puis dans un ajutage de la tête du brûleur. Lorsque l'air passe dans l'admission de combustible, il fait s'élever le combustible dans le réservoir et dans l'ajutage du brûleur. Ce mélange de combustible et d'air est ensuite pulvérisé sous forme de fin brouillard dans la chambre de combustion.

« Allumage sûr » : l'allumeur électronique transmet la tension à une bougie d'allumage spécialement étudiée. La bougie allume le mélange de combustible et d'air décrit ci-dessus.

Système d'air : le moteur ultra-robuste fait tourner un ventilateur qui force le passage de l'air dans et autour d'une chambre de combustion. L'air est alors chauffé et expulsé à l'avant de l'appareil de chauffage.

Système de sécurité :

A. Limiteur de température : cet appareil de chauffage est équipé d'un limiteur de température conçu de façon à éteindre l'appareil de chauffage si la température interne s'élève à un niveau dangereux. Si ce dispositif allume et éteint votre appareil de chauffage, il a peut-être besoin d'être réparé.

MODÈLES	Température d'extinction interne Plus ou moins 10 degrés	Température de réinitialisation Plus ou moins 10 degrés
RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01	176˚F/80˚C	122˚F/50˚C
RMC-KFA125TDGP-01	230˚F/110˚C	194˚F/90˚C
RMC-KFA210TDGP-02	194˚F/90˚C	140˚F/60˚C

Dès que la température chute au-dessous de la température de réinitialisation, vous pouvez rallumer votre appareil de chauffage.

B. Protection de circuit électrique : le circuit électrique et les autres composants électriques des appareils de chauffage sont protégés des dommages par un fusible monté sur l'assemblage de cartes de circuits imprimés. Si votre appareil de chauffage tombe en panne, vérifiez tout d'abord le fusible et remplacez-le au besoin.

TYPE DE FUSIBLE	tous les modèles	125 volts/8 A

C. Détecteur d'extinction : utilise une cellule photo-électrique pour surveiller la flamme dans la chambre de combustion pendant le fonctionnement normal de l'appareil. Le fonctionnement de l'appareil de chauffage est interrompu si la flamme du brûleur s'éteint.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

6. ALIMENTATION DE VOTRE APPAREIL DE CHAUFFAGE

NE REMPLISSEZ JAMAIS LE RÉSERVOIR DE COMBUSTIBLE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DANS UNE PIÈCE D'HABITATION : REMPLISSEZ-LE À L'EXTÉRIEUR. NE LE REMPLISSEZ PAS EXCESSIVEMENT ET ASSUREZ-VOUS QUE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE EST DE NIVEAU.

REMARQUE IMPORTANTE SUR LE PREMIER ALLUMAGE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE :

La première fois que vous allumez l'appareil de chauffage, vous devriez le faire à l'extérieur. Ainsi, les huiles, etc., utilisées dans le processus de fabrication de l'appareil de chauffage peuvent être éliminées à l'extérieur.

⚠ **AVERTISSEMENT!! : NE REMPLISSEZ JAMAIS LE RÉSERVOIR DE COMBUSTIBLE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE PENDANT QUE L'APPAREIL FONCTIONNE OU TANT QU'IL EST ENCORE CHAUD.**

7. UTILISATION

A.) VENTILATION

RISQUE DE POLLUTION DE L'AIR INTÉRIEUR/UTILISEZ L'APPAREIL DE CHAUFFAGE UNIQUEMENT DANS DES ENDROITS BIEN VENTILÉS.

Afin de laisser pénétrer l'air frais extérieur, prévoyez une ouverture minimum de 2 800 cm2 (3/4 pi2) par 100 000 BTU/h de débit calorifique. Plus d'air frais sera nécessaire si vous utilisez plus d'appareils de chauffage.

Exemple : un appareil de chauffage RMC-KFA210TDGP-02 requiert, au choix :

- un garage pour deux véhicules surélevé de 15,24 cm (6 po)
- un garage pour un seul véhicule surélevé de 22,86 cm (9 po)
- deux fenêtres de 76,20 cm (30 po) surélevées de 38,10 cm (15 po)

B.) UTILISATION POUR ALLUMER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE

1. Remplissez le réservoir avec du kérosène ou du mazout n° 1.
2. Fixez le bouchon du réservoir de combustible.
3. Branchez le cordon d'alimentation de l'appareil de chauffage dans une rallonge mise à la terre à trois broches. La rallonge doit mesurer 1,80 m (6 pi) de long au moins.

Calibre des fils de rallonge requis :

- avec une rallonge de 1,80 à 3 m (6 à 10 pi) de long, utilisez un conducteur de calibre 18 AWG;
- avec une rallonge de 3,40 à 30,50 m (11 à 100 pi) de long, utilisez un conducteur de calibre 16 AWG;
- avec une rallonge de 30,80 à 61 m (101 à 200 pi) de long, utilisez un conducteur de calibre 14 AWG.

4. Tournez le bouton de RÉGLAGE DU THERMOSTAT à la température voulue (plage des températures : 4,34 °C à 43,33 ° C (40 °F à 110 °F) (modèles 75/125TDGP-01/210TDGP-02 uniquement)
5. Tournez le bouton de réglage du débit calorifique au niveau voulu, « HIGH ou LOW » (ÉLEVÉ ou BAS) (modèle KFA210TDGP-02 uniquement, voir figure 9.)
6. Poussez l'interrupteur à la position « ON » (ALLUMÉ); le voyant s'allume et l'appareil de chauffage se met en marche.

REMARQUE : L'afficheur de la température de la pièce fournit les indications suivantes (pour les modèles RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 uniquement) :

- **si la température de la pièce est inférieure à 0 : « L » (Bas)**
- **si la température de la pièce est entre 0 et 99 : indique le chiffre correspondant**
- **si la température de la pièce est supérieure à 99 : « Hi » (Élevé)**

Si l'appareil de chauffage ne se met pas en marche, le thermostat est peut-être réglé trop bas. Tournez le bouton de réglage du thermostat à une position plus élevée pour mettre l'appareil de chauffage en marche. Si l'appareil de chauffage ne se met toujours pas en marche, tournez l'interrupteur à « OFF » (ÉTEINT), puis à « ON » (ALLUMÉ). Si l'appareil de chauffage ne se met toujours pas en marche, reportez-vous au Guide de dépistage des pannes, page 15.

REMARQUE : L'utilisateur peut changer le NIVEAU DE DÉBIT CALORIFIQUE de « High » (Élevé) à « Low » (Bas) à l'aide du bouton de réglage du débit calorifique, et ce pendant le fonctionnement de l'appareil de chauffage.

Si l'appareil de chauffage fonctionne à un NIVEAU DE DÉBIT CALORIFIQUE ÉLEVÉ, tournez le bouton de 90 ° dans le sens des aiguilles d'une montre.

Si l'appareil de chauffage fonctionne à un NIVEAU DE DÉBIT CALORIFIQUE BAS, tournez le bouton de 90 ° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

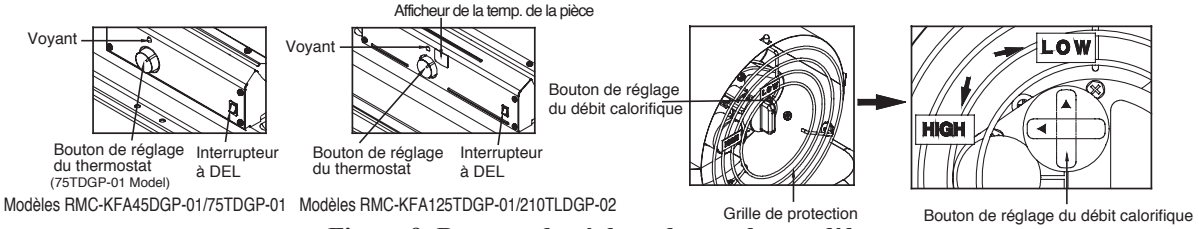


Figure 9. Boutons de réglage de tous les modèles

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

AVIS : Les principaux composants électriques de cet appareil de chauffage sont protégés par un fusible de sécurité monté sur la carte de circuits imprimés. Si votre appareil de chauffage ne peut pas s'allumer, vérifiez tout d'abord le fusible et remplacez-le au besoin. Vous devriez également vérifier votre source d'alimentation afin de vous assurer que la tension et la fréquence appropriées sont fournies à l'appareil de chauffage.

POUR ÉTEINDRE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE

1. Mettez l'interrupteur à la position « OFF » (ARRÊT) et débranchez le cordon d'alimentation.

POUR RALLUMER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE

1. Patientez 10 secondes après avoir éteint l'appareil de chauffage.
2. Répétez les étapes ci-après pour allumer l'appareil de chauffage.

PRISE DE COURANT SUPPLÉMENTAIRE ET CORDON D'ALIMENTATION MIXTE

⚠ **AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE!**

- Couvrez toujours la prise de courant lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Ne branchez pas et n'utilisez pas un appareil utilisant un courant de plus de 120 V/60 Hz 5A avec cette prise.

GRILLE D'AÉRATION (modèle RMC-KFA210TDGP-02 uniquement).

⚠ **MISE EN GARDE : RISQUE DE BRÛLURES**

La grille d'aération est extrêmement chaude pendant que l'appareil fonctionne et après son extinction.

Ne touchez et ne modifiez jamais l'angle pendant le fonctionnement et pendant qu'elle est encore chaude.

- Pour régler l'angle de la grille d'aération, vous devez tourner la poignée dans le sens de la flèche, tel qu'illustré à la figure 11. (Échelle de réglage : 28 ° vers le haut/20 ° vers le bas.)

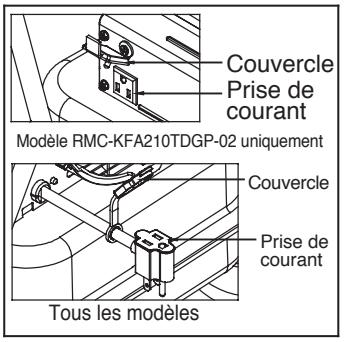


Figure 10. Prise de courant

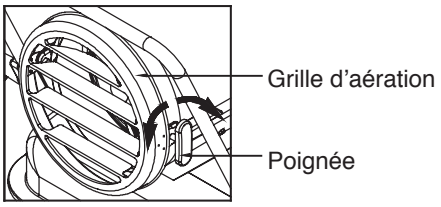


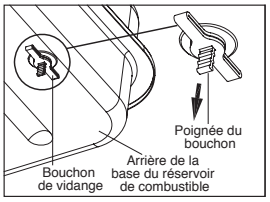
Figure 11. Réglage de l'angle de la grille d'aération

8. ENTREPOSAGE À LONG TERME DE VOTRE APPAREIL DE CHAUFFAGE

VIDAGE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE

1. Videz le réservoir de combustible par l'orifice du bouchon du réservoir. (Pour les modèles RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 uniquement.)
2. Retirez le bouchon de vidange situé sur l'arrière de la base du réservoir de combustible en tirant la poignée vers le bas et videz le réservoir. (Pour les modèles RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 uniquement.) (Voir figure 12.)
3. Brassez une petite quantité de kérosène à l'intérieur du réservoir, puis rincez. Ne mélangez JAMAIS de l'eau avec du kérosène, car l'intérieur du réservoir se rouillerait. Évacuez le kérosène en vous assurant de ne pas en laisser à l'intérieur.

   IMPORTANT : N'entreposez pas du kérosène pendant les mois d'été pour l'utiliser à la saison de chauffage suivante. L'utilisation de ce kérosène usagé pourrait endommager l'appareil de chauffage.
4. Réinstallez le bouchon du réservoir de combustible. Éliminez correctement le combustible usagé et souillé. (Pour les modèles RMC-KFA45TDGP-01/75TDGP-01 uniquement.)
5. Réinstallez le bouchon de vidange comme suit. (Pour les modèles RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 uniquement.) (Voir figure 13.)
   - Insérez complètement la tête plombée du bouchon dans le trou de vidange de sorte que la bride affleure la base du réservoir.
   - Insérez complètement le bouchon plombé de sorte que la bride du bouchon affleure la bride de la tête.



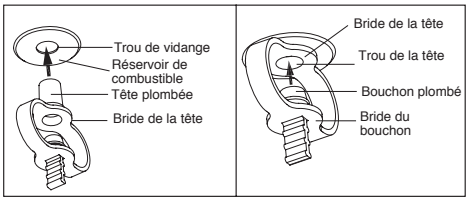


Figure 12. Retrait du bouchon de vidange **Figure 13. Réinstallation du bouchon de vidange**

IMPORTANT: Réinstallez le bouchon entièrement dans le trou du réservoir sinon, il ne sera pas complètement étanche.

6. Entreposez l'appareil de chauffage dans un endroit sec et bien ventilé. Assurez-vous que le lieu d'entreposage et exempt de poussières et d'émanations corrosives.
7. Entreposez l'appareil de chauffage dans sa boîte d'origine avec le matériel d'emballage et conservez le GUIDE D'UTILISATION avec l'appareil de chauffage.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

9. ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT!! : NE RÉPAREZ JAMAIS L'ENTRETIEN DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE LORSQU'IL EST BRANCHÉ OU ENCORE CHAUD!

UTILISEZ LES PIÈCES DE RECHANGE D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE. L'utilisation d'autres composants ou de composants de tiers peut annuler la garantie et créer des conditions d'utilisation dangereuses.

A.) RÉSERVOIR DE COMBUSTIBLE

RINCEZ TOUTES LES 200 HEURES D'UTILISATION OU AU BESOIN (VOIR ENTREPOSAGE, PAGE 9)

B.) FILTRE D'ADMISSION D'AIR

LAVEZ À L'EAU SAVONNEUSE ET SÉCHEZ TOUTES LES 500 HEURES D'UTILISATION OU AU BESOIN.

- Enlevez les vis de chaque côté de l'appareil de chauffage à l'aide d'un tournevis Phillips moyen.
- Soulevez l'enveloppe supérieure.
- Retirez la grille de protection.
- Lavez ou remplacez le filtre d'admission d'air.
- Réinstallez la grille de protection et l'enveloppe supérieure.

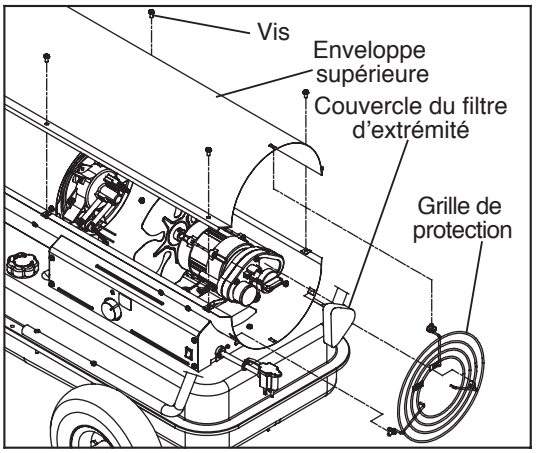


Figure 14. Accès au filtre d'admission d'air

C.) FILTRE DE SORTIE D'AIR, FILTRE À PELUCHES

REMPLACEZ TOUTES LES 500 HEURES D'UTILISATION OU TOUS LES ANS.

- Retirez l'enveloppe supérieure et la grille de protection (voir Filtre d'admission d'air).
- Tournez le manomètre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-le.
- Enlevez les vis du couvercle de filtre à l'aide d'un tournevis Phillips moyen.
- Enlevez le couvercle de filtre d'extrémité.
- Remplacez le filtre de sortie d'air et le filtre à peluches.
- Réinstallez le couvercle de filtre d'extrémité et le manomètre.
- Réinstallez la grille de protection et l'enveloppe supérieure.

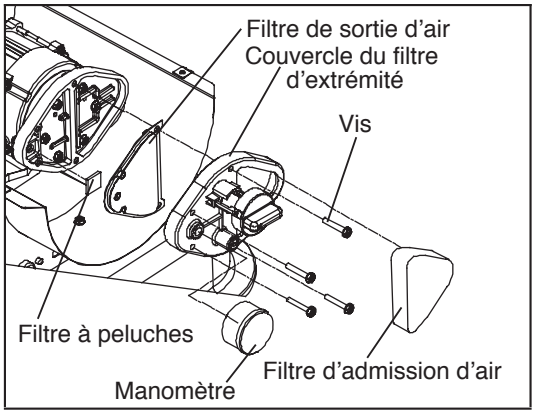


Figure 15. Accès au filtre de sortie d'air

D.) PALES DE VENTILATEUR

NETTOYEZ LES PALES À CHAQUE CHANGEMENT DE SAISON OU AU BESOIN.

- Retirez l'enveloppe supérieure (voir Filtre d'admission d'air).
- À l'aide d'une clé Allen M6, desserrez la vis de calage qui fixe les pales de ventilateur à l'arbre moteur.
- Dégagez les pales de ventilateur de l'arbre moteur.
- Nettoyez les lames de ventilateur avec un chiffon d'eau humecté de kérosène ou de solvant.
- Séchez complètement les pales de ventilateur.
- Réinstallez les pales de ventilateur sur l'arbre moteur. Faites affleurer le centre du cercle des pales de ventilateur avec l'extrémité de l'arbre moteur.
- Placez la vis de calage sur le méplat de l'arbre. Serrez solidement la vis de calage (40 - 50 lb-po/4,5 – 5,6 N-m).
- Réinstallez l'enveloppe supérieure.

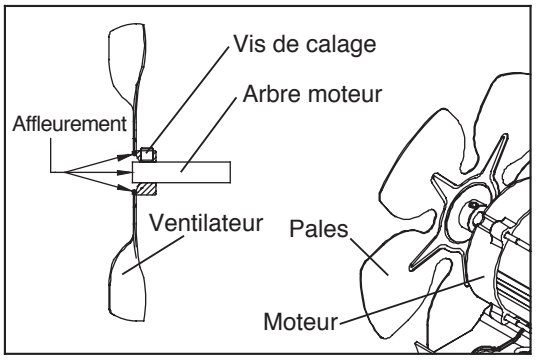


Figure 16. Assemblage du ventilateur

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

E.) AJUTAGE

ENLEVEZ LA SALETÉ DE L'AJUTAGE AU BESOIN (VOIR PAGE 16).

- Retirez l'enveloppe supérieure (voir page 10).
- Retirez les pales de ventilateur (voir page 10).
- Retirez les conduites flexibles de combustible et d'air de la tête de brûleur.
- Retirez le fil de l'allumeur de la bougie d'allumage.
- À l'aide d'un tournevis Phillips moyen, retirez les trois vis et enlevez la tête de brûleur de la chambre de combustion.
- Enlevez la bougie d'allumage de la tête de brûleur à l'aide du tournevis Phillips moyen.
- Enlevez avec précaution l'ajutage de la tête de brûleur à l'aide d'une clé à douilles de 5/8 po.
- Dirigez de l'air comprimé sur la face de l'ajutage (vous enlèverez ainsi toute la saleté contenue dans l'ajutage).
- Réinstallez l'ajutage dans la tête de brûleur et serrez solidement. (80 à 110 lb/po2)
- Réinstallez la bougie d'allumage dans la tête de brûleur.
- Fixez la tête de brûleur à la chambre de combustion.
- Fixez le fil de l'allumeur à la bougie d'allumage.
- Fixez les conduites flexibles de combustible et d'air à la tête de brûleur.
- Réinstallez les pales de ventilateur et l'enveloppe supérieure.

(Pour le modèle RMC-KFA210TDGP-02 uniquement)

- Retirez l'enveloppe supérieure (voir page 10).
- Retirez le ventilateur (voir page 10).
- Retirez les conduites flexibles de combustible et d'air de l'adaptateur-ajutage.
- Retirez le fil d'allumeur de la bougie d'allumage.
- À l'aide d'un tournevis Phillips moyen, retirez les quatre vis et enlevez le support de brûleur de la chambre de combustion.
- Enlevez la bougie d'allumage de la tête de brûleur à l'aide du tournevis Phillips moyen.
- Enlevez avec précaution l'adaptateur-ajutage à l'aide d'une clé à douilles de 5/8 po.
- Dirigez de l'air comprimé sur la face de l'ajutage (vous enlèverez ainsi toute la saleté contenue dans l'ajutage).
- Réinstallez l'ajutage dans la tête de brûleur et serrez solidement (80 à 110 lb/po2)
- Réinstallez la bougie d'allumage dans le support de bougie.
- Fixez le support de brûleur à la chambre de combustion.
- Fixez le fil de l'allumeur à la bougie d'allumage.
- Fixez les conduites flexibles de combustible et d'air à l'adaptateur-ajutage.
- Réinstallez les pales de ventilateur et l'enveloppe supérieure.

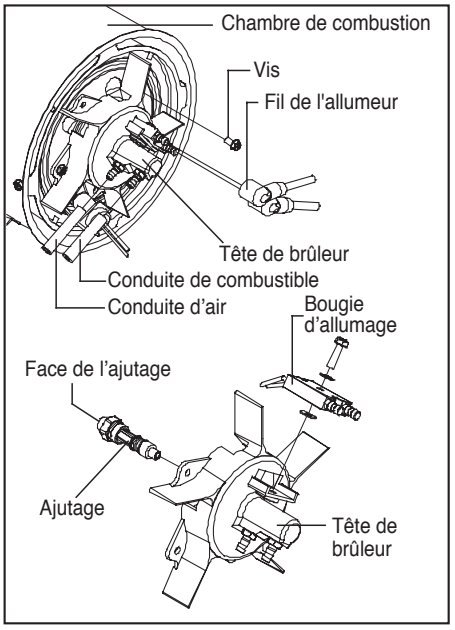


Figure 17. Remplacement de l'ajutage

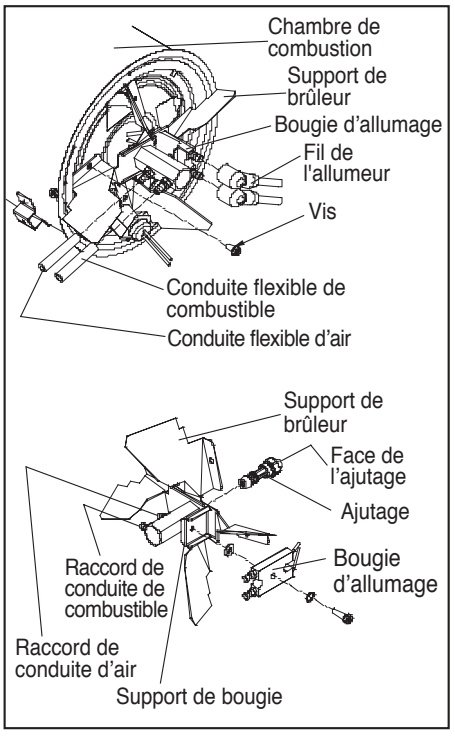


Figure 18. Remplacement de l'ajutage

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

F.) BOUGIE D'ALLUMAGE

NETTOYEZ ET RAJUSTEZ L'ÉCART TOUTES LES 600 HEURES D'UTILISATION OU REMPLACEZ LA BOUGIE AU BESOIN.

(Pour les modèles RMC-KFA75TDGP-01/125TDGP-01 uniquement)

- Retirez l'enveloppe supérieure (voir page 10).
- Retirez le ventilateur (voir page 10).
- Retirez le fil d'allumeur de la bougie d'allumage.
- Enlevez la bougie d'allumage de la tête de brûleur à l'aide du tournevis Phillips moyen.
- Nettoyez la bougie et rajustez l'écart des électrodes de bougie d'allumage à 3,5 mm.
- Réinstallez la bougie d'allumage dans la tête de brûleur.
- Fixez le fil de l'allumeur à la bougie d'allumage.
- Réinstallez le ventilateur et l'enveloppe supérieure.

(Pour le modèle RMC-KFA210TDGP-02 uniquement)

- Retirez l'enveloppe supérieure (voir page 10).
- Retirez le ventilateur (voir page 10).
- Retirez le fil d'allumeur de la bougie d'allumage.
- Enlevez la bougie d'allumage de la tête de brûleur à l'aide du tournevis Phillips moyen.
- Nettoyez la bougie et rajustez l'écart des électrodes de bougie d'allumage à 3,5 mm. (0.138)
- Réinstallez la bougie d'allumage dans le support de bougie.
- Fixez le fil de l'allumeur à la bougie d'allumage.
- Réinstallez le ventilateur et l'enveloppe supérieure.

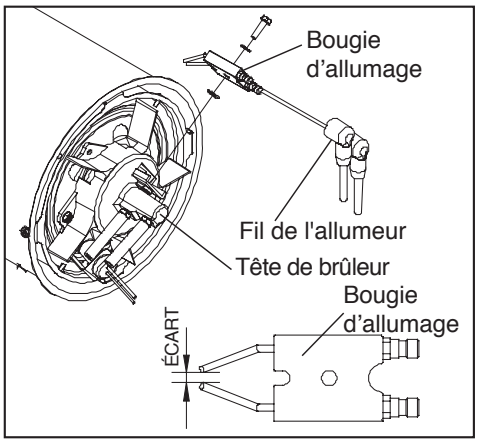


Figure 19. Rajustement de l'écart de la bougie d'allumage

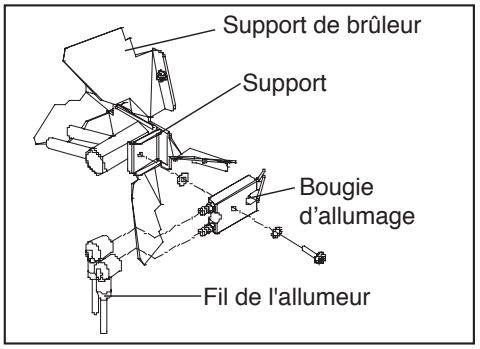


Figure 20. Rajustement de l'écart de la bougie d'allumage

G.) CELLULE PHOTO-ÉLECTRIQUE

NETTOYEZ LA CELLULE PHOTO-ÉLECTRIQUE TOUS LES ANS OU AU BESOIN.

- Retirez l'enveloppe supérieure (voir page 10).
- Retirez le ventilateur (voir page 10).
- Retirez la cellule photo-électrique de son support. Nettoyez la lentille de la cellule photo-électrique avec un coton-tige.

POUR LA REMPLACER :

- Enlevez les vis du couvercle latéral à l'aide d'un tournevis Phillips moyen.
- Débranchez les fils d'interrupteur de l'interrupteur et retirez le couvercle latéral.
- Débranchez les fils de la carte de circuits imprimés et retirez la cellule photo-électrique.
- Installez la nouvelle cellule photo-électrique et connectez les fils à la carte de circuits imprimés.
- Rebranchez les fils d'interrupteur de l'interrupteur et remettez le couvercle latéral en place.
- Réinstallez le ventilateur et l'enveloppe supérieure.

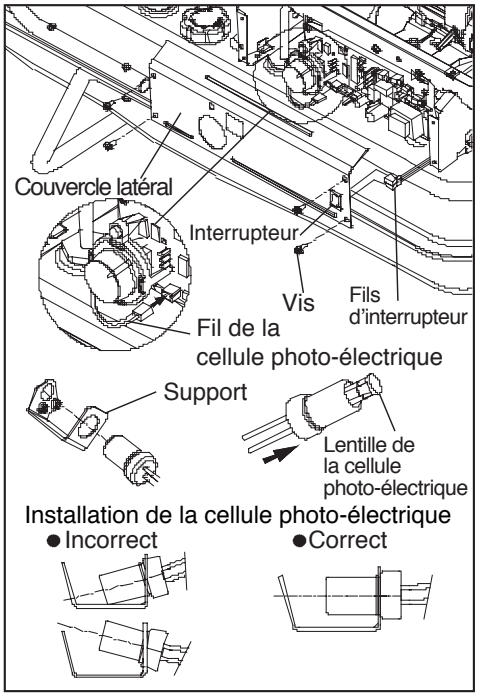


Figure 21. Remplacement de la cellule photo-électrique

H.) FILTRE À COMBUSTIBLE

NETTOYEZ OU REMPLACEZ DEUX FOIS PAR SAISON DE CHAUFFAGE OU AU BESOIN.

- Enlevez les vis du couvercle latéral à l'aide d'un tournevis Phillips moyen.
- Débranchez les fils d'interrupteur de l'interrupteur et retirez le couvercle latéral.
- Dégagez la conduite de combustible de la tige du filtre à combustible.
- Tournez le filtre à combustible à 90 ° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et tirez-le pour l'enlever. (Pour les modèles RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01 uniquement)
- Tournez le filtre à combustible à 90 ° dans le sens des aiguilles d'une montre et tirez-le pour l'enlever (pour les modèles RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02 uniquement)
- Lavez le filtre à combustible avec du combustible propre et remettez-le en place dans le réservoir.
- Fixez la conduite de combustible à la tige du filtre à combustible.
- Rebranchez les fils d'interrupteur à l'interrupteur.
- Réinstallez le couvercle latéral.

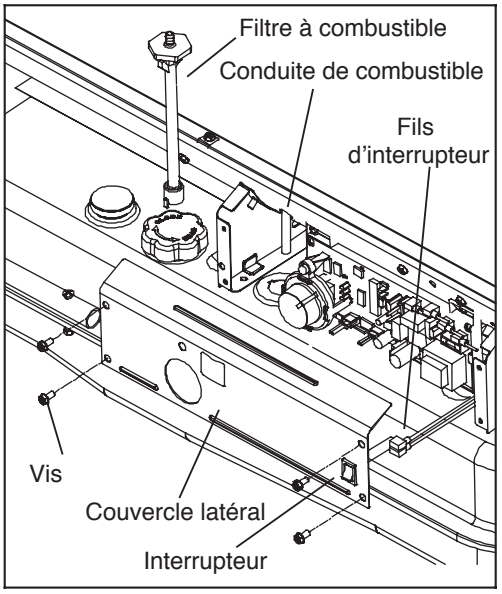


Figure 22. Remplacement du filtre à combustible

I.) RÉGLAGE DE LA PRESSION DE LA POMPE

REMARQUE : Au niveau Bas du débit calorifique, la pression de la pompe est augmentée ou abaissée selon la pression du débit calorifique Élevé de sorte que, si un réglage de la pression de la pompe est requis, il suffit de régler la pression de la pompe au niveau du débit calorifique Élevé.

- Tournez le bouton DE RÉGLAGE DU DÉBIT CALORIFIQUE au niveau « HIGH » (Élevé). (Voir Utilisation, page 8, modèle RMC-KFA210TDGP-02 uniquement).
- Allumez l'appareil de chauffage (voir Utilisation, page 8). Laissez le moteur atteindre sa vitesse maximum.
- Réglez la pression (à l'aide d'un tournevis à tête plate). Tournez la soupape de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression. Tournez la soupape de décharge dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la pression.
- Réglez la pression de la pompe au niveau de débit calorifique Élevé approprié pour chaque modèle.
- Éteignez l'appareil de chauffage (voir Utilisation, page 8).

MODÈLE	Pression de la pompe	
	Niveau de débit calorifique Élevé	Niveau de débit calorifique Bas
RMC-KFA45DGP-01	2,8 psi	N/A
RMC-KFA75TDGP-01	3,8 psi	N/A
RMC-KFA125TDGP-01	5,5 psi	N/A
RMC-KFA210TDGP-02	8,5 psi	6,5 psi

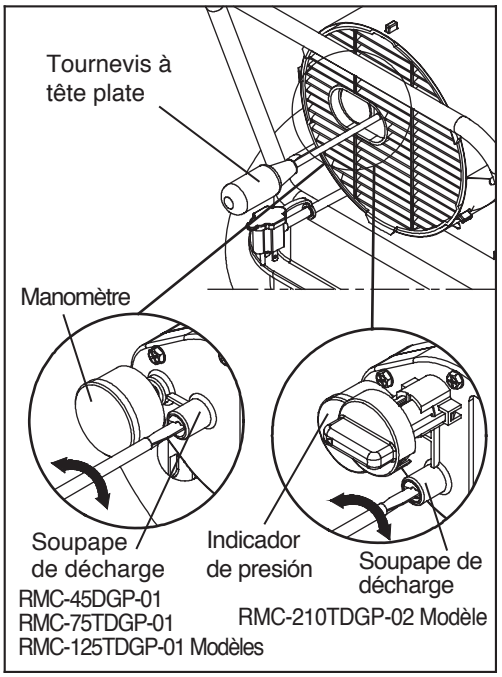


Figure 23. Réglage de la pression de la pompe

REMARQUE : UTILISEZ UNIQUEMENT LES PIÈCES DE RECHANGE D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE.

L'utilisation d'autres composants ou de composants de tiers peut annuler la garantie et créer des conditions d'utilisation dangereuses.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

10. REMPLACEMENT DU FUSIBLE

AVIS : Cet appareil de chauffage est protégé par un fusible.

Si votre appareil de chauffage ne peut pas s'allumer, NE LE RAMENEZ PAS AU MAGASIN.

Veuillez suivre les simples instructions ci-après pour inspecter et changer le fusible.

PROCÉDURE DE REMPLACEMENT DU FUSIBLE

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE
Pour éviter les blessures, débranchez le cordon d'alimentation avant de remplacer le fusible.

1. Débranchez l'appareil de chauffage.
2. Enlevez les vis du couvercle latéral à l'aide d'un tournevis Phillips moyen.
3. Débranchez les fils d'interrupteur de l'interrupteur.
4. Retirez le fusible du porte-fusible (voir figure 24.)
5. Remplacez le fusible par un fusible à fusion enfermée.

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE
Pour éviter les risques d'incendie, ne remplacez pas le fusible par un fusible de calibre supérieur ou inférieur.

6. Rebranchez les fils d'interrupteur à l'interrupteur.
7. Remettez le couvercle en place.

REMARQUE : Calibre de fusible spécifié : c.a. 125/8 A

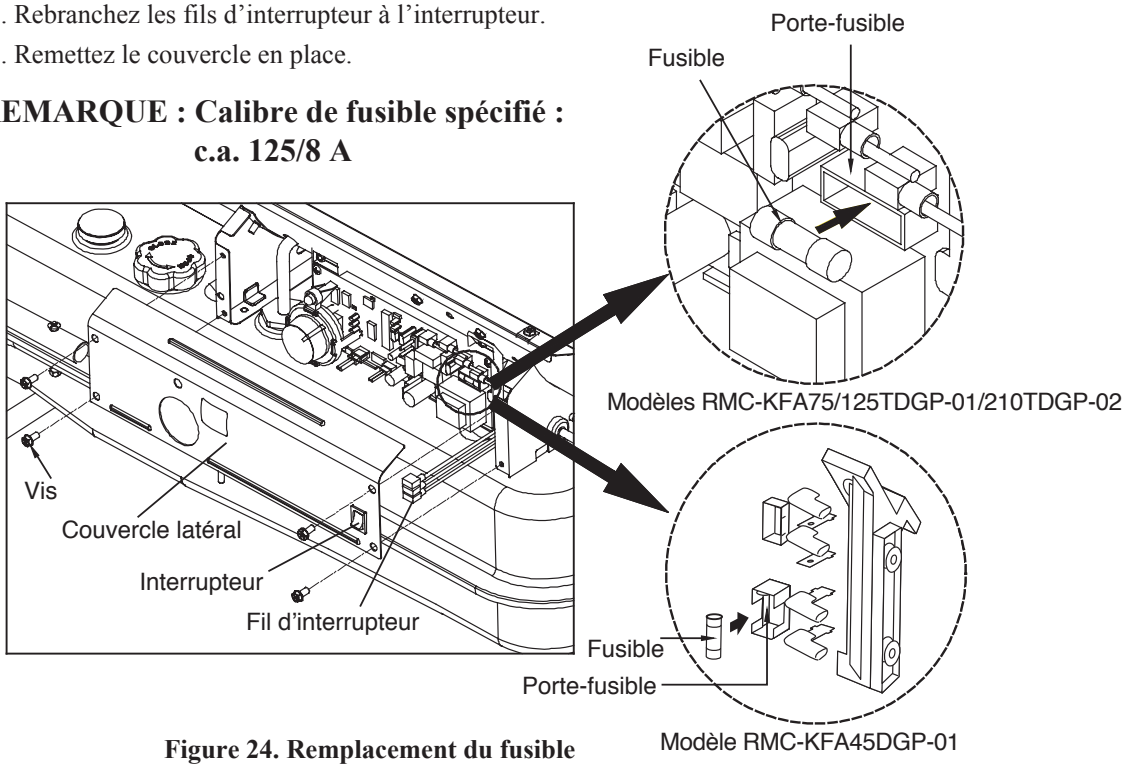


Figure 24. Remplacement du fusible

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

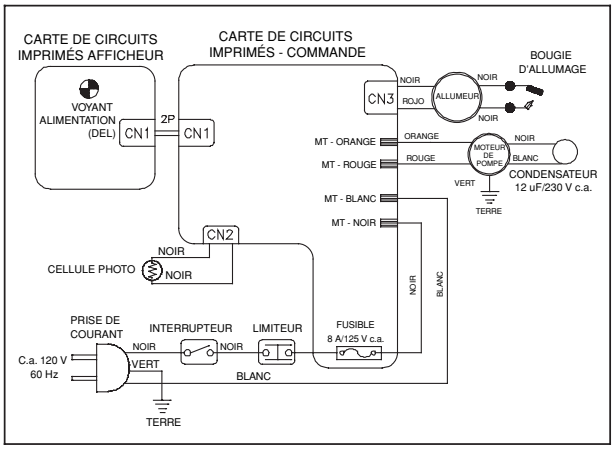
11. GUIDE DE DÉPISTAGE DES PANNES

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'appareil de chauffage s'allume mais, au bout d'un instant, la carte de circuits imprimés PRINCIPALE éteint l'appareil. (Le voyant clignote et l'afficheur de la température de la pièce indique « E1 ».)	1. La pression de la pompe est inadéquate 2. La sortie d'air, l'admission d'air ou le filtre à peluches est sale. 3. Le filtre à combustible est sale. 4. Il y a des saletés dans l'ajutage. 5. La lentille de la cellule photo-électrique est sale. 6. L'assemblage de cellule photo-électrique n'est pas correctement installé (la cellule ne voit pas la flamme). 7. Il y a un branchement électrique défectueux entre la cellule photo-électrique et la carte de circuits imprimés PRINCIPALE 8. La cellule photo-électrique est défectueuse.	1. Voir Réglage de la pression de la pompe, page 13. 2. Voir Filtres de sortie d'air, d'admission d'air et à peluches, page 10. 3. Voir Filtre à combustible, page 13. 4. Voir Ajutage, page 11. 5. Nettoyez la lentille de la cellule photo-électrique; voir page 12. 6. Assurez-vous que le pied de la cellule photo-électrique est bien assis dans le support; voir page 12. 7. Vérifiez les composants électriques; voir le diagramme de câblage page 16. 8. Remplacez la cellule photo-électrique; voir page 12.
L'appareil de chauffage ne s'allume pas mais le moteur tourne pendant un instant. (Le voyant clignote et l'afficheur de la température de la pièce indique « E1 ».)	1. Il n'y a pas de combustible dans le réservoir. 2. La pression de la pompe est inadéquate. 3. Il a de la calamine sur les bougies d'allumage et/ou l'écart entre les électrodes est inadéquat. 4. Le filtre à combustible est sale. 5. Il y a des saletés dans l'ajutage. 6. Il y a de l'eau dans le réservoir de combustible. 7. Il y a un branchement électrique défectueux entre l'allumeur et la carte de circuits imprimés PRINCIPALE. 8. Le fil de l'allumeur n'est pas raccordé à la bougie d'allumage.	1. Remplissez le réservoir de kérosène. 2. Voir Réglage de la pression de la pompe, page 13. 3. Voir Bougie d'allumage, page 12. 4. Voir Filtre à combustible, page 13. 5. Voir Ajutage, page 11. 6. Rincez le réservoir de combustible avec du kérosène propre; voir page 9. 7. Vérifiez les composants électriques; voir le diagramme de câblage page 16. 8. Raccordez le fil de l'allumeur à la bougie d'allumage. Voir Bougie d'allumage, page 12.
Le ventilateur ne tourne pas quand l'appareil de chauffage est branché et l'interrupteur est à la position « ON ». (Le voyant est allumé ou clignote.)	1. Le réglage du thermostat est trop bas. 2. Il y a un branchement électrique défectueux entre le moteur et la carte de circuits imprimés PRINCIPALE.	1. Tournez le bouton de réglage du thermostat à la position la plus élevée. 2. Vérifiez les branchements électriques; voir le diagramme de câblage page 16.
(Le voyant clignote et l'afficheur de la température de la pièce indique « E2 ».)	1. Le capteur de température de la pièce est déconnecté. 2. Le capteur est en panne.	1. Rebranchez le capteur. Voir le diagramme de câblage, page 16. 2. Remplacez le capteur. Voir le diagramme de câblage, page 16.
(Le voyant clignote et l'afficheur de la température de la pièce indique « E3 ».)	1. L'interrupteur du thermostat est défectueux.	1. Remplacez l'interrupteur. Voir le diagramme de câblage, page 16.
L'appareil de chauffage ne s'allume pas. (Le voyant est éteint.)	1. Le limiteur de sécurité de la température a surchauffé. 2. Le courant électrique est coupé. 3. Le fusible a sauté. 4. Il y a un branchement électrique défectueux entre le limiteur de sécurité de la température et la carte de circuits imprimés.	1. Mettez l'interrupteur à la position « OFF » (ARRÊT) et laissez refroidir l'appareil (pendant 20 minutes environ). 2. Vérifiez si le cordon d'alimentation de l'appareil de chauffage et l'allumage sont branchés. Vérifiez l'alimentation électrique. 3. Remplacez le fusible de sécurité dans la carte de circuits imprimés. 4. Vérifiez les branchements électriques. Voir le diagramme de câblage, page 16.

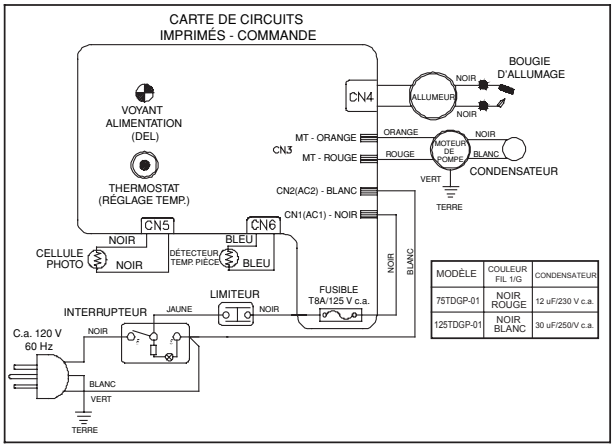
NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

12. DIAGRAMME DU CÂBLAGE

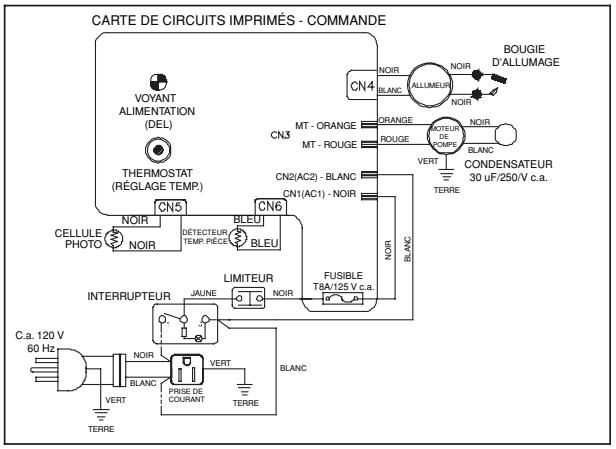
A) DIAGRAMME DU CÂBLAGE (Modèle RMC-KFA45DGP-01)



B) DIAGRAMME DE CÂBLAGE (Modèles RMC-KFA75/125TDGP-01)

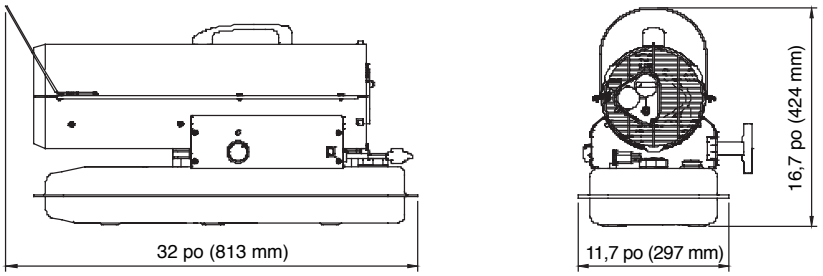


C) DIAGRAMME DE CÂBLAGE (Modèle RMC-KFA210TDGP-02)

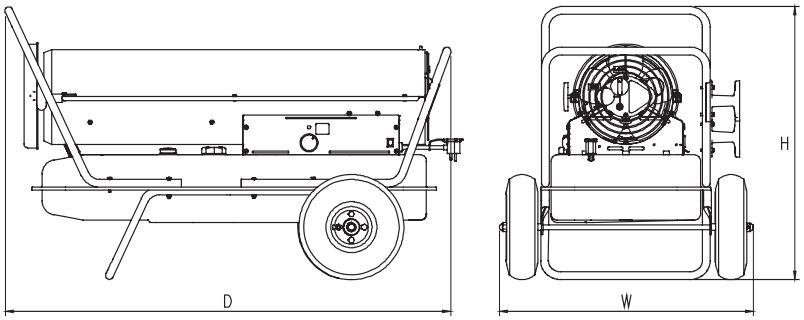


NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉSANS SURVEILLANCE!

13. CARACTÉRISTIQUES



Modèles RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01



	125TDGP	210TDGP
P	37,5 po (953 mm)	43,5 po (1 105 mm)
L	23 po (584 mm)	24,6 po (625 mm)
H	25 po (633 mm)	26,6 po (675 mm)

Modèles RMC-KFA125TDGP-01 / RMC-KFA210TDGP-02

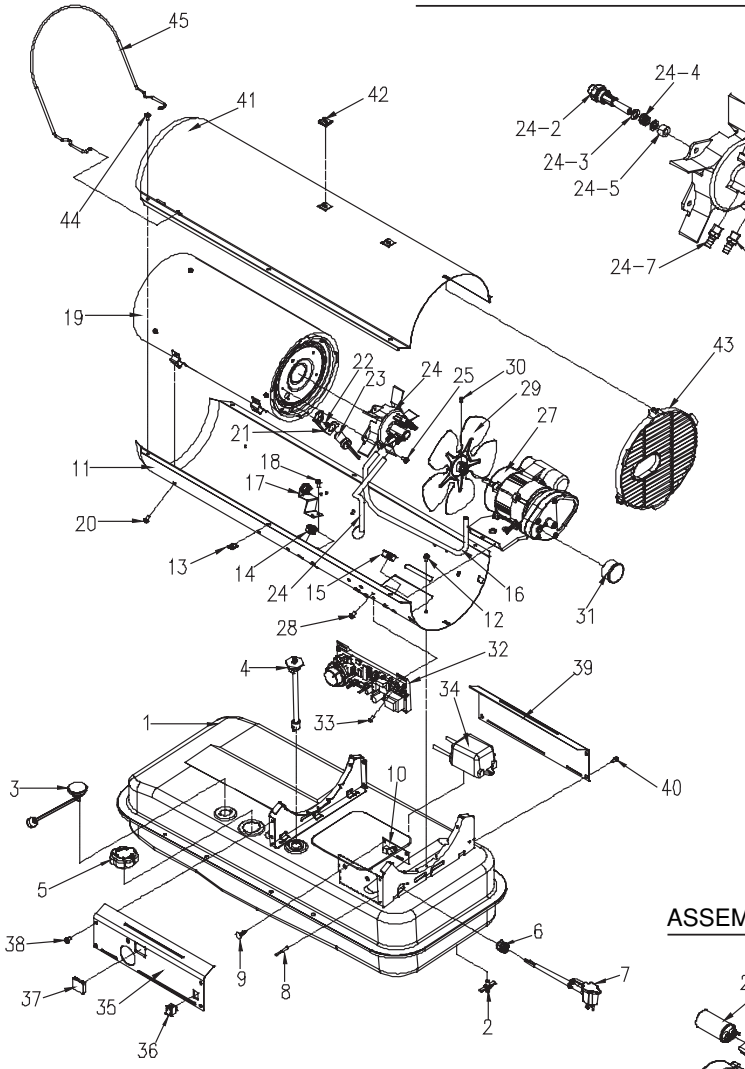
MODÈLE		**RMC-KFA45DGP-01**	**RMC-KFA75TDGP-01**	**RMC-KFA125TDGP-01**	**RMC-KFA210TDGP-02**
BTU/H	ÉLEVÉ	45,000	75,000	125,000	210,000
	BAS	N/A	N/A	N/A	170,000
Consommation de combustible - Gal./H (ℓ./H)	ÉLEVÉ	0.35(1.32)	0.57(2.16)	0.95(3.60)	1.60(6.10)
	BAS	N/A	N/A	N/A	1.30(4.92)
Capacité du réservoir de combustible – Gal. (ℓ)		5.0(18.9)	5.0(18.9)	10.0(37.9)	13.0(49.2)
Pression de la pompe PSI (kgf/cm2)	ÉLEVÉ	2.8(0.20)	3.8(0.27)	5.5(0.39)	8.5(0.60)
	BAS	N/A	N/A	N/A	6.5(0.46)
Volt/Hz		120 V c.a./60 Hz	120 V c.a./60 Hz	120 V c.a./60 Hz	120 V c.a./60 Hz
Ampères		1.6	1.6	2.5	3.7
Phase		1	1	1	1
Dimensions (P L H), po (mm)		32 ×11,7 ×16,7 (813 ×297 ×424)	32 ×11,7 ×16,7 (813 ×297 ×424)	37,5 ×23 ×25 (953 ×584 ×633)	43,5 ×24,6 ×26,6 (1105 ×625 ×675)
Poids lb (kg)		26.5(12.0)	26.5(12.0)	65.5(29.7)	75.4(34.2)

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

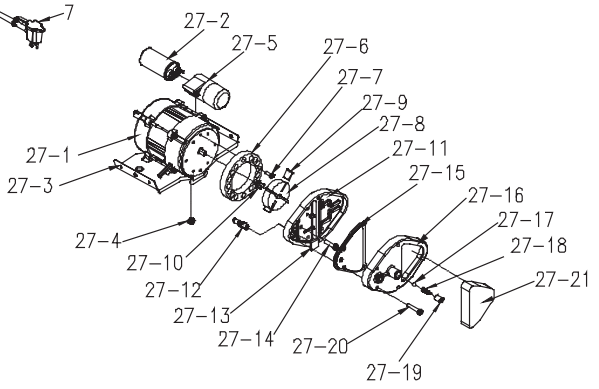
14. VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES (modèles RMC-KFA45DGP-01/75/125TDGP-01 uniquement)

REMARQUE : PRÉCISEZ LE NUMÉRO DE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE PIÈCE LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES.

ASSEMBLAGE DE LA TÊTE DU BRÛLEUR



ASSEMBLAGE DU MOTEUR ET DE LA POMPE

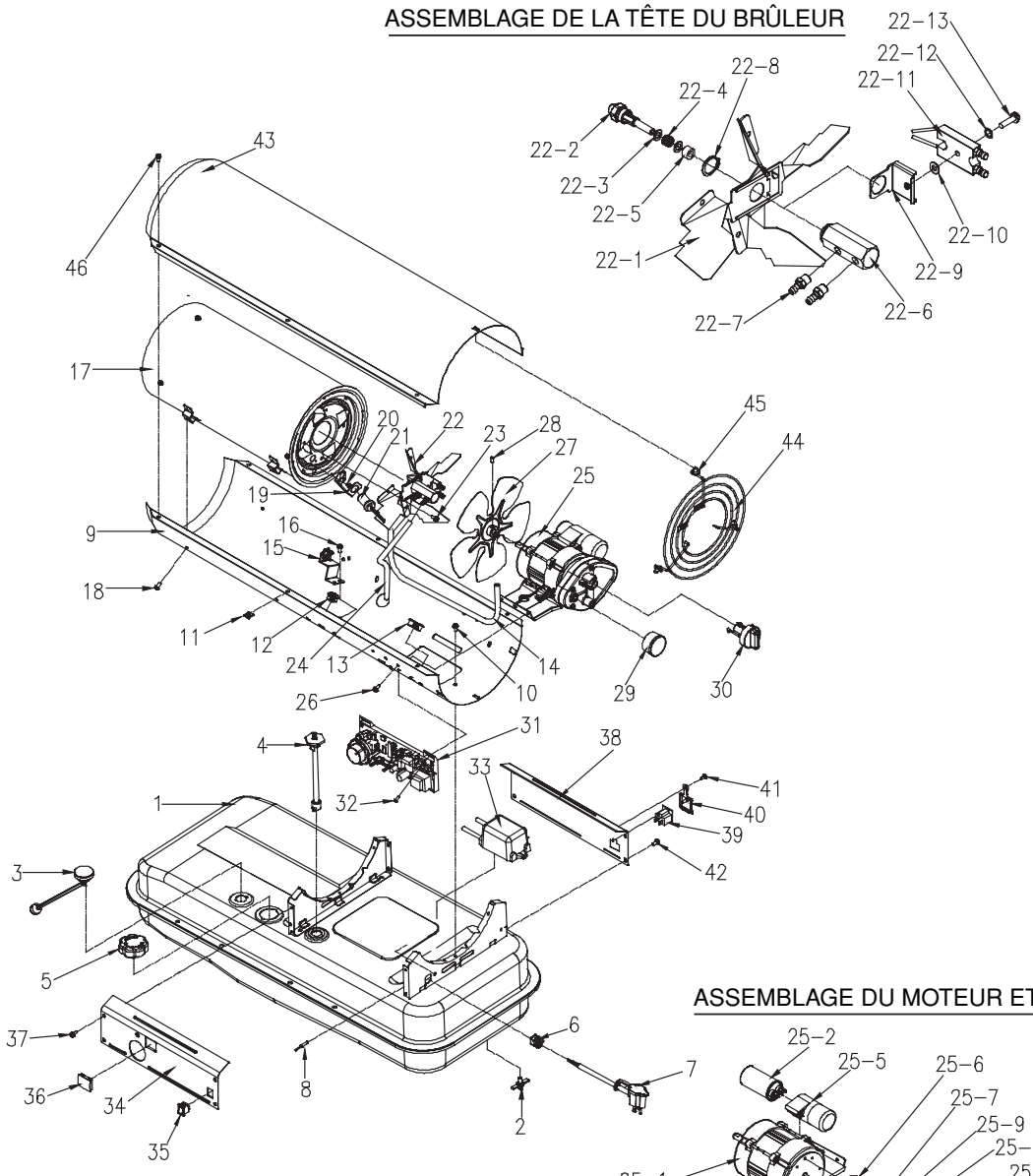


NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

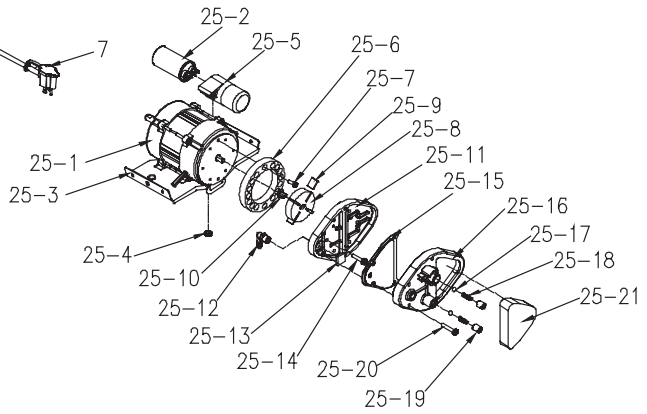
14. VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES (modèle RMC-KFA 210TDGP-02 uniquement)

REMARQUE : PRÉCISEZ LE NUMÉRO DE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE PIÈCE LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES.

ASSEMBLAGE DE LA TÊTE DU BRÛLEUR



ASSEMBLAGE DU MOTEUR ET DE LA POMPE



NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

15. LISTE DES PIÈCES (modèles KFA45DPG-01/75/125TDGP-01 uniquement)

N° SUR LE PLAN	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE			Quantité
		RMC-KFA45DGP-01	**RMC-KFA75TDGP-01**	**RMC-KFA125TDGP-01**	
1	Assemblage du réservoir de combustible	2151-0007-00	2151-0007-00	2151-0008-00	1
2	Bouchon de vidange	-	-	3331-0051-00	1
3	Jauge de combustible	2156-0005-00	2156-0005-00	2156-0001-00	1
4	Assemblage de filtre à combustible	2155-0005-00	2155-0005-00	2155-0001-00	1
5	Bouchon du réservoir de combustible	2151-0003-00	2151-0003-00	2151-0003-00	1
6	Bague de cordon d'alimentation	3712-0013-00	3712-0013-00	3712-0013-00	1
7	Cordon d'alimentation	3980-0031-00	3980-0178-00	3980-0178-00	1
8	Thermistor	-	38C0-0054-00	38C0-0054-00	1
9	Support en bouton	3713-0048-00	-	-	2
10	Assemblage de l'afficheur et de la carte de circuits imprimés	215A-0013-00	-	-	1
11	Enveloppe inférieure	3111-0209-01	3111-0209-01	3111-0210-01	1
12	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	6
13	Écrou en forme d'agrafe	3131-0182-00	3131-0182-00	3131-0182-00	6
14	Bague - Passe-câble (court)	3231-0120-00	3231-0120-00	3231-0120-00	1
15	Bague - Passe-câble (long)	3231-0121-00	3231-0121-00	3231-0121-00	1
16	Conduite d'air	3341-0007-00	3341-0007-00	3341-0002-00	1
17	Assemblage du limiteur de température	2153-0003-00	2153-0003-00	2153-0001-00	1
18	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	2
19	Assemblage de la chambre	2152-0069-00	2152-0043-00	2152-0046-00	1
20	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	4
21	Cellule photo-électrique, support	3131-0159-00	3131-0159-00	3131-0159-00	1
22	Vis-BH1	4311-0068-00	4311-0068-00	4311-0068-00	2
23	Assemblage de cellule photo-électrique	*SP-KFA1007	*SP-KFA1007	*SP-KFA1007	1
24	Assemblage de tête de brûleur	2152-0020-00	2152-0016-00	2152-0006-00	1
24-1	Tête de brûleur	3531-0015-00	3531-0015-00	3531-0007-00	1
24-2	Ajutage	*SP-KFA1026	*SP-KFA1027	*SP-KFA1003	1
24-3	Rondelle-ajutage étanche	4349-0016-00	4349-0016-00	4349-0016-00	2
24-4	Ressort-ajutage étanche	3431-0010-00	3431-0010-00	3431-0010-00	1
24-5	Joint torique	3311-0002-00	3311-0002-00	3311-0002-00	1
24-6	Mamelon	3541-0039-00	3541-0039-00	3541-0020-00	1
24-7	Mamelon	3541-0020-00	3541-0020-00	3541-0020-00	1
24-8	Rondelle-fibre	4349-0017-00	4349-0017-00	4349-0017-00	1
24-9	Bougie d'allumage	*SP-KFA1008	*SP-KFA1008	*SP-KFA1009	1
24-10	Rondelle-ressort	4342-0009-00	4342-0009-00	4342-0009-00	1
24-11	Boulon-bride	4329-0013-00	4329-0013-00	4329-0013-00	1
25	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	3
26	Conduite de combustible	3341-0009-00	3341-0009-00	3341-0008-00	1
27	Assemblage du moteur et de la pompe	2154-0050-00	2154-0050-00	2154-0049-00	1
27-1	Moteur	3970-0034-00	3970-0034-00	3970-0029-00	1
27-2	Condensateur	3820-0142-00	3820-0142-00	3820-0143-00	1
27-3	Support de moteur	3121-0189-00	3121-0189-00	3121-0105-00	1

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

15. LISTE DES PIÈCES (modèles KFA45DPG-01/75/125TDGP-01 uniquement)

N° SUR LE PLAN	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE			Quantité
		RMC-KFA45DGP-01	**RMC-KFA75TDGP-01**	**RMC-KFA125TDGP-01**	
27-4	Écrou hexagonal	4331-0013-00	4331-0013-00	4331-0013-00	2
27-5	Porte-condensateur	-	-	3231-0152-00	1
27-6	Corps de pompe	3541-0022-00	3541-0022-00	3541-0022-00	1
27-7	Boulon BH spécial	4321-0198-00	4321-0198-00	4321-0198-00	2
27-8	Rotor	*SP-KFA1000	*SP-KFA1000	*SP-KFA1000	1
27-9	Pales	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	4
27-10	Insert	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	1
27-11	Couvercle de pompe d'extrémité	3531-0008-00	3531-0008-00	3531-0008-00	1
27-12	Mamelon	3231-0151-00	3231-0151-00	3231-0151-00	1
27-13	Filtre à peluches	*SP-KFA1005	*SP-KFA1005	*SP-KFA1005	1
27-14	Boulon à bride	4329-0016-00	4329-0016-00	4329-0016-00	6
27-15	Filtre de sortie d'air	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	1
27-16	Couvercle de filtre d'extrémité	3221-0029-00	3221-0029-00	3221-0029-00	1
27-17	Bille	*SP-KFA1006	*SP-KFA1006	*SP-KFA1006	1
27-18	Ressort	See SP-KFA1006	See SP-KFA1006	See SP-KFA1006	1
27-19	Vis de réglage	See SP-KFA1006	See SP-KFA1006	See SP-KFA1006	1
27-20	Boulon à bride	4329-0016-00	4329-0016-00	4329-0016-00	4
27-21	Filtre d'admission d'air	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	1
28	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	4
29	Assemblage du ventilateur	2154-0010-00	2154-0009-00	2154-0004-00	1
30	Boulon sans tête à six pans creux	4323-0004-00	4323-0004-00	4323-0004-00	1
31	Manomètre	3740-0049-00	3740-0049-00	3740-0049-00	1
32	Assemblage de la carte principale de circuits imprimés	215A-0019-00	215A-0026-00	215A-0023-00	1
33	Vis-TH2S	4312-0046-00	4312-0046-00	4312-0046-00	2
34	Allumeur	39E0-0008-00	39E0-0008-00	39E0-0005-00	1
35	Couvercle latéral droit	3121-0192-10	3121-0324-13	3121-0328-05	1
36	Interrupteur	39A0-0044-00	39A0-0153-00	39A0-0153-00	1
37	Afficheur, fenêtre	-	-	3231-0113-00	1
38	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	4
39	Couvercle latéral gauche	3121-0190-00	3121-0350-00	3121-0352-00	1
40	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	4
41	Enveloppe supérieure	3111-0213-01	3111-0213-01	3111-0214-01	1
42	Écrou en forme d'agrafe	3131-0182-00	3131-0182-00	-	2
43	Grille de protection	3221-0050-00	3221-0050-00	3221-0051-00	1
44	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	4319-0015-00	6
45	Protection frontale	3561-0066-00	3561-0066-00	-	1

POUR OBTENIR UNE ASSISTANCE TECHNIQUE,
ADRESSEZ-VOUS À VOTRE DÉTAILLANT OU CONTACTEZ NOUS :
Tél. : 1 877 447-4768

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

15. LISTE DES PIÈCES (modèles KFA45DPG-01/75/125TDGP-01 uniquement)

N° SUR LE PLAN	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE	Quantité
		RMC-KFA210TDGP-02	
1	Assemblage du réservoir de combustible	2151-0009-00	1
2	Bouchon de vidange	3331-0051-00	1
3	Jauge de combustible	2156-0001-00	1
4	Assemblage de filtre à combustible	2155-0001-00	1
5	Bouchon du réservoir de combustible	2151-0003-00	1
6	Bague de cordon d'alimentation	3712-0013-00	1
7	Cordon d'alimentation	3980-0179-00	1
8	Thermistor	38C0-0054-00	1
9	Enveloppe inférieure	3111-0212-01	1
10	Vis d'accouplement	4319-0015-00	6
11	Écrou en forme d'agrafe	3131-0182-00	6
12	Bague - Passe-câble (court)	3231-0120-00	1
13	Bague - Passe-câble (long)	3231-0121-00	1
14	Conduite d'air	3341-0010-00	1
15	Assemblage du limiteur de température	2153-0005-00	1
16	Vis d'accouplement	4319-0015-00	2
17	Assemblage de la chambre	2152-0041-00	1
18	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4
19	Cellule photo-électrique, support	3131-0159-00	1
20	Vis-BH1	4311-0068-00	2
21	Assemblage de cellule photo-électrique	*SP-KFA1007	1
22	Assemblage de tête de brûleur	2152-0031-00	1
22-1	Support de brûleur	3121-0256-00	1
22-2	Ajutage	*SP-KFA1011	1
22-3	Rondelle-ajutage étanche	4349-0016-00	1
22-4	Ressort-ajutage étanche	3431-0010-00	1
22-5	Joint torique	3311-0002-00	1
22-6	Ajutage-adaptateur	3131-0287-00	1
22-7	Mamelon	3541-0020-00	2
22-8	Anneau d'arrêt	4346-0027-00	1
22-9	Support de bougie	3131-0286-00	1
22-10	Rondelle-fibre	4349-0017-00	1
22-11	Bougie d'allumage	*SP-KFA1021	1
22-12	Rondelle-ressort	4342-0009-00	1
22-13	Boulon-bride	4329-0013-00	1
23	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4
24	Conduite de combustible	3341-0019-00	1
25	Assemblage du moteur et de la pompe	2154-0064-00	1
25-1	Moteur	3970-0060-00	1
25-2	Condensateur	3820-0143-00	1
25-3	Support de moteur	3121-0258-00	1
25-4	Écrou hexagonal	4331-0013-00	2
25-5	Porte-condensateur	3231-0152-00	1

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

15. LISTE DES PIÈCES (modèle RMC-KFA210TDGP-02 uniquement).

N° SUR LE PLAN	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE **RMC-KFA210TDGP-02**	Quantité
25-6	Corps de pompe	3541-0050-00	1
25-7	Boulon BH spécial	4321-0198-00	2
25-8	Rotor	*SP-KFA1022	1
25-9	Pales	See SP-KFA1022	4
25-10	Insert	See SP-KFA1022	1
25-11	Couvercle de pompe d'extrémité	3531-0008-00	1
25-12	Coude	3231-0093-00	1
25-13	Filtre à peluches	*SP-KFA1005	1
25-14	Boulon à bride	4329-0016-00	6
25-15	Filtre de sortie d'air	See SP-KFA1005	1
25-16	Couvercle de filtre d'extrémité	3221-0073-00	1
25-17	Bille	*SP-KFA1010	2
25-18	Ressort	See SP-KFA1010	2
25-19	Vis de réglage	See SP-KFA1010	2
25-20	Boulon à bride	4329-0016-00	4
25-21	Filtre d'admission d'air	See SP-KFA1005	1
26	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4
27	Assemblage du ventilateur	2154-0007-00	1
28	Boulon sans tête à six pans creux	4323-0004-00	1
29	Manomètre	3740-0049-00	1
30	Régulateur du débit calorifique	2154-0061-00	1
31	Assemblage de la carte principale de circuits imprimés	215A-0023-00	1
32	Vis-TH2S	4312-0046-00	2
33	Allumeur	39E0-0014-00	1
34	Couvercle latéral droit	3121-0330-09	1
35	Interrupteur	39A0-0153-00	1
36	Afficheur, fenêtre	3231-0113-00	1
37	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4
38	Couvercle latéral gauche	3121-0329-00	1
39	Assemblage de la prise de courant	39D0-0263-00	1
40	Couvercle de prise de courant	3231-0114-00	1
41	Vis - plateau supérieur	4319-0042-00	1
42	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4
43	Enveloppe supérieure	3111-0215-01	1
44	Grille de protection	3561-0075-00	1
45	Bague, grille de protection	3351-0010-00	3
46	Vis d'accouplement	4319-0015-00	6

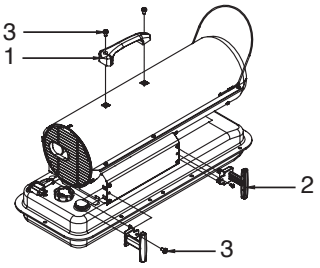
POUR OBTENIR UNE ASSISTANCE TECHNIQUE,
ADRESSEZ-VOUS À VOTRE DÉTAILLANT OU CONTACTEZ NOUS :
Tél. : 1 877 447-4768

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

15. LISTE DES PIÈCES (ROUES ET POIGNÉE)

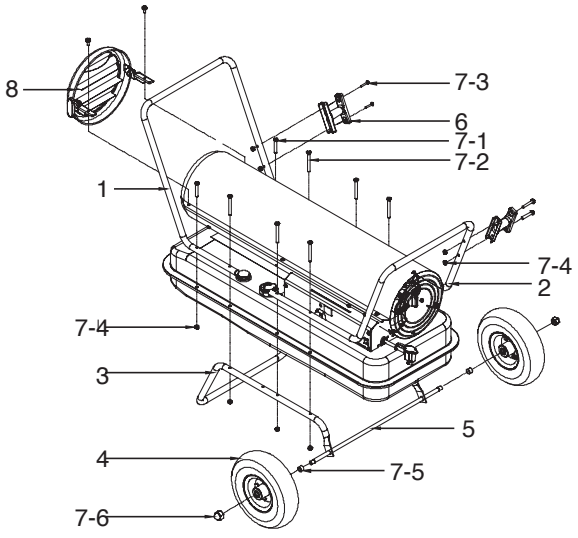
1) MODÈLES RMC-KFA45DGP-01/75TDGP-01

N° SUR LE PLAN	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE		Quantité
		RMC-KFA45DGP-01	**RMC-KFA75TDGP-01**	
1	Poignée	3231-0073-00	3231-0073-00	1
2	Enrouleur du cordon d'alimentation	-	3221-0041-0	2
3	Jeu de pièces de quincaillerie	HW-KFA100	HW-KFA1001	1



2) MODÈLES RMC-KFA125TDGP-01/210TDGP-02

N° SUR LE PLAN	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE		Quantité
		RMC-KFA125TDGP-01	**RMC-KFA210TDGP-02**	
1	Guidon avant	3551-0023-00	3551-0022-00	1
2	Guidon arrière	3551-0033-00	3551-0034-00	1
3	Cadre-support de roue	3551-0024-00	3551-0025-00	1
4	Roue	3720-0016-00	3720-0016-00	2
5	Axe	3551-0066-00	3551-0067-00	1
6	Enrouleur du cordon d'alimentation	3551-0042-00	3551-0042-00	2
7	Jeu de pièces de quincaillerie	HW-KFA1013	HW-KFA1013	1
7-1	Vis (courte)	-	-	2
7-2	Vis (longue)	-	-	6
7-3	Vis d'accouplement	-	-	4
7-4	Écrou	-	-	12
7-5	Bague	-	-	2
7-6	Écrou borgne	-	-	2
8	Grille d'aération	-	2156-0043-00	1



EDITION 2009/EDICIÓN 2009/ÉDITION 2009

4221-0059-00
04/09 Rev. 00